

**ZESTAWIENIE UWAG, WNIOSKÓW I PROPOZYCJI przekazanych podczas konsultacji projektu 1.0. aktualizacji
Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 w dniach 27.12.2023 r. - 31.01.2024 r.**

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
1.	Urząd Miejski w Dreżdenku	Załącznik do projektu 1.0 aktualizacji Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 4.2. Infrastruktura transportowa / transport kolejowy	79	Potraktowanie elektryfikacji i modernizacji linii 203 jako priorytetu i zaplanowanie tego zadania jako inwestycji planowanej do realizacji.	Gorzów Wlkp. jest obecnie jedynym miastem wojewódzkim bez dostępu do zelektryfikowanej sieci linii kolejowych. Podobnie ma się sytuacja ze wszystkimi gminami leżącymi wzdłuż trasy. Taka sytuacja od wielu już lat utrudnia sprawną organizację szybkich połączeń międzywojewódzkich, w tym głównie ze stolicą naszego kraju. Brak jest bowiem możliwości prowadzenia pociągów bezpośrednich z zastosowaniem taboru elektrycznego na całej trasie. Powoduje to istotne problemy natury technicznej, jak choćby przestoje na zmianę lokomotywy czy samo utrzymanie klasycznych lokomotyw spalinowych. Niemożliwe jest również zastosowanie na tej trasie nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych, które zaczynają dominować w ruchu pasażerskim. Elektryfikacja jest konieczna, tak dla zdynamizowania przewozów pasażerskich, jak i dla przewozów towarowych. Jak wynika z rozeznania wśród firm działających w podstrefach Kostrzyńsko – Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Kostrzynie, w Witnicy, Gorzowie Wlkp. i Dreżdenku, wiele firm zlokalizowanych w pobliżu tej linii chce w większym stopniu korzystać ze sprawnego transportu kolejowego. Elektryfikacja z pewnością usprawni transport ładunków masowych i poprawi rachunek ekonomiczny tego procesu. Postulowana inwestycja jako bardzo ważna dla rozwoju gospodarczego regionu pogranicza polsko-niemieckiego, w oczywisty sposób uzasadniona jest także względami ekologicznymi. W powiązaniu z odcinkiem niemieckim, mogłaby zatem być współfinansowana z funduszy UE przeznaczonych na rozbudowę transgranicznych korytarzy transportowych.	NIE UWZGLĘDNIONO Elektryfikacja newralgicznych odcinków linii kolejowych, została ujęta w Celu operacyjnym 3.1. Jest to zadanie PKP PLK SA realizowane na infrastrukturze państwowej.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		<p>Załącznik do projektu 1.0 aktualizacji Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030</p> <p>4.2. Infrastruktura transportowa / Transport drogowy</p>	90	<p>W zapisie dotyczącym obwodnic proszę o uwzględnienie etapu III obwodnicy Drezdenka tworząc zapis: „W 2023 roku rozpoczęto budowę Etapu IV obwodnicy Drezdenka (etap I zakończono w 2015 r., a etap II zakończono w 2017 r.), a także planuje się wybudowanie Etapu III.</p>	<p>Na etap III i IV, Urząd Marszałkowski w 2021 roku uzyskał dofinansowanie Rządowe ze środków RFRD w wysokości: - Etap III – 26,1 mln zł - Etap IV – 59,9 mln zł</p>	<p>UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO</p> <p>W ostatnich latach w województwie lubuskim oddano do użytku obwodnice m.in.: Ośna Lubuskiego, Babimostu, Nowego Kisielina, Gorzowa Wlkp. i Międzyrzecz, Łęknicy, Sulechowa, Żar, Wilkanowa, Żagania, Szprotawy, Nowej Soli, Rzepina (zakończono w 2017 r.) i Drezdenka (etap I zakończono w 2015 r., a etap II zakończono w 2017 r.), a także rozpoczęto przygotowania do budowy kolejnych.” Zapis zostanie uzupełniony o obwodnicę Kosieczyna, Podmokła Wielkiego, Chlastawy, a także budowę nowej drogi woj. nr 282 obejmującą obwodnice Łazu, Zaboru, Miłska i Przewozu. W realizacji jest również III Etap obw. Nowej Soli oraz IV Etap obw. Drezdenka. Natomiast planowane inwestycje, w tym obwodnice ujęte są w Planie inwestycji priorytetowych, który opisany został w SRWL. Należy uwzględnić, że realizacja tych zadań uzależniona jest od</p>

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
						środków finansowych oraz źródeł finansowania.
2.	Agnieszka Rozwoda	Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 Aktualizacja, Projekt 1.0, 2.2. Sfera gospodarcza	10	"Głównym atutem regionu pozostaje bliskość granicy zachodniej oraz dobrze rozwinięta sieć komunikacyjna drogowa i kolejowa, a także regionalne lotnisko"./ Propozycja: Głównym atutem regionu pozostaje bliskość granicy zachodniej oraz dobrze rozwinięta sieć komunikacyjna drogowa.	Nie zgadzam się ze stwierdzeniem: "(...) dobrze rozwinięta sieć komunikacyjna drogowa i kolejowa(...)". Moim zdaniem, fakty są następujące, m.in.: 1. Gorzów Wlkp. jest jedynym miastem wojewódzkim, które nie ma zelektryfikowanej linii kolejowej (LK203); 2. Brak jest podstawowej infrastruktury kolejowej; 3. Brak poprawnie funkcjonującej komunikacji kolejowej w subregionie gorzowskim (na północy województwa dzieci nie dojeżdżają do szkół, a ludzie do pracy). Zgodnie z danymi dostępnymi na stronie Urzędu Transportu Kolejowego, w 2022 r. ilość odprawionych pasażerów na stacji Gorzów Wlkp. to 1,19 mln pasażerów, a większość z tych pasażerów, z powodu odwołanych połączeń, nie odjechała o czasie lub nie odjechała w ogóle do miejsca docelowego; 3. Brak poprawnej organizacji przewozów kolejowych, które jest głównym zadaniem samorządu wojewódzkiego (brak komunikacji zastępczej, informacji, czy też niewystarczająca komunikacja zastępcza w stosunku do ilości pasażerów); 4. Brak w woj. lubuskim sprawnego połączenia pomiędzy dwoma miastami na odcinku Gorzów Wlkp.- Zielona Góra; 5. Brak możliwości połączenia transportem kolejowym Gorzowa Wlkp. i Szczecina (oddalonych od siebie 100 km);	NIE UWZGLĘDNIONO W tym kontekście chodzi o rozwiniętą sieć linii kolejowych w sensie infrastruktury, a nie kwestie organizacji transportu. Zostanie przeanalizowana możliwość uzupełnienia zapisów w dokumencie dotyczących sytuacji przewozów kolejowych.
		Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 Aktualizacja, Projekt 1.0, 2.3. Sfera przestrzenna	14	"Dobrze rozwinięta sieć kolejowa jest wykorzystywana poniżej potencjału (linie CE-59, E-20). Przejawia się to głównie w stosunkowo małej liczbie połączeń regionalnych, a także dalekobieżnych (szczególnie w odniesieniu do miast wojewódzkich). Niedopasowanie przebiegu, wybudowanych przed wojną linii	Podobny zapis jest proponowany i uszczegółowiony poniżej, na str.14, ale dla inwestycji Port Lotniczy Zielona Góra – Babimost: „Port Lotniczy Zielona Góra - Babimost posiada dobrą infrastrukturę i relatywnie dobre położenie. Uruchamiane są kolejne kierunki rejsów krajowych oraz połączeń międzynarodowych. Konieczna jest dalsza rozbudowa dróg dojazdowych oraz węzłów kolejowych, w celu poprawy dostępności, w tym do powstania infrastruktury przeładunkowej dla centrum	NIE UWZGLĘDNIONO Obecny zapis w sposób ogólny odnosi się do całego województwa.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>kolejowych stwarza potrzebę uzupełnienia systemu kolejowego poprzez budowę nowych odcinków linii. Problemem jest w dużej mierze wykluczenie komunikacyjne i brak dostępu do oferty kolejowej dla miast powiatowych i mniejszych miejscowości. Charakterystycznym dla województwa lubuskiego jest stosunkowo niski udział odcinków linii zelektryfikowanych, co wymusza stosowanie dużej ilości taboru trakcji spalinowej". / Propozycja: Priorytetem dla województwa lubuskiego jest dobrze rozwinięta sieć kolejowa. Stosunkowo mała liczba połączeń regionalnych, a także dalekobieżnych (szczególnie w odniesieniu do miast wojewódzkich). Niedopasowanie przebiegu, wybudowanych przed wojną linii kolejowych stwarza potrzebę uzupełnienia systemu kolejowego poprzez budowę nowych odcinków linii, szczególnie w obrębie węzła kolejowego Gorzów Wlkp. Problemem jest w dużej mierze wykluczenie komunikacyjne i brak dostępu do oferty kolejowej dla Gorzowa Wlkp. jako miasta wojewódzkiego, miast powiatowych i mniejszych miejscowości. Charakterystycznym dla województwa lubuskiego jest stosunkowo niski udział odcinków linii zelektryfikowanych, co wymusza stosowanie dużej ilości taboru trakcji spalinowej. Konieczna jest rozbudowa węzła kolejowego w obszarze Gorzów Wlkp., w celu poprawy dostępności, w tym do powstania infrastruktury przeładunkowej dla centrum intermodalnego przy Gorzowie Wlkp.</p>	<p>logistycznego przy lotnisku. Ważnym obszarem rozwoju transportu lotniczego w regionie jest wsparcie działań na rzecz budowy bazy serwisowej dla branży lotniczej i szkolnictwa technicznego w zakresie serwisu i obsługi technicznej samolotów". Dodanie propozycji zapisu jest niezbędne w celu zapewnienia przestrzeni zintegrowanej i zrównoważonej dla całego obszaru województwa lubuskiego.</p>	
		Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego	35	Brak zapisu/ Propozycja: b. Rozwój transportu kolejowego:	Podobny zapis jest proponowany i uszczegółowiony poniżej, na str. 35, ale dla	NIE UWZGLĘDNIONO

