



Ministerstwo Infrastruktury

Wsparcie dla JST w Krajowym Planie Odbudowy i Zwiększania Odporności

25 marca 2024 r.



KRAJOWY
PLAN
ODBUDOWY



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU





Akceptacja zmienionego KPO przez Radę UE (8 grudnia 2023 r.)

MI ma do wykorzystania kwotę wynoszącą łącznie
5 776 762 906 EUR (w przeliczeniu 25 890 873 669 PLN)

Inwestycje tylko z części grantowej (24 869 000 468 PLN)
i pożyczek bezzwrotnych (1 021 873 200 PLN)

Brak klasycznych pożyczek



REFORMY I INWESTYCJE



W obecnej wersji KPO MI realizuje 8 reform i 10 inwestycji w 4 komponentach grantowych i pożyczkowych

E - Zielona, inteligentna mobilność

Liniowa infrastruktura kolejowa, obwodnice, tabor kolejowy, autobusowy, tramwajowy, transport intermodalny, systemy i urządzenia kolejowe i drogowe

A - Odporność i konkurencyjność gospodarki

Reforma i inwestycja dot. bezzałogowych statków powietrznych

B - Zielona energia i zmniejszenie energochłonności

Inwestycje w infrastrukturę portową i oczyszczanie dna Morza Bałtyckiego

G – REPowerEU

Przyjęcie planu zrównoważonej transformacji sektora transportu

KOMPONENT E: ZIELONA, INTELIGENTNA MOBILNOŚĆ



Komponent odnosi się przede wszystkim do wyzwań, przed którymi stoi polski sektor transportu w odniesieniu do dekarbonizacji i zanieczyszczenia powietrza

Komponent ma także zaradzić wyzwaniu, jakim jest bezpieczeństwo ruchu drogowego

Ponadto komponent obejmuje wyłączenie niektórych obszarów z realnej oferty transportu publicznego

Komponent jest realizowany przez 2 resorty: [Ministerstwo Infrastruktury](#) oraz [Ministerstwo Klimatu i Środowiska](#)

Kwoty na realizację komponentu: **6 256 824 182 EUR** (granty) i **200 000 EUR** (pożyczki bezzwrotne)



A2.3

Zapewnienie instytucjonalnych i prawnych podstaw rozwoju BSP

Zmiana ustawy o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej umożliwiającej realizację zadań dotyczących bezzałogowych statków powietrznych

Status: ZREALIZOWANO*

* trwają uzgodnienia z KE dokumentacji potwierdzającej prawidłowe wdrożenie reformy



A2.3.1

Rozbudowa i wyposażenie centrów kompetencji (specjalistyczne ośrodki szkoleniowe, wsparcia wdrożeń, centra monitorowania) oraz infrastruktura do zarządzania ruchem pojazdów bezzałogowych, jako Ekosystem Innowacji

Łącznie 10 centrów kompetencji dla usług świadczonych przez drony. W tym pierwsze centrum kompetencji na infrastrukturze PAŻP oraz wdrożenie kompleksowej usługi dla dronów.

Kwota: 177 632 964 PLN (39 762 936 EUR)

Termin realizacji: 2026 - 2 kw.



A2.3.1

Rozbudowa i wyposażenie centrów kompetencji (...) oraz infrastruktura do zarządzania ruchem pojazdów bezzałogowych

Cele inwestycji:

- stworzenie zintegrowanego systemu centrów kompetencji wraz z infrastrukturą dla bezzałogowych statków powietrznych (BSP);
- wdrożenie usług umożliwiających wykonywanie zaawansowanych lotów BSP na masową skalę na obszarach centrów kompetencji;
- powstanie kompleksowej infrastruktury naziemnej, systemów zarządzania danymi i ruchem wraz z procedurami.