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		2030 Aktualizacja, Projekt 1.0, 6.2 Kierunki interwencji (działań), Cel strategiczny 3. Przejście zintegrowane i zrównoważone, Cel operacyjny 3.1: Modernizacja oraz rozwój infrastruktury komunikacyjnej i transportu zbiorowego		prowadzenie działań na rzecz rozbudowy infrastruktury węzła kolejowego Gorzów Wlkp.,	inwestycji Port Lotniczy Zielona Góra - Babimost: „rozbudowa infrastruktury i poprawa wyposażenia regionalnego Lotniska Zielona Góra-Babimost oraz poprawa jego skomunikowania drogowego i kolejowego”. Dodanie propozycji zapisu jest niezbędne w celu zapewnienia przestrzeni zintegrowanej i zrównoważonej dla całego obszaru województwa lubuskiego.	Zapis zbyt szczegółowy Obecny zapis w sposób ogólny odnosi się do całego województwa.
		Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 Aktualizacja, Projekt 1.0, 6.2 Kierunki interwencji (działań), Cel strategiczny 3. Przejście zintegrowane i zrównoważone, Cel operacyjny 3.1: Modernizacja oraz rozwój infrastruktury komunikacyjnej i transportu zbiorowego	35	Brak zapisu/ Propozycja: b. Rozwój transportu kolejowego: prowadzenie działań na rzecz wpisania linii kolejowej 203 do międzynarodowej sieci korytarzy transportowych TEN-T,	Podobny zapis jest proponowany i uszczegółowiony poniżej, na str. 35, ale dla inwestycji Port Lotniczy Zielona Góra - Babimost: „prowadzenie działań na rzecz wpisania Lotniska Zielona Góra-Babimost do międzynarodowej sieci korytarzy transportowych TEN-T”. Dodanie propozycji zapisu jest niezbędne w celu zapewnienia przestrzeni zintegrowanej i zrównoważonej dla całego obszaru województwa lubuskiego.	NIE UWZGLĘDNIONO Jest to zadanie rządowe.
		Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 Aktualizacja, Projekt 1.0, Elementy modelu dla celu strategicznego 3. Przejście zintegrowane i zrównoważone	54	„Część sieci kolejowej w województwie lubuskim jest niedostosowana do ukształtowanej po wojnie sieci osadniczej. Istotną słabością układu linii kolejowych województwa jest brak połączenia obu stolic regionu najkrótszą drogą - przez Świebodzin i Międzyrzecz do Gorzowa Wielkopolskiego i dalej na północ w kierunku Szczecina”./ Propozycja: „Część sieci kolejowej w województwie lubuskim jest niedostosowana do ukształtowanej po wojnie sieci osadniczej. Istotną słabością układu linii kolejowych województwa jest brak elektryfikacji linii 203, a w szczególności węzła kolejowego Gorzów Wlkp. oraz brak połączenia obu stolic regionu najkrótszą drogą - przez Świebodzin i Międzyrzecz do Gorzowa Wielkopolskiego i dalej na północ w kierunku Szczecina.”	Dodanie propozycji zapisu jest niezbędne w celu zapewnienia przestrzeni zintegrowanej i zrównoważonej dla całego obszaru województwa lubuskiego.	NIE UWZGLĘDNIONO Zapis zbyt szczegółowy. W tym miejscu dokumentu znajdują się zapisy ogólne o niskim udziale odcinków linii kolejowych zelektryfikowanych w województwie lubuskim, zapisy szczegółowe o linii 203 znajdują się w innej części dokumentu – tj. w załączniku do projektu SRWL - diagnoza

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 Aktualizacja, Projekt 1.0, Elementy modelu dla celu strategicznego 3. Przestrzeń zintegrowania i zrównoważona	62	„poprawy stanu powiązań między siecią kolejową a układem sieci dróg krajowych i wojewódzkich, siecią dróg wodnych i lotnisk w celu wykształcenia węzłów komunikacyjnych”./ Propozycja: „poprawy stanu powiązań między siecią kolejową a układem sieci dróg krajowych i wojewódzkich, siecią dróg wodnych lub lotnisk w celu wykształcenia węzłów komunikacyjnych	Dodanie propozycji zapisu jest niezbędne w celu zapewnienia przestrzeni zintegrowanej i zrównoważonej dla całego obszaru województwa lubuskiego, bez wymuszania uwzględnienia jako elementu niezbędnego do proponowanych inwestycji, powiązania z lotniskiem.	UWZGLĘDNIONO
		Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 Aktualizacja, Projekt 1.0, Elementy modelu dla celu strategicznego 3. Przestrzeń zintegrowania i zrównoważona	62	Brak zapisu/ Propozycja: organizacja przestrzeni na rzecz poszerzenia zakresu działania i modernizacji węzła kolejowego Gorzów Wlkp.,	Podobny zapis jest proponowany i uszczegółowiony poniżej, na str. 62, ale dla inwestycji Port Lotniczy Zielona Góra - Babimost: „organizacja przestrzeni na rzecz poszerzenia zakresu działania certyfikowanego lotniska użytku publicznego Zielona Góra/Babimost”. Dodanie propozycji zapisu jest niezbędne w celu zapewnienia przestrzeni zintegrowanej i zrównoważonej dla całego obszaru województwa lubuskiego.	NIE UWZGLĘDNIONO Zapis zbyt szczegółowy, w odniesieniu do ustaleń i rekomendacji dla całego obszaru województwa.
		Diagnoza sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej w województwie lubuskim, Załącznik do projektu 1.0 aktualizacji SRWL 2030, Transport kolejowy	79	„Kluczowym zadaniem samorządu wojewódzkiego jest sama organizacja przewozów kolejowych, co pochłania znaczącą część jego budżetu. Nakłady na samo dofinansowanie połączeń kolejowych istotnie wzrosły tj. z 42,6 80 mln zł w 2017 r. do ponad 80 mln zł w 2022 r. i 117 mln zł w 2023 r. Jest to dotacja dla operatora, tj. spółki POLREGIO SA wykonującej przewozy na zlecenie Województwa Lubuskiego co najmniej do roku 2030, czyli okresu obowiązywania umowy zawartej w grudniu 2020 r.”/ Propozycja: wprowadzenie danych dotyczących ilości pasażerów.	Niezbędnym elementem do porównania nakładów, w stosunku do pasażerów obsługiwanych, w każdym z opisanych rodzajów transportu, są podstawowe dane: 1. ilość pasażerów; 2. ilość nakładów. Sądzę, że niezbędne jest uzupełnienie na str.79 ilości obsługiwanych pasażerów, w każdym z prezentowanych lat, które zostały opisane, ale tylko w zakresie wysokości nakładów. Zgodnie z danymi dostępnymi na stronie Urzędu Transportu Kolejowego, w 2022 r. ilość odprawionych pasażerów na stacji Gorzów Wlkp. to 1,19 mln pasażerów , natomiast na stacji Zielona Góra to 2,2 mln.	NIE UWZGLĘDNIONO Dane o liczbie pasażerów są ujmowane w Planie transportowym. Najnowsze dane będą wzięte w aktualizacji tego dokumentu.
		Diagnoza sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej w województwie lubuskim, Załącznik do projektu 1.0 aktualizacji SRWL 2030, Transport lotniczy	80/81	„Odnosząc się do liczby obsługiwanych pasażerów, w rekordowym – 2022 roku – w Porcie Lotniczym Zielona Góra – Babimost obsługiwano 42 058 podróźnych. Sukcesem okazały się loty na trasach krajowych do Warszawy i Gdańska oraz na trasach zagranicznych – do Burgas, Taby, Rijeki i	Niezbędnym elementem do porównania nakładów, w stosunku do pasażerów obsługiwanych, w każdym z opisanych rodzajów transportu, są podstawowe dane: 3. ilość pasażerów; 4. ilość nakładów.	NIE UWZGLĘDNIONO Informacje o wyborze najkorzystniejszej oferty w danym postępowaniu (w ramach każdego z kierunków) są

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				Antalyi. Dużą popularnością cieszyły się połączenia do egipskiego kurortu. Warto także mieć na uwadze, że z regionalnego lotniska od końca grudnia 2021 roku kursowały samoloty do/z Lwowa."/Propozycja: wprowadzenie danych dotyczących nakładów.	Sądzę, że niezbędne jest uzupełnienie na str.81 ilości nakładów na transport lotniczy, w każdym z prezentowanych lat, które zostały opisane. Opis jednak dotyczył tylko ilości pasażerów, które były na poziomie 42 tys.	każdorazowo publikowane na platformie przetargowej. Nie ma zatem potrzeby ujmowania danych dotyczących nakładów w dokumencie, który nie ma charakteru strictly lotniczego, a wyznacza jedynie ogólne kierunki rozwoju województwa lubuskiego.
3.	Roman Nowak	Demografia		Odtwórzcie jednostkę wojskową w Gorzowie. To będą i dobre miejsca pracy i mieszkania I demografia Jak było kiedyś. Odkąd Gorzów się stacza Gorzów się wyludnia bo są coraz droższe mieszkania, nikogo nie stać na ich zakup, poczynają sobie flippersi wrzucający do skrzynek oferty z zakupem za gotówkę przez co nie pojawiają się na rynku oferty, tylko 5% najbogatszych sobie flipuje mieszkania, a pozostali jak nie odziedziczyli po dziadkach to się zadłużają na całe życie w kredytach hipotecznych i im nic nie zostaje z pensji na życie. Jacek Wójcicki nie buduje mieszkań z TBS a powinien powstawać 1 blok rocznie jak ten przy Zbazyńskiej. Woli przeznaczać setki mln na jakieś hale, ceżyby kształcące w tych samych zawodach co przeniesione z innych budynków zawodówki, jeszcze za 120 ponad milionów i z praktykami w Tesli pod Berlinem żeby młodzi ludzie po zdobyciu wykształcenia budowlanego czy samochodowego wyjeżdżali bo dobrze płatnych miejsc pracy nie będą mieli tutaj na miejscu na pewno.	-	NIE UWZGLĘDNIONO Uwaga nie zawiera propozycji konkretnych zapisów lub ich zmiany. Tworzenie jednostek wojskowych należy do wyłącznej kompetencji Ministerstwa Obrony Narodowej.
		Ogólnie do całości		Wysychanie jezior tak. Głębokie, nierzym, a jak na Marwicu zbudowali nowy pomost to od razu mówiłem że źle i t woda sięga do pasa przy pomoście. Tak to my turystyki	-	NIE UWZGLĘDNIONO

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>rekreacyjnej chociażby dla mieszkańców Gorzowa i okolic nie zapewnimy. Jakość jezior podgorzowskich pozostawia wiele do życzenia od lat nie ma potrzebnej ścieżki rowerowej na jezioro Nierzym i prezydent nie reaguje na tę potrzebę, ośrodkiem zarządza Włodzimierz Rój (pierdoła) który zlikwidował m in gorzowską giełdę rolno towarową (zmniejszył ją do granic możliwości podnosząc opłaty i oddając tereny prywatnemu właścicielowi na stację CPN i postój tirów na czym sobie tamten zarabia), porobił płatne parkingi w całym centrum miasta żeby nie można było znaleźć wolnego miejsca do zaparkowania i robi inne szkodliwe rzeczy m in zarządza tym jeziorem na którym zresztą utonął człowiek tuż pod ratowników oczami i go nie mogli znaleźć jak był przy samym pomoście.</p> <p>Turystycznie lubuskie jest dno zaniedbane Komunikacyjnie jest tragedia A rynek pracy to masakra same kołchozy zagraniczne i magazyny sklepy nic więcej. Praca na kasie sklepowej lub wózku widłowym.</p> <p>Jak z Niemcami chcecie kooperować jak tereny wschodnie byłego NRD to jest bida z nędzą i jedyne co oni to przyjeżdżają ubodzy Niemcy po fajki i kanistry zatankować do słubickiego polenmarkt oraz zjeść przy okazji obiad w taniej polskiej budzie i ostrzyć się tak jest tak fryzjer czy dentysta tańszy jak u nich Zakupy w Brico zrobić. I taka współpraca.</p> <p>A Poznań gospodarczo współpracuje bo z wielkopolski jest autostrada bezpośrednio i targi poznańskie słynne. Bardzo dużo samochodów niegdyś sprowadzali. A w lubuskim przez kłótnie gw-zg a2 przebiega pośrodku między największymi miastami o 70km.</p>		Uwaga nie zawiera propozycji konkretnych zapisów lub ich zmiany.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>Toto w ogóle nie działa A jak wyglądają drogi dojazdowe do granicy z Niemcami? Że wspomnę o dziurawej jak ser szwajcarski dróżce z Lubiszyna do Witnicy. Wąskiej że trzeba zjeżdżać na pobocze w doły by przepuścić pojazd z naprzeciwka. Brak dojazdu połączeń do Międzyrzecza odcięte Dębno lubuskie A gorzowski prezydent jeszcze obcina połączenia wioskom że Deszczno rezygnuje z dożynek żeby zapewnić dojazdy. Unia tak pomaga chyba sobie. Zakaz palenia węglem gazem samochody tylko na prąd i wiatraki pod każdego donie patrzmy na Niemcy które się staczają nie mieli racji w spr nord stream2 tak o teraz strzelają sobie w stopę może ich ja to stać. Stać ich na kolej bo mają 10x większe przychody budżetowe i nie mają co z kasą robić dlatego od granicy trawniki wystrzyżone zieleń zadbana i czystość rzucająca się w oczy i inwestycje w tabor kolejowy i tramwajowy – tam pociągi stanowią zintegrowanie z aglomeracjami w mieście na jednym bilecie dobowym mieszkańcy dojeżdżają z Berlina do miejscowości oddalonych do 30 km, a w Gorzowie się zamyka połączenia wioskom że te rezygnują z dożynek by zapewnić dowozy mieszkańców do pracy i szkół. Maksymiak tymczasem prezes MZK trzymany przez Jacka Wójcickiego zamawia kolejne tramwaje za 200 mln żeby 200 metrów do dworca dojeżdżały i dubluje linie tramwajową przez ulicę Jancarza obok Sikorskiego jak tam jest niepotrzebna. To są marnotrawione setki mln podczas gdy mieszkańcy borykają się z demografią i brakiem mieszkań i olbrzymim zadłużaniem z powodu niebudowania mieszkań z TBSów</p>		

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>Taka unia się rozpadnie szybciej niż wszyscy sądzą a my zostaniemy z ręką w nocniku</p> <p>Dlatego bierzmy pieniądze z niej tylko w rozsądny sposób na inwestycje które nam są potrzebne by zbudować tu potencjał a nie się dostosować do ich strategii zero gross zielonych ekologów którzy o niej pojęcia nie mają (samochód spalinowy przerobiony na LPG powoduje zerowa prawie emisję a oni idą w elektryki bo tak ich przekupuje lobby miliardowych koncernów samochodowych wietrzących w tym interes,)te dotacje Polsce przyznawane na zachód wracają w postaci dostarczania nam technologii jak wiatraki forsowane pod każdego domem</p> <p>Prezydent Gorzowa to powinien lobbować w sprawie utworzenia centrum przesiadkowego PKP a oni zlikwidowali dworzec PKS bo nie znaleźli trwoniąc na inne rzeczy pieniądze na remont budynku. I tak mieszkańcy okolic są odcięci od świata. Ale prezydenta Gorzowa to nie obchodzi bo słoik zrobił sobie awans społeczny z wójta Deszczna to którego się nie chce przyznawać a i tam go nie lubią bo nie zapewnił dojazdów na miejscowe najlepsze imprezy jakimi było święto kurczaka, na początku prezydentowania miasto puszczało autobusy tam i z tamtąd na dni Gorzowa i dzięki temu była wysoka frekwencja na imprezach.</p> <p>Musi być te centrum przesiadkowe które planowali a z którego chyba rezygnują forsując jakąś obwodnicę północną. Tam też jest niejasna sprawa dlaczego, wójt ma długi 7 mln może chce sobie jakoś je spłacić dając zlecenie zaprzyjaźnionej firmie z Warszawy zlecenie to też trzeba sprawdzić.</p> <p>Czy jest potrzeba budowy obwodnicy północnej Gorzowa za 200 mln złotych czy</p>		

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>mieszkańcy mają inne ważniejsze potrzeby jak mieszkania rynek pracy, wyższe pensje na poziomie średniopolskim i edukacje wyższą z właściwymi kierunkami bo Gawroniak z Raczyńską też zarządzają tym naciągany AJP pod miejsca pracy dla nauczycieli a nie potrzeby edukacyjne młodych ludzi czy rynku pracy.</p> <p>Centrum przesiadkowe musi być w sensie dojazdów na lotniska m in w Babimoście czy Goleniowie, ale też Poznań i Berlin, Zielona Góra z Gorzowem połączona, kto jeździ pociągami? Studenci do poznania, Szczecin jest dobrze skomunikowany PKS przez Myślibórz ale południe Międzyrzecz i Debno wcale.</p> <p>A powinniśmy dążyć do powstania Uniwersytetu Lubuskiego w obu stolicach województwa to by zapewniło i rozwój uczelni z południa i powstanie brakujących kierunków na północy na które to kierunki większość młodych maturzystów wyjeżdża do innych miast nie zastając na miejscu.</p> <p>To też ma wpływ na demografię.</p> <p>Ten most kolejowy w Gorzowie na Warcie bez kładki która wyłączono z użytkowania czy jest do zrobienia? Odcięte całe zawarcie brakiem tego przejścia.</p> <p>Niszczanie przyrody. Jeszcze prócz tej obwodnicy przez zalesione tereny dające czyste powietrze osiedlu piaski, planuje się autostradę ludziom pod blokami a przy kłodawce chcą zrobić betonozę ścieżkę rowerową niszcząc tereny zielone i wycinać drzewa. Taka ochrona środowiska.</p> <p>Pod Lubiszynem prezydent Gorzowa planuje utworzyć farmę fotowoltaiczną za setki mln.</p> <p>I kolejne marnowanie pieniędzy.</p> <p>Kto te panele będzie za 10 lat wymieniał i czy się w ogóle zwróca.</p> <p>To jest pompowanie pieniędzy unii za ich własne środki a powinniśmy je</p>		

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				wykorzystywać na własny rozwój przeznaczać na własne potrzeby, a gdzie jest możliwość wzięcia dotacji unijnej tam z tego korzystać ale mądrze dostosowując do własnych potrzeb a nie potrzeb sprzedażowych państw unii europejskiej.		
4.	Gmina Szczaniec	Przedsięwzięcie 28. Inwestycje priorytetowe na drogach wojewódzkich	136	Budowa obwodnicy Smardzewa gm. Szczaniec w ciągu drogi wojewódzkiej nr 303	Droga nr 303 przebiega w swoim ciągu przez 80% części zabudowanej miejscowości Smardzewo. Droga o bardzo wąskim pasie drogowym i budynkami mieszkalnymi położonymi przy samym pasie drogowym, w części pasa drogowego brak chodników. Znaczenie drogi: komunikacja od S3 drogą wojewódzką 303 do lotniska w Babimoście.	NIE UWZGLĘDNIONO Zapis zbyt szczegółowy. Obwodnica Smardzewa jest ujęta w Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027, na Liście zidentyfikowanych potrzeb. W SRWL nie są wskazywane konkretne zadania na sieci DW, które ujęte są w planie inwestycji priorytetowych który jest przywołany w SRWL.
5.	Adam Fularz	-	-	Wnoszę o usunięcie ze strategii wszystkiego związanego z budową dróg dla samochodów osobowych i ciężarowych. Dotychczas prowadzone inwestycje doprowadziły do zaniku transportu zbiorowego w województwie. Nie istnieje możliwość dojazdu do większości miejscowości województwa dzięki dekadzie inwestycji w motoryzację indywidualną. Po budowie drogi s3 zanikł transport autobusem regionalnym na trasie Gorzów Wielkopolski- Zielona Góra. Pociąg pokonuje ten dystans w około 150 minut a samochód osobowy w 50 minut dzięki dekadom nietrafiionych dotacji na motoryzacyjne eldorado w postaci sieci autostrad i dróg szybkiego ruchu w województwie. Wnoszę o zerwanie tej polityki i usunięcie wszelkich inwestycji drogowych na rzecz sieci kolei	-	NIE UWZGLĘDNIONO Rozwój sieci transportowej jest podstawą rozwoju gospodarczego regionu.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				podmiejskich i aglomeracyjnych, sieci autobusów i tramwajów etc. Gorzów Wielkopolski mógłby mieć połączenie z Zieloną Górą i Szczecinem wzdłuż trasy drogi S3. Miasta powiatowe powinny być dostępne koleją. Miasteczka i wsie mogłyby mieć system autobusowy jak przed pandemią.		
6.	Damian Hajduk (uwagi z odrębnego formularza)	-	-	Rozwój sieci dróg szybkiego ruchu w korytarzu (S3) ZNOF – Żary/Żagań – Zgorzelec/Bolesławiec (A4) do granicy z Republiką Czeską i drogą R3Szc. (Liberec)	-	NIE UWZGLĘDNIONO Brak odniesienia się do odpowiedniej części dokumentu. Dokument zawiera ogólne kierunki rozwoju w tym obszarze. Należy mieć na uwadze, że realizacja zadania leży w gestii GDDKiA.
		-	-	Kontynuacja prac przygotowawczych dla sieci KDP wyprowadzanych z węzła poznańskiego i wrocławskiego w kierunku Berlina (...nieczytelny tekst...)	-	NIE UWZGLĘDNIONO Kontynuacja prac przygotowawczych do budowy linii KDP jest ujęta w Celu operacyjnym 3.1.
		-	-	Rozwój sieci połączeń krajowych i zagranicznych, w tym dalekobieżnych i nocnych z najważniejszymi ośrodkami w kraju i zagranicą (wybrzeże, (...), Kraków, (...), Berlin, (...), Budapeszt)	-	NIE UWZGLĘDNIONO Zwiększenie liczby połączeń kolejowych w ramach publicznego transportu zbiorowego, ze szczególnym uwzględnieniem połączeń największych miast regionu z polskimi metropoliami i połączeń transgranicznych jest ujęta w Celu operacyjnym 3.1.
		-	-	Prace przygotowawcze (...) dla (...) południowej (KOP) (...nieczytelne...)	-	NIE UWZGLĘDNIONO (zapis nieczytelny)