A2.3.1

Rozbudowa i wyposażenie centrów kompetencji (...) oraz infrastruktura do zarządzania ruchem pojazdów bezzałogowych

Aktualnie trwa uzgadnianie dokumentacji niezbędnej do uruchomienia naboru (tryb niekonkurencyjny) realizowanego przez CUPT. Po uruchomieniu naboru i pozytywnej ocenie wniosku o objęcie wsparciem nastąpi podpisanie umowy między CUPT a OOW (ostateczny odbiorca wsparcia). Wstępnie przewidywany termin podpisania umowy z OOW to II kw. 2024 r. **OOW będzie jedynym odbiorcą środków z KPO w ramach Inwestycji A2.3.1**

Przedmiotem konkursu będzie wybór przez OOW 9 uczestników do współpracy przy uruchomieniu Centrum Kompetencji (CK), która odbywać się będzie pomiędzy PAŻP a wybranym uczestnikiem na podstawie Umowy o współpracy, w ramach której PAŻP zobowiąże się do realizacji zadań związanych z przygotowaniem obszaru do uruchomienia CK. Szczegółowe warunki współpracy między OOW a JST przy realizacji Centrów Kompetencji zostaną określone w Umowie o współpracy.



A2.3.1

Rozbudowa i wyposażenie centrów kompetencji (...) oraz infrastruktura do zarządzania ruchem pojazdów bezzałogowych

Tryb konkursu wyboru przez OOW lokalizacji CK dla Inwestycji A2.3.1
/Koncepcja PAŻP 2023/

- do Konkursu będą mogli przystąpić gminy oraz związki gmin;
- w Konkursie będą mogli wziąć również udział konsorcja gmin, które na potrzeby Konkursu rozumiane będą jako dwie lub więcej gmin, które na podstawie zawartego porozumienia lub umowy przystąpią wspólnie do Konkursu oraz zobowiążą się do wspólnej realizacji zadań przypisanych wybranym Uczestnikom, w ramach współpracy z PAŻP przy wdrożeniu Usługi;
- za przebieg Konkursu oraz określenie warunków współpracy i zawieranie umów z JST będzie odpowiedzialny PAŻP.



E1.1

Wzrost wykorzystania transportu przyjaznego dla środowiska

Zestaw działań wspierających opracowanie Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)

Status: ZREALIZOWANO

Miasta, w których przyjęto nowe SUMP. Cel: 30

Termin: 2025 - 2 kw.

Linie autobusowe wspierane przez Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej – cel na rok 2024 – 4 500 km wspieranych linii autobusowych

Termin: 2024 - 4 kw.



E1.1.2

Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy pozamiejskie)

Nowe nisko- i zeroemisyjne autobusy dla połączeń pozamiejskich - pojazdy odebrane i wdrożone do eksploatacji.

Cel: 579 sztuk taboru, z czego liczba taboru niskoemisyjnego nie może przekroczyć 363 sztuk.

Kwota: 1 689 297 427 PLN (376 915 466 EUR)

Termin realizacji: 2026 - 2 kw.



E1.1.2

Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy pozamiejskie)

W dniu 14 marca 2024 r. został rozstrzygnięty pierwszy konkurs autobusowy, w ramach którego wsparcie mogły uzyskać przedsięwzięcia dotyczące:

- obsługi nowoutworzonych pozamiejskich linii autobusowych;
- wymiany taboru autobusowego na dotychczas funkcjonujących pozamiejskich liniach autobusowych zagrożonych likwidacją (ze względu na przestarzały tabor i/lub deficytowość linii).

Potencjalnymi wnioskodawcami były: powiaty, związki powiatowe, gminy, związki powiatowo-gminne, związki gminne.

Pozytywną ocenę otrzymało 26 przedsięwzięć z 36 złożonych w konkursie na łączną kwotę wsparcia w wysokości 285 837 674,97 zł.

Kwota ta obejmie wsparciem 207 szt. pozamiejskiego taboru autobusowego, w tym 39 szt. pojazdów zeroemisyjnych.



E1.1.2

Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy pozamiejskie)

W kwietniu 2024 r. planuje się ogłoszenie II naboru w ramach tej inwestycji. Zgodnie z wymogami KPO możliwy będzie zakup 372 kolejnych autobusów (w tym niskoemisyjnych).