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
	(uwagi przesłane na formularzu pocztą elektroniczną)	Droga S3bis		Zachowanie zapisu obowiązującej Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego	Stanowisko jednomyślne (uchwały) Sejmiku Województwa Lubuskiego 2019, 2020, 2021 w brzmieniu obecnie obowiązującym, uwzględniającym postulowany przebieg łącznika sieci TEN-T między węzłami gorzowskim / poznańskim - zielonogórskim i dalej usprawnionym połączeniem między S3, A18 i A4 w kierunku węzła saksońskiego przez A4.de i środkowo-czeskiego przez R35.cz (Liberec)	UWZGLĘDNIONO
		Magistrala Zachodnia		Magistrala Zachodnia - kontynuacja prac koncepcyjno-planistycznych nad komponentem środkowym Magistrali Zachodniej Wrocław – LGOM – Zielona Góra – Szczecin	<p>Stanowisko jednomyślne (uchwały) Sejmiku Województwa Lubuskiego 2019, 2020, 2021</p> <p>Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Lubuskiego</p> <p>W przypadku wariantu środkowego Magistrali Zachodniej, za bazowy przyjąć należy wstępnie uzgodniony w pracach przed- koncepcyjnych przebieg (L358 – nowa linia między Sulechowem a Świebodzinem z wykorzystaniem fragmentu linii L384, wprowadzenie zachodnie do stacji Świebodzin i wyprowadzenie wschodnie - nowy przebieg do L375 (Jordanowo) Międzyrzecz i dalej L367 do Gorzowa Wielkopolskiego wraz z wyprowadzeniem z Gorzowa bezpośrednio w kierunku północnym (węzeł szczeciński)</p>	<p>NIE UWZGLĘDNIONO</p> <p>Rozbudowa, odbudowa i modernizacja linii kolejowych wewnątrz województwa i do sąsiednich regionów, w celu skrócenia czasów przejazdu oraz zwiększenia udziału transportu szynowego w przewozach pasażerskich i towarowych jest ujęta w Celu operacyjnym 3.1.</p>
		Magistrala Południowa		Magistrala Południowa - kontynuacja prac koncepcyjno-planistycznych	<p>Stanowisko jednomyślne (uchwały) Sejmiku Województwa Lubuskiego 2019, 2020, 2021</p> <p>Kontynuacja prac nad Magistralą Południową Przemyśl – Rzeszów – Kraków – Katowice- Opole – Wrocław – LGOM – Zielona Góra – Berlin, z odgałęzieniem do Szczecina (Magistrala Zachodnia)</p> <p>Rozszerzenie zachodnie programu <i>Solidarity Lanes</i>, włączających sieci komunikacyjne Ukrainy i Mołdawii do systemu magistralnych sieci wspólnotowych (TEN-T)</p>	<p>NIE UWZGLĘDNIONO</p> <p>Rozbudowa, odbudowa i modernizacja linii kolejowych wewnątrz województwa i do sąsiednich regionów, w celu skrócenia czasów przejazdu oraz zwiększenia udziału transportu szynowego w przewozach pasażerskich i towarowych jest ujęta w Celu operacyjnym 3.1.</p>
		Szlak Środkowopolski		Szlak Środkowopolski – kontynuacja prac koncepcyjno-planistycznych	Stanowisko jednomyślne (uchwały) Sejmiku Województwa Lubuskiego 2019, 2020, 2021	NIE UWZGLĘDNIONO

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					<p>Szlak Środkowopolski w komponencie drogowym i kolejowym stanowi uzupełniający dla podstawowych korytarzy korytarz uzupełniający wschód-zachód (Gubin/Olszyna – Dorohusk/Hrebenne) łączący Europę Zachodnią z Ukrainą. Przebieg obejmuje m.in. trasę mostu w Miłsku z przedłużeniem w kierunku Sławy – Wschowy – Leszna i dalej w kierunku Łódź/Lublin, wraz z propozycją objęcia całości przebiegu kategorią drogi krajowej</p> <p>Komponent kolejowy to od LK14 (odcinek Łódź – Głogów) z przedłużeniem w istniejących przebiegach L273-L358 Głogów – Zielona Góra do Gubina (z odgałęzieniem na Żary) i dalej w kierunku zachodnim</p> <p>Uzyskanie dodatkowego wysokosprawnego ciągu komunikacyjnego Niziny Środkowoeuropejskiej</p> <p>Odciążenie węzłów berlińskiego, wrocławskiego, poznańskiego</p> <p>Rozszerzenie zachodnie programu <i>Solidarity Lanes</i>, włączających sieci komunikacyjne Ukrainy i Mołdawii do systemu magistralnych sieci wspólnotowych (TEN-T)</p>	<p>Rozbudowa, odbudowa i modernizacja linii kolejowych wewnątrz województwa i do sąsiednich regionów, w celu skrócenia czasów przejazdu oraz zwiększenia udziału transportu szynowego w przewozach pasażerskich i towarowych jest ujęta w Celu operacyjnym 3.1.</p>
7.	Lubuskie Stowarzyszenie Wodoru i Biometanu H2OZE	<p>Cel strategiczny 1. Inteligentna, zielona gospodarka regionalna. Podrozdział 4.2. Kierunki interwencji (działań),</p> <p>Cel operacyjny 1.2: Rozwój zielonej gospodarki, w tym energetyki przyjaznej środowisku</p>	24	<p>a) Wsparcie i promocja inwestycji w zakresie budowy odnawialnych źródeł energii, wykorzystujące do produkcji energii odpady z produkcji rolnej, rolno – spożywczej, hodowlanej oraz przetwórczej</p> <p>b) Promocja partnerstwa samorządowo – biznesowego na rzecz wykorzystywania odpadów gminnych celem produkcji zero emisyjnej energii</p> <p>c) Wspieranie budowy oraz zapewnienie koniecznej infrastruktury technicznej celem wspierania i realizacji inwestycji polegających na budowie instalacji wytwarzających biogaz</p> <p>d) Tworzenie i popularyzacja preferowanych programów finansowych skierowanych dla potencjalnych podmiotów zainteresowanych inwestycją w niskoemisyjne źródła energii</p>	<p>Inwestycje biometanowe przyczyniają się do zrównoważonego rozwoju, ponieważ wykorzystują surowce odnawialne, takie jak odpady organiczne czy rośliny energetyczne. Produkcja biometanu może pomóc w ograniczeniu emisji gazów cieplarnianych, co jest zgodne z celami zrównoważonego rozwoju i walki ze zmianami klimatu.</p> <p>Biometan może stanowić alternatywne źródło energii, co jest szczególnie istotne w kontekście dążenia do dywersyfikacji źródeł energii i ograniczenia zależności od paliw kopalnych.</p> <p>Wspieranie inwestycji biometanowych przyczyni się do budowy bardziej niezależnego i elastycznego systemu energetycznego.</p> <p>Biometan jest uważany za paliwo o niskiej emisji, a jego spalanie generuje znacznie mniejsze ilości dwutlenku węgla w porównaniu do tradycyjnych paliw kopalnych. Wprowadzenie biometanu do lokalnego systemu energetycznego może pomóc</p>	<p>NIE UWZGLĘDNIONO</p> <p>Cel operacyjny 1.2: obejmuje min.: „Wsparcie i promocję inwestycji w zakresie odnawialnych źródeł energii”. Proponowane zmiany budowy odnawialnych źródeł energii wykorzystujące do produkcji energii odpady z produkcji rolnej, rolno-spożywczej, hodowlanej oraz przetwórczej, mieszczą się w tym zakresie. Odnawialne źródła energii to także słońce, wiatr, woda, energia jądrowa w</p>

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>e) Działania edukacyjne i promocyjne na poziomie samorządów, wspieranie kampanii reklamowych i edukacyjnych mających na celu promowanie i zwiększanie świadomości społecznej dotyczących źródeł wytwórczych wykorzystujących biogaz rolniczy</p> <p>f) Promowanie projektów badawczych i współpraca z jednostkami badawczymi celem rozwoju rynku energii odnawianej</p> <p>g) Tworzenie wsparcia doradczego dla inwestorów zainteresowanych inwestycjami opartymi o produkcję energii z biogazu na terenie gminy</p> <p>h) Tworzenie programów pomocowych, celem propagowania przyłączania obiektów produkujących biogaz rolniczy do sieci gazowych i energetycznych</p>	w redukcji emisji gazów cieplarnianych na poziomie lokalnym.	zamkniętym cyklu paliwowym, biomasa, biogaz, biopłyny oraz biopaliwa. Ponadto nie ma definicji 'odpadów gminnych'.
		8. Przedsięwzięcia strategiczne kluczowe dla realizacji celów strategii rozwoju województwa lubuskiego 2030 Tabela 1. Wykaz i podział przedsięwzięć strategicznych pod względem kompetencji samorządu województwa Cel strategiczny 1. Inteligentna, zielona gospodarka regionalna	44-45	<p>a) Typowanie gminnych terenów pod rozwój instalacji wykorzystującej biogaz</p> <p>b) Tworzenie i implementacja planów ogólnych, miejscowych i decyzji lokalizacji celów publicznego umożliwiających realizacji inwestycji opierającej się na produkcji biogazu</p> <p>c) Wykonanie planów oszacowania produkcji odpadów i produkcji rolniczej celem określenia potencjału produkcyjnego biogazu</p> <p>d) Ustanowienie Samorządowych programów finansujących inwestycje Biogazowe</p> <p>e) Utworzenie samorządowych punktów skupu biomasy i odpadów rolno – spożywczych</p> <p>f) Gminne inwestycje w budowę sieci gazowych do przesyłania biometanu</p> <p>g) Budowa instalacji zasilania w prąd i ciepło wytworzonego z biogazu obiektów użyteczności publicznej</p> <p>h) Budowa gminnych instalacji wytwarzających Biogaz</p>	<p>W przypadku biometanu rolnicy mogą stać się dostawcami surowca, takiego jak gnojowica czy biomasa roślinna. Dzięki temu rolnicy uzyskują dodatkowy źródło dochodów, co może przyczynić się do wzmocnienia lokalnych społeczności wiejskich.</p> <p>Wspieranie inwestycji biometanowych sprzyja rozwojowi innowacyjnych technologii i procesów w obszarze produkcji, przetwarzania i wykorzystania biometanu. Gminna strategia może obejmować wsparcie dla badań i rozwoju oraz promocję innowacyjnych rozwiązań.</p> <p>Instalacje biometanowe pozwalają na produkcję paliwa gazowego z surowców odnawialnych, takich jak odpady organiczne, resztki roślinne czy gnojowica. To zrównoważony sposób pozyskiwania energii, co wspiera cele związane z ochroną środowiska i walką ze zmianami klimatu.</p>	<p>UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO</p> <p>Propozycja odnosi się z jednej strony do przedsięwzięć strategicznych, a z drugiej do celu strategicznego 1. Wskazano głównie działania konieczne do realizacji na poziomie gmin. Zostanie rozważony zapis o biometanie w rolnictwie.</p>

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				i) Inwestycje w budowę sieci wodociągowych oraz energetycznych celem podłączenia instalacji produkujących biogaz		
		Cel strategiczny 1. Inteligentna, zielona gospodarka regionalna. Podrozdział 4.2. Kierunki interwencji (działań), Cel operacyjny 1.2: Rozwój zielonej gospodarki, w tym energetyki przyjaznej środowisku	24	a. Wsparcie i promocja inwestycji w zakresie budowy autonomicznego systemu energetycznego opartego o odnawialne źródła energii, b. Budowa nowoczesnych oraz niskoemisyjnych systemów źródeł rozproszonych, wykorzystujących w szczególności lokalny potencjał energetyczny, c. Promowanie partnerstw na rzecz rozwoju innowacyjnych rozwiązań energetycznych, w tym klastrów energii, spółdzielni energetycznych i stowarzyszeń energii i wodoru.	W kontekście celu operacyjnego 1.2 dokumentu strategicznego, priorytetowe znaczenie ma rozwój zielonej gospodarki, ze szczególnym uwzględnieniem energetyki przyjaznej środowisku. Realizacja tego celu operacyjnego powinna opierać się na trzech kluczowych filarach: a. Wsparcie i promocja inwestycji w zakresie budowy autonomicznego systemu energetycznego opartego o odnawialne źródła energii: Inicjatywa ta jest odpowiedzią na rosnące potrzeby energetyczne regionu przy równoczesnym dążeniu do redukcji negatywnego wpływu na środowisko. Inwestycje w autonomiczne systemy energetyczne, oparte o źródła odnawialne, takie jak energia słoneczna, wiatrowa, czy biomasa, przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego regionu, zmniejszając jego zależność od konwencjonalnych źródeł energii. Dodatkowo, wpisuje się to w globalne trendy i zobowiązania dotyczące zmniejszania emisji gazów cieplarnianych. Zasadnicze znaczenie będzie tu miał potencjał magazynowania wodoru w kawernach solnych w województwie lubuskim. b. Budowa nowoczesnych oraz niskoemisyjnych systemów źródeł rozproszonych, wykorzystujących w szczególności lokalny potencjał energetyczny: Rozwój lokalnych, rozproszonych źródeł energii jest kluczowy dla zwiększenia efektywności energetycznej i zmniejszenia strat w transporcie energii. Wykorzystanie lokalnych zasobów, takich jak energia geotermalna, hydroenergetyczna czy z biomasy, nie tylko wspiera zrównoważony rozwój regionalny, ale również stymuluje lokalną przedsiębiorczość i innowacyjność. Działania te będą również sprzyjać edukacji i świadomości ekologicznej mieszkańców.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Przyjęty zostanie zapis z pkt. c.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					<p>c. Promowanie partnerstw na rzecz rozwoju innowacyjnych rozwiązań energetycznych, w tym klastrów energii, spółdzielni energetycznych i stowarzyszeń energii i wodoru: Wspieranie inicjatyw współpracy pomiędzy różnymi podmiotami - administracją publiczną, sektorem prywatnym, instytucjami naukowymi oraz społecznościami lokalnymi - ma kluczowe znaczenie dla stymulowania innowacji w sektorze energetycznym. Formowanie klastrów energii, spółdzielni oraz stowarzyszeń sprzyja wymianie wiedzy, doświadczeń oraz zasobów, co umożliwi efektywniejsze wykorzystanie potencjału regionu w zakresie zielonej energii. Takie działania przyczyniają się do rozwoju lokalnej gospodarki, tworząc nowe miejsca pracy i zwiększając konkurencyjność regionu.</p> <p>Podsumowując, realizacja celu operacyjnego 1.2 jest kluczowa dla osiągnięcia celu strategicznego zorientowanego na inteligentną, zieloną gospodarkę regionalną. Działania te nie tylko przyczynią się do zwiększenia efektywności energetycznej i zmniejszenia wpływu na środowisko, ale również będą stymulować rozwój gospodarczy, innowacyjność oraz współpracę między różnymi sektorami i społecznościami regionu.</p>	
		<p>Cel strategiczny 1. Inteligentna, zielona gospodarka regionalna. Podrozdział 4.2. Kierunki interwencji (działań), Cel operacyjny 1.4 Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej i powiązań gospodarczych regionu</p>	25-26	<p>a. Wspieranie eksportu lubuskich zielonych przedsiębiorstw, b. Wzmacnianie krajowej i europejskiej konkurencyjności zielonego regionu, c. Wspieranie budowy oraz zapewnienie odpowiedniej infrastruktury dla zielonych stref aktywności gospodarczej.</p>	<p>Realizacja celu operacyjnego 1.4 jest nieodzownym elementem osiągnięcia celu strategicznego zakładającego rozwój inteligentnej, zielonej gospodarki regionalnej. Kluczowe działania w ramach tego celu operacyjnego obejmują:</p> <p>a. Wspieranie eksportu lubuskich zielonych przedsiębiorstw: Wspieranie eksportu lokalnych firm działających w sektorze zielonej gospodarki jest istotne dla promocji regionalnych innowacji i technologii na rynkach międzynarodowych. Dzięki temu region zyskuje szersze uznanie jako lider w dziedzinie zrównoważonego rozwoju, a przedsiębiorstwa uzyskują dostęp do nowych rynków zbytu. Eksport zielonych technologii i usług wzmacnia nie tylko lokalną gospodarkę, ale</p>	<p>UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO</p> <p>a. Lubuski eksport jest wspierany niezależnie od branży, zapis w takiej postaci mógłby być wykluczający dla przedsiębiorstw działających w innych istotnych dla regionu gałęziach (np. nowych technologii, IT).</p> <p>b. i c. Zapisy możliwe do przyjęcia, jednak wymagają</p>