W ramach naboru dostępna będzie alokacja w wysokości 1,4 mld zł.

Poszerzono krąg beneficjentów o organizatorów publicznego transportu zbiorowego szczebla wojewódzkiego oraz o operatorów publicznego transportu zbiorowego.

Poziomy dofinansowania pozostają analogiczne jak w I naborze (tj. od 80% do 95% wydatków kwalifikowalnych).



E2.3

Zwiększenie dostępności transportowej, bezpieczeństwa i cyfrowych rozwiązań

Wejście w życie aktu prawnego wprowadzającego zwiększenie praw pasażerów w zakresie wymogów dotyczących taboru kolejowego

Status: ZREALIZOWANO*

* trwają uzgodnienia dokumentacji potwierdzającej prawidłowe wdrożenie reformy

Obowiązek modernizacji krajowego, międzynarodowego i regionalnego taboru kolejowego z uwzględnieniem wymogów dla pasażerów z niepełnosprawnościami

Status: ZREALIZOWANO*

* trwają uzgodnienia dokumentacji potwierdzającej prawidłowe wdrożenie reformy



E2.1.2

Pasażerski tabor kolejowy

Dostawa taboru zarówno regionalnego, jak i dalekobieżnego.

W tym tabor regionalny – 77 jednostek

Kwota na tabor regionalny – **3 036 808 678 PLN** (po rewizji)

Termin realizacji: 2026 - 2 kw.



E2.1.2

Pasażerski tabor kolejowy

19 marca 2024 r., CUPT zaktualizowało listę ocenionych przedsięwzięć w ramach konkursu na wsparcie inwestycji dotyczących zakupu pasażerskiego taboru do przewozów regionalnych.

Tabor musi być zeroemisyjny/elektryczny oraz wyposażony w europejski system zarządzania ruchem kolejowym.

Regionalni przewoźnicy kolejowi w całej Polsce złożyli wnioski do CUPT na dofinansowanie zakupu pociągów. CUPT rozpatrzył 26 z nich.



E2.1.2

Pasażerski tabor kolejowy

W ramach konkursu wsparcie uzyska 21 przedsięwzięć, które umożliwią zakup łącznie 228 sztuk taboru do przewozów regionalnych (przy założeniu, że uda się dostarczyć wszystkie ww. sztuki taboru w terminie wdrażania KPO)

Łączna wartość dofinansowania, które trafi do przewoźników kolejowych lub urzędów marszałkowskich obecnie wynosi ponad 2,1 mld zł. W związku ze zwiększeniem kwoty alokacji po rewizji KPO dofinansowanie będzie mogło zostać zwiększone w momencie podpisania stosownego porozumienia MI z CUPT zawierającego nowe kwoty KPO.

Trzy zgłoszone projekty znajdują się na liście rezerwowej.

INWESTYCJE (POŻYCZKI BEZZWROTNE)



E1.2.1

Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje)

Nowe tramwaje w eksploatacji dla publicznego transportu miejskiego.

Cel: 88 sztuk taboru tramwajowego.

Planowany termin ogłoszenia naboru konkursowego – **II kwartał 2024 r.**

Kwota: 896 380 000 PLN (200 000 000 EUR)

Termin realizacji: 2026 - 2 kw.



E1.2.1

Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje)

Wskazana pula środków dostępna jest w części pożyczkowej KPO (jako pożyczki bezzwrotne) i do czasu przekazania przez KE puli środków z pożyczki, MI nie mogło uruchamiać tego naboru.

Aktualnie trwają przygotowania do ogłoszenia konkursu – uzgadniana jest m.in. dokumentacja konkursowa, w tym wzór umowy o objęcie przedsięwzięcia wsparciem.

Celem konkursu jest poprawa jakości transportu szynowego oraz zwiększenie jego udziału w przewozach w miastach poprzez wsparcie tego segmentu transportu miejskiego

Dziękujemy za uwagę



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU