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					<p>również przyczynia się do globalnego rozwoju zrównoważonych praktyk biznesowych.</p> <p>b. Wzmacnianie krajowej i europejskiej konkurencyjności zielonego regionu: Promowanie regionu jako lidera w dziedzinie zrównoważonego rozwoju i innowacji ma kluczowe znaczenie dla zwiększenia jego atrakcyjności inwestycyjnej na poziomie krajowym i europejskim. Rozwój i implementacja zielonych technologii, w tym odnawialnych źródeł energii, efektywności energetycznej i zrównoważonej mobilności, umacnia pozycję regionu jako centrum innowacji oraz przyciąga inwestycje, co z kolei wspiera wzrost gospodarczy i tworzenie nowych miejsc pracy.</p> <p>c. Wspieranie budowy oraz zapewnienie odpowiedniej infrastruktury dla zielonych stref aktywności gospodarczej: Tworzenie i rozwój zielonych stref aktywności gospodarczej jest niezbędne dla przyciągnięcia inwestycji i wspierania przedsiębiorczości w obszarze zrównoważonego rozwoju. Inwestycje w infrastrukturę, taką jak parki technologiczne, inkubatory przedsiębiorczości czy ośrodki badawczo-rozwojowe, sprzyjają współpracy pomiędzy biznesem a nauką, co jest kluczowe dla rozwoju innowacyjnych rozwiązań zielonej gospodarki. Dzięki temu region zyskuje na atrakcyjności jako miejsce dla inwestorów zainteresowanych zrównoważonym rozwojem i innowacjami.</p> <p>Podsumowując, realizacja celu operacyjnego 1.4 jest niezbędna dla osiągnięcia ogólnego celu strategicznego, jakim jest rozwój inteligentnej, zielonej gospodarki regionalnej. Działania te przyczynią się do wzrostu atrakcyjności inwestycyjnej regionu, wzmocnienia jego pozycji na rynkach krajowych i międzynarodowych oraz stworzenia warunków sprzyjających innowacjom i zrównoważonemu rozwojowi.</p>	<p>dodatkowej analizy i doprecyzowania.</p>
		Cel strategiczny 1. Inteligentna, zielona gospodarka regionalna.	26	a. Wzmacnianie regionalnego systemu wsparcia finansowego dla lubuskich zdekarbonizowanych MŚP.	W ramach celu operacyjnego 1.5, zorientowanego na rozwój konkurencyjnego sektora przedsiębiorstw i wsparcie reindustrializacji, w	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		Podrozdział 4.2. Kierunki interwencji (działań), Cel operacyjny 1.5 Rozwój konkurencyjnego sektora przedsiębiorstw i wsparcie reindustrializacji		b. Tworzenie zintegrowanego systemu wsparcia doradczego, szkoleniowego i finansowego dla start-upów w obszarze zielonej transformacji c. Profesjonalizacja usług instytucji otoczenia biznesu w kierunku zielonej transformacji, d. Podnoszenie kompetencji i dostosowanie kwalifikacji pracowników przedsiębiorstw do transformacji energetycznej, e. Wsparcie osób podejmujących działalność gospodarczą i promowanie samozatrudnienia, f. Tworzenie warunków do inteligentnej reindustrializacji, transformacji cyfrowej i energetycznej firm i rozwoju przemysłu 4.0, g. Wykorzystanie do celów gospodarczych lokalnych złóż surowców oraz rzek, w tym przede wszystkim Odry.	kontekście inteligentnej, zielonej gospodarki regionalnej, wymaga zintegrowanego podejścia obejmującego różnorodne działania: a. Wzmacnianie regionalnego systemu wsparcia finansowego dla lubuskich zdekarbonizowanych MŚP: Dostęp do specjalistycznych funduszy i instrumentów finansowych jest kluczowy dla małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP) angażujących się w działania dekarbonizacyjne. Takie wsparcie finansowe pozwala na inwestycje w nowe technologie, efektywność energetyczną oraz innowacyjne rozwiązania zrównoważone, które są niezbędne dla zielonej transformacji. b. Tworzenie zintegrowanego systemu wsparcia doradczego, szkoleniowego i finansowego dla start-upów w obszarze zielonej transformacji: Wsparcie dla start-upów, w szczególności tych działających w obszarze zielonej transformacji, powinno obejmować nie tylko finansowanie, ale również doradztwo i szkolenia. Takie podejście przyczynia się do budowania silnego ekosystemu innowacyjnych przedsiębiorstw, które mogą być katalizatorem zmian w kierunku zrównoważonej gospodarki. c. Profesjonalizacja usług instytucji otoczenia biznesu w kierunku zielonej transformacji: Instytucje otoczenia biznesu, takie jak centra transferu technologii, inkubatory przedsiębiorczości czy parki technologiczne, powinny dostosować swoje usługi do potrzeb związanych z zieloną transformacją. Obejmuje to specjalistyczne doradztwo, pomoc w komercjalizacji innowacji czy wsparcie w zakresie ochrony własności intelektualnej. d. Podnoszenie kompetencji i dostosowanie kwalifikacji pracowników przedsiębiorstw do transformacji energetycznej: W związku z dynamicznymi zmianami na rynku pracy, istotne jest inwestowanie w rozwój kompetencji pracowników oraz dostosowywanie ich kwalifikacji do potrzeb związanych z transformacją energetyczną. Programy szkoleniowe i edukacyjne, wspierające rozwój umiejętności	Proponowana część zapisów jest zbyt szczegółowa i zawężająca. Niemniej zostanie rozważone dodanie zapisów wzmacniających kwestie dekarbonizacji i zielonej transformacji.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					<p>związanych z nowymi technologiami i zrównoważonym rozwojem, są kluczowe dla długoterminowego wzrostu konkurencyjności regionu.</p> <p>e. Wsparcie osób podejmujących działalność gospodarczą i promowanie samozatrudnienia: Inicjatywy wspierające przedsiębiorczość, w tym samozatrudnienie, są ważne dla stymulowania innowacji i tworzenia nowych miejsc pracy. Szczególnie ważne jest wsparcie dla przedsiębiorców wdrażających zielone i innowacyjne rozwiązania, co może przyczynić się do dywersyfikacji lokalnej gospodarki i jej zrównoważonego rozwoju.</p> <p>f. Tworzenie warunków do inteligentnej reindustrializacji, transformacji cyfrowej i energetycznej firm i rozwoju przemysłu 4.0: Innowacyjna reindustrializacja, integrująca nowe technologie cyfrowe i rozwiązania z zakresu zrównoważonej energetyki, jest kluczowa dla modernizacji sektora przedsiębiorstw. Przemysł 4.0, charakteryzujący się automatyzacją, wykorzystaniem danych i sztucznej inteligencji, otwiera drogę do zwiększenia efektywności, redukcji kosztów operacyjnych oraz minimalizacji wpływu na środowisko. Rozwój tych obszarów przyczyni się do wzrostu konkurencyjności regionu, stymulując innowacje i przyciągając nowe inwestycje.</p> <p>g. Wykorzystanie do celów gospodarczych lokalnych złóż surowców oraz rzek, w tym przede wszystkim Odry: Efektywne i zrównoważone wykorzystanie lokalnych zasobów naturalnych, takich jak złoża surowców i rzeki, jest niezbędne dla wsparcia zielonej gospodarki regionalnej. Złóża surowców mogą być wykorzystywane w sposób zrównoważony, przyczyniając się do rozwoju lokalnej gospodarki, jednocześnie minimalizując negatywny wpływ na środowisko. Rzeka Odra jako kluczowy zasób naturalny, może odgrywać istotną rolę w transporcie, produkcji energii oraz jako element systemu zarządzania wodami. Odpowiednie zarządzanie i</p>	

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					<p>wykorzystanie tych zasobów przyczyni się do rozwoju przemysłu, turystyki oraz innych sektorów gospodarczych.</p> <p>Podsumowując, realizacja celu operacyjnego 1.5, obejmującego rozwój konkurencyjnego sektora przedsiębiorstw i wsparcie reindustrializacji, jest kluczowa dla osiągnięcia celu strategicznego, jakim jest stworzenie inteligentnej, zielonej gospodarki regionalnej. Inicjatywy te przyczynią się do wzrostu innowacyjności, efektywności oraz zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych, co jest niezbędne dla długoterminowego rozwoju i dobrobytu regionu.</p>	
		<p>8. Przedsięwzięcia strategiczne kluczowe dla realizacji celów strategii rozwoju województwa lubuskiego 2030 Tabela 1. Wykaz i podział przedsięwzięć strategicznych pod względem kompetencji samorządu województwa Cel strategiczny 1. Inteligentna, zielona gospodarka regionalna</p>	44-45	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rozwój zielonych parków naukowo-technologicznych i przemysłowych. 2. Budowa i rozwój działalności Parku Technologii Kosmicznych i Wodorowych. 3. Centrum Doradztwa Patentowego – Lubuski Fundusz Patentowy. 4. Lubuski System Innowacyjnych Zielonych Start-upów. 5. Ograniczenie niskiej emisji w województwie lubuskim - bezemisyjne źródła ciepła. 6. Zakład termicznego przekształcania odpadów. 7. Lubuska Szkoła Przyszłości Energii i Wodoru. 8. Stypendia dla studentów kierunku lekarskiego, pielęgniarstwa i/lub położnictwa i energetyki odnawialnej. 9. Eksploatacja złóż miedzi na terenie województwa lubuskiego oraz ługowania kawern solnych do magazynowania wodoru. 10. Smart village - Inteligentna wioska oparta na OZE. 11. Systemowe wsparcie zielonych produktów regionalnych. 12. Budowa wzorcowego pasywnego budynku biurowego wraz z Inkubatorem Zielonej Przedsiębiorczości. 	<p>Województwo lubuskie, w ramach strategii rozwoju do roku 2030, stawia na realizację celu strategicznego, jakim jest rozwój inteligentnej, zielonej gospodarki regionalnej. Kluczowe przedsięwzięcia strategiczne, mające na celu realizację tej strategii, obejmują:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rozwój zielonych parków naukowo-technologicznych i przemysłowych: Założenie tych parków przyczyni się do tworzenia ekosystemu wspierającego innowacje i zrównoważony rozwój gospodarczy. Parki będą centrami współpracy pomiędzy przedsiębiorstwami, jednostkami badawczymi oraz uczelniami, co pozwoli na transfer wiedzy i technologii, a także przyciągnie inwestorów zainteresowanych zrównoważonym rozwojem. 2. Budowa i rozwój działalności Parku Technologii Kosmicznych i Wodorowych: To przedsięwzięcie umożliwi regionowi stanie się pionierem w dziedzinie nowoczesnych technologii, takich jak technologie kosmiczne i wodorowe. Inwestycje te nie tylko zwiększą potencjał innowacyjny regionu, ale również przyczynią się do tworzenia nowych miejsc pracy i rozwoju gospodarczego. 3. Centrum Doradztwa Patentowego – Lubuski Fundusz Patentowy: Fundusz ten będzie kluczowym elementem w ochronie własności intelektualnej i komercjalizacji innowacji. Poprzez wsparcie przedsiębiorców w rejestracji patentów, 	<p>NIE UWZGLĘDNIONO</p> <p>Proponowane zapisy są zbyt szczegółowe i zawężające. Ogólne koncepcje przedsięwzięć strategicznych zostały opisane w załączniku do SRWL.</p>

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					<p>region zwiększy swoją konkurencyjność oraz przyciągnie innowacyjne przedsiębiorstwa.</p> <p>4. Lubuski System Innowacyjnych Zielonych Start-upów: Ten system będzie stymulował rozwój młodych firm skupiających się na zrównoważonym rozwoju i technologiach zielonych. Poprzez wsparcie finansowe, doradcze i szkoleniowe, region stanie się atrakcyjny dla innowacyjnych przedsiębiorców i inwestorów.</p> <p>5. Ograniczenie niskiej emisji w województwie lubuskim - bezemisyjne źródła ciepła: Realizacja tego działania jest kluczowa dla poprawy jakości powietrza i ochrony środowiska. Zastąpienie tradycyjnych źródeł ciepła bezemisyjnymi alternatywami przyczyni się do redukcji emisji CO2 i innych zanieczyszczeń.</p> <p>6. Zakład termicznego przekształcania odpadów: Inwestycja ta wpisuje się w koncepcję gospodarki obiegu zamkniętego i pozwoli na zrównoważone zarządzanie odpadami. Przekształcanie odpadów w energię zmniejszy ich ilość na wysypiskach, jednocześnie generując energię, co przyczyni się do zwiększenia efektywności energetycznej regionu.</p> <p>7. Lubuska Szkoła Przyszłości Energii i Wodoru: Założenie takiej szkoły ma kluczowe znaczenie dla edukacji i szkolenia przyszłych specjalistów w dziedzinie nowoczesnych technologii energetycznych, zwłaszcza w zakresie wykorzystania wodoru jako źródła energii. To działanie przyczyni się do rozwoju kompetencji niezbędnych dla wspierania zielonej transformacji regionu.</p> <p>8. Stypendia dla studentów kierunku lekarskiego, pielęgniarstwa i/lub położnictwa i energetyki odnawialnej: Program stypendialny dla studentów tych kierunków jest inwestycją w kapitał ludzki, kluczowy dla zapewnienia wysokiej jakości usług zdrowotnych oraz rozwijania sektora energetyki odnawialnej. To działanie pomoże w przyciąganiu i utrzymywaniu wysoko wykwalifikowanych profesjonalistów w regionie.</p>	

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					<p>9. Eksploatacja złóż miedzi na terenie województwa lubuskiego oraz ługowania kawern solnych do magazynowania wodoru: Wykorzystanie lokalnych zasobów naturalnych, takich jak złoża miedzi, oraz innowacyjne podejście do magazynowania wodoru w kawernach solnych, są strategiczne dla rozwoju gospodarczego regionu. Działania te wspierają przemysł i technologie związane z energetyką, jednocześnie dbając o zrównoważone wykorzystanie zasobów.</p> <p>10. Smart village - Inteligentna wioska oparta na OZE: Projekt ten ma na celu promowanie zrównoważonego rozwoju obszarów wiejskich poprzez wdrażanie odnawialnych źródeł energii. Inicjatywa ta nie tylko przyczyni się do zmniejszenia śladu węglowego, ale również może stać się wzorem dla innych regionów.</p> <p>11. Systemowe wsparcie zielonych produktów regionalnych: Promocja lokalnych, ekologicznych produktów ma kluczowe znaczenie dla rozwoju zrównoważonego rolnictwa i małych przedsiębiorstw. Działanie to wspiera lokalną gospodarkę oraz przyczynia się do zwiększenia świadomości ekologicznej.</p> <p>12. Budowa wzorcowego pasywnego budynku biurowego wraz z Inkubatorem Zielonej Przedsiębiorczości: Wzorcowy budynek pasywny stanowi demonstrację możliwości zastosowania nowoczesnych, energooszczędnych technologii budowlanych. Połączenie go z inkubatorem przedsiębiorczości umożliwia</p> <p>Podsumowując, kluczowe przedsięwzięcia strategiczne planowane w ramach strategii rozwoju województwa lubuskiego do 2030 roku są istotnymi elementami na drodze do osiągnięcia celu strategicznego, jakim jest rozwój inteligentnej, zielonej gospodarki regionalnej. Działania te przyczynią się do zwiększenia innowacyjności, zrównoważonego rozwoju oraz poprawy jakości życia mieszkańców regionu.</p>	

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
8.	Klub radnych Lewica Sejmiku Województwa Lubuskiego	Przedsięwzięcia strategiczne, cel strategiczny 3	136	Propozycja zapisu: 1) Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostępności ciągów komunikacyjnych poprzez realizację budowy obwodnic miejscowości: Przytoczna (DK 24), Dobiegniew (DK 22), Kostrzyn nad Odrą (DK 31), Krosno Odrzańskie (DK 29), Wschowa i Dębowa Łęka (DK 12), Strzelce Krajeńskie (DK 22), Słubice (DK 31)	Natężenie ruchu na drogach DK 31, DW 137 jest wielkie i utrudnia życie mieszkańców powiatu słubickiego. Po wprowadzeniu kontroli granicznej Polska-Niemcy przez wiele dni w tygodniu miasto Słubice jest „zablokowane”, co oznacza również niemożliwość przejazdu aut osobowych dowożących ludzi dojeżdżających do pracy, pacjentów do ośrodków pomocy medycznej, uczniom dojazdu do szkół, mieszkańcom Słubic i miejscowości przyległych do miasta, zaopatrzenie w sklepach produkty żywnościowe. W większości wąskie ulice miasta nie umożliwiają stworzenia tzw. „korytarza życia”. Według Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego w 2020/2021 r. wynika, że ilość pojazdów silnikowych wjeżdżających do miejscowości Słubice to ponad 13 000 na dobę. W roku 2023, 2024 natężenie ruchu aut na ulicach słubickich znacznie wzrosła.	UWZGLĘDNIONO Należy jednak pamiętać, że realizacja zadania leży w gestii GDDKiA.
9.	Urząd Miejski w Nowej Soli	<u>Aktualizacja SRWL 2030</u> a). Wyzwanie 8. Poprawa stanu środowiska naturalnego b). Cel operacyjny: 3.4 Ochrona środowiska przyrodniczego, w tym przeciwdziałanie negatywnym skutkom zmian klimatu; Kierunki interwencji (działań) celu operacyjnego 3.4 c). 8. Przedsięwzięcia strategiczne kluczowe dla realizacji celów SRWL 2030. Cel strategiczny 3. Przestrzeń zintegrowana i zrównoważona	17 37 46	Propozycja zapisu: <i>likwidacja składowisk odpadów niebezpiecznych tzw. bomb ekologicznych</i> Propozycja zapisu poprzez dopisanie ppkt. k: <i>likwidacja składowisk odpadów niebezpiecznych tzw. bomb ekologicznych</i> Propozycja zapisu poprzez dopisanie pkt. 41: <i>likwidacja składowisk odpadów niebezpiecznych tzw. bomb ekologicznych</i> Kompetencje: mieszane	Występowanie składowisk odpadów niebezpiecznych stanowi znaczny problem w wielu gminach regionu – ok. 25 wysypisk na 82 gminy. Wpływają one negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz bezpośrednio lub pośrednio oddziałują na stan zdrowia mieszkańców. Likwidacja tych terenów wiąże się z interdyscyplinarnym zaangażowaniem wielu służb oraz znacznym obciążeniem budżetów JST. W tym zakresie konieczna jest kooperatywa JST oraz rządu RP. Koniecznym jest przeprowadzenie inwentaryzacji miejsc, opracowanie planu likwidacji (a w tym remediacji lub rekultywacji) wraz z kosztorysem oraz wyznaczeniem źródeł finansowania. Ponadto należy dążyć do wprowadzenia odpowiednich zmian w przepisach prawa zwiększających nadzór przez odpowiednie instytucje nad przedsiębiorstwami lub /i osobami fizycznymi realizującymi składowanie i utylizację materiałów niebezpiecznych.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zostanie przeanalizowana możliwość wprowadzenia stosownych zapisów, po wyjaśnieniu i rozdzieleniu terminologii pojęcia składowiska odpadów w dokumencie pn. Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego. Nie ma możliwości uwzględnienia zapisu - składowisko odpadów niebezpiecznych tzw. "bomb ekologicznych", gdyż - składowisko, w tym składowisko odpadów niebezpiecznych, jest obiektem budowlanym przeznaczonym do

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		<p>d) Rysunek 18. Przedsięwzięcia strategiczne w SRWL2030</p> <p>e). 8. Wskaźniki monitorowania Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 Tabela 8. Wskaźniki monitorowania Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030</p> <p><u>Diagnoza SRWL</u></p> <p>4.3. Zasoby przyrody i ochrona środowiska</p>	66	Naniesienie na mapę terenu WL miejsc składowisk niebezpiecznych wraz z zamieszczeniem odpowiedniego zapisu w dziale OZNACZENIA		składowania odpadów i posiada uregulowany stan formalno-prawny, natomiast tzw. "bomby ekologiczne" w większości jest to nieuprawnione przetrzymywanie odpadów z w miejscu nieprzeznaczonym do ich składowania lub magazynowania.
			108	Propozycja zapisu: Liczba składowisk niebezpiecznych tzw. bomb ekologicznych Jednostka nadzorująca: UMWL		W "Planie gospodarki odpadami dla województwa lubuskiego na lata 2020-2026 wraz z planem inwestycyjnym" w harmonogramie zadań wpisane zostały m.in. dwa zadania: 1. likwidacja "dzikich wysypisk" - jednostki odpowiedzialne - gminy 2. likwidacja hałd odpadów niebezpiecznych w Nowej Soli wpisanej na listę "bomb ekologicznych" - etap II realizacji - zadanie wpisało Starostwo Powiatowe w Nowej Soli.
			87	Propozycja zapisu poprzez wprowadzenie podtytułu „Składowiska odpadów niebezpiecznych” zamieszczonego pomiędzy: „Wody i ich ochrona” a „zmiany klimatu, susza” Należy odnieść się do: ogólnopolskiego występowania składowisk odpadów niebezpiecznych, ich ilości WL, ich ilości, typologii i szacowanych kosztów likwidacji.		
		Wyzwanie 6. Spójność przestrzenna rozwój miast i obszarów wiejskich	16	Propozycja zapisu: Rozbudowa sieci rowerowej Odra Velo celem stworzenia rozpoznawalnej marki turystycznej wspierającej rozwój mobilności.	Projekt Odra Velo ustanowiono po przyjęciu przez Sejmik w marcu 2021 r. SRWL 2030. Wyznaczone szlaki i trasy rowerowe o charakterze lokalnym, regionalnym (połączenie z województwami zachodniopomorskiego, wielkopolskiego i dolnośląskiego) i transgranicznym (połączenie z niemieckim landem Brandenburgii), mają stanowić podstawę do stworzenia zintegrowanego i markowego produktu turystycznego na terenie WL w oparciu o	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO
		Cel operacyjny 1.6: Rozwój potencjału turystycznego	27	Propozycja zapisu: Wsparcie rozwoju turystyki mobilnościowej poprzez rozbudowę sieci rowerowej Odra Velo		Zapisy w odniesieniu do Odra Velo zostaną przededagowane. Szczegółowe kwestie dot. polityki rowerowej zawiera odpowiedni dokument strategiczny.
		Cel operacyjny 3.5: Rozwój funkcji metropolitalnych ośrodków wojewódzkich				

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		wraz z ich obszarami funkcjonalnymi Kierunki interwencji (działań) celu operacyjnego 3.5 – punkt d. 8. Przedsięwzięcia strategiczne kluczowe dla realizacji celów SRWL 2030 Kompetencje: mieszane Cel strategiczny 3. Przestrzeń zintegrowana i zrównoważona Elementy modelu dla celu strategicznego 3. Przestrzeń zintegrowana i zrównoważona	37	Propozycja zapisu: Działania na rzecz rozbudowy sieci rowerowej Odra Velo.	mobilność rowerową o charakterze turystycznym, edukacyjnym i zawodowym. Rozbudowa sieci rowerowej wpisuje się w elementy Kontraktu Programowego dla Województwa Lubuskiego zawarte w: - Cel Polityki 2 – w zakresie obejmującym rozwój zrównoważonej niskoemisyjnej mobilności miejskiej. - Cel Polityki 4 – w zakresie mobilności zawodowej, edukacyjnej i rozwoju zrównoważonej turystyki. Realizacja Odra Velo wspiera także rozwój mobilności transnarodowej (USTM). Rozwój mobilności rowerowej zawarto także w „Polityce rowerowej WL 2030. Program rozwoju mobilności rowerowej”. Rozwój sieci tras i szlaków rowerowych wpisuje się w koncepcje planów mobilnościowych opracowywanych przez gminy i powiaty. Są one zgodne z założeniami Europejskiego Zielonego Ładu i powiązane z realizacją Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO). Kwestię rozwoju regionalnej mobilności rowerowej wpisano do tzw. „złotej piętnastki” w KPO. Uzyskanie funduszy europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 zależy od spełnienia warunku „kompleksowego planowania transportu na odpowiednim poziomie”, który dla gmin jest obszarem funkcjonalnym. Wdrażanie projektu przyczynia się m.in. do realizacji celu klimatycznego prawnie wiążącego Polskę, jako członka UE i ONZ, do redukcji emisji CO2 do 2030 r. o 7% w stosunku do poziomu z 2005 r. To cel ustanowiony dla całego tzw. obszaru non-ETS, czyli: transportu, rolnictwa, odpadów, emisji przemysłowych poza ETS i sektora komunalno-bytowego.	
		13. Komunikacja i transport Tabela 8. Wskaźniki monitorowania Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 3. Przestrzeń zintegrowana i zrównoważona	46	Propozycja zapisu jako pkt. 41: Rozbudowa sieci rowerowej Odra Velo celem stworzenia rozpoznawalnej marki turystycznej wspierającej rozwój mobilności.		
			54	Propozycja zapisu, po zdaniu: „W kontekście poprawy spójności komunikacyjnej oraz zwiększenia dostępności zewnętrznej i wewnętrznej regionu, na rysunku 13 zaznaczono obok istniejącej infrastruktury (w tym modernizowanej), również odcinki będące w budowie, a także postulowane najpilniejsze inwestycje dotyczące transportu i komunikacji”. Ważnym elementem wspierającym rozwój niskoemisyjnej mobilności turystycznej, edukacyjnej i zawodowej jest rozwój infrastruktury sieci rowerowej Odra Velo, łączącej województwo lubuskie z niemieckim landem Brandenburgia oraz ościennymi województwami.		
			56	Proponuje się naniesienie na mapę rysu szlaku Oder Velo wraz z opisem w legendzie mapy		

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
			107	Propozycja zapisu nazwy wskaźnika: trasy rowerowe Odra Velo Źródło danych: UMWL Jednostka miary: km		
		Rozdział 5. CEL STRATEGICZNY 2. Region silny w wymiarze społecznym oraz bliski Obywatelowi, Podrozdział 5.2 - Kierunki interwencji (działań)	32	W „Kierunkach interwencji (działań) celu operacyjnego 2.6” warto wskazać również pominięte w Strategii, jednakże istotne z punktu widzenia dobrostanu mieszkańców „Wspieranie działań mających na celu tworzenie i rozwój inicjatyw wolontariackich oraz wsparcie ich sieciowania i koordynacji na poziomie lokalnym”	Fundamentem społeczeństwa obywatelskiego jest aktywna partycypacja obywateli w procesach społecznych poprzez udział w organizacjach pozarządowych, grupach inicjatywnych, nieformalnych grupach działania oraz wolontariacie. Aktywność obywatelska jest fundamentem tworzenia warunków sprzyjających rozwojowi nowoczesnych społeczeństw i państw opierających swój model rozwojowy na włączeniu w procesy decyzyjne mieszkańców w myśl zasady „Dialog, Mediacja, Deliberacja”. Idea wolontariatu nie jest jedynie domeną organizacji pozarządowych (stowarzyszeń, fundacji). Powszechnie spotykane są inicjatywy wolontariackie tworzone ad hoc doraźnie do realizacji danej potrzeby, szkolne inicjatywy/kluby wolontariatu, wolontariat senioralny, wolontariat sąsiedzki, czy wolontariat międzypokoleniowy. Barierą w utrzymaniu tych grup na trwałe w krajobrazie społecznym jest brak wsparcia organizacyjno-finansowego w pierwszej fazie rozwoju – oraz brak koordynacji na poziomie lokalnym w kolejnych fazach rozwoju. Wspieranie tworzenia lokalnych punktów wolontariatu i ich sieciowanie oraz wsparcie finansowe i merytoryczne maksymalizuje gwarancję stworzenia trwałych i skutecznych inicjatyw, które mogą stać się kuźnią tworzenia formalnych organizacji aktywności obywatelskiej tj. stowarzyszeń i fundacji, a tym samym będą najskuteczniej wpływać na rozwój społeczeństwa obywatelskiego.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zostanie przeanalizowana możliwość dodania zapisów dot. wolontariatu.
		Rozdział 5. CEL STRATEGICZNY 2. Region silny w wymiarze społecznym oraz bliski Obywatelowi	32	W „Kierunkach interwencji (działań) celu operacyjnego 2.2”: Promocja włączenia społeczno-zawodowego oraz kompleksowe wsparcie seniorów ze względu na rosnącą liczebność seniorów oraz wynikającą z tego powodu konieczność realizacji	Należy wziąć pod uwagę, że grupa społeczna 60/65+ staje się grupą nieaktywną zawodowo i zestawienie problemów czy kierunków wsparcia związanych z potrzebami tej coraz liczniejszej grupy społecznej razem z włączeniem społeczno-zawodowej innych grup społecznych nie jest	NIE UWZGLĘDNIONO Tematyka ta została zawarta w pkt. g. Uszczegóławianie zapisów dotyczących

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		Podrozdział 5.2 - Kierunki interwencji (działań)		różnorodnych zadań w zakresie polityki senioralnej (od usług opiekuńczych, poprzez wsparcie asystenckie, aktywizację społeczną, chęć działania w nieformalnych i formalnych instytucjach zaangażowania społecznego) koniecznym jest wyodrębnienie kompleksowego wsparcia seniorów jako oddzielnego celu operacyjnego i dookreślenie w związku z tym właściwych i adekwatnych zadań.	spójne merytorycznie i nie rozwiązuje tych samych problemów. Biorąc pod uwagę, że do 2030 roku seniorzy będą stanowić ponad 40% ogółu społeczeństwa konieczne jest wyodrębnienie celów polityki senioralnej jako odrębnego celu operacyjnego.	wsparcia skierowanego do seniorów znajduje się w Strategii Polityki Społecznej Woj. Lubuskiego na lata 2021-2030 i Wojewódzkim Programie na Rzecz Osób Starszych.
		Załącznik do Strategii ... III. Przedsięwzięcia strategiczne	137	33. Rozwój ekologicznego transportu zbiorowego: dopisać „...rozwój kolei aglomeracyjnej, w tym szybkiej kolei aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta SKALT...”.	Projekt Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Województwa Lubuskiego (SKALT) jest obecnie w przygotowaniu. Będzie to najważniejsze przedsięwzięcie budowy kolei aglomeracyjnej w regionie, oddziałujące obszarowo na wszystkie gminy skupione w stowarzyszeniu Lubuskie Trójmiasto. Realizację przedsięwzięcia wpisano również do Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2030 oraz do Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego.	NIE UWZGLĘDNIONO Istniejące zapisy odnoszą się ogólnie do rozwoju publicznego transportu zbiorowego w co wpisuje się również projekt „SKALT”).
10.	Wielospecjalistyczny Szpital Wojewódzki w Gorzowie Wlkp. sp. z o.o.	Wyzwanie 4 Budowa gospodarki opartej na wiedzy i innowacji oraz rozwój regionalnych specjalizacji	12	Transformacja technologiczna podmiotów gospodarczych , w tym z wykorzystaniem sztucznej inteligencji	Sformułowanie „firma” ogranicza katalog dostępu	UWZGLĘDNIONO
		4.2. Kierunki interwencji Cel operacyjny 1.1. Wzmocnienie sektora B+R oraz mechanizmów transferu innowacji, szczególnie w obszarach regionalnych inteligentnych specjalizacji	24	a. Rozwój regionalnych inteligentnych specjalizacji ze szczególnym uwzględnieniem analizy danych medycznych przy wykorzystaniu algorytmów sztucznej inteligencji w celu poprawienia opieki oraz pomocy w podejmowaniu decyzji klinicznych. g. Rozwój innowacyjnych technologii w przemyśle, w tym sektorze kosmicznym, sektorze elektromobilności oraz sektorze zdrowia	Rozwój innowacyjnej medycyny (diagnoza. modelowanie, leczenie pacjentów) wymaga stosowania inteligentnych specjalizacji.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Propozycja w punkcie a jest zbyt szczegółowa. Zostanie przeanalizowana możliwość przededagowana zapisów. Kwestie szczegółowe w obszarze inteligentnych specjalizacji ujęte są w Programie Rozwoju Innowacji.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZEŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				i. Budowanie systemu wsparcia doradczego i transferu wiedzy w sektorze innowacyjnego przemysłu, budownictwa, rolnictwa i usług, w tym tych wspierających zdrowie mieszkańców		
		4.2. Kierunki interwencji Cel operacyjny 1.3. Wysoka jakość kształcenia oraz jego powiązanie z regionalnym rynkiem pracy	25	a. Wspieranie atrakcyjnych i zgodnych z regionalnym rynkiem pracy kierunków studiów w tym wspieranie rozwoju kierunków medycznych, w szczególności lekarskiego realizowanego w oparciu o oddziały i szpitale kliniczne - rozwój kształcenia kadr w oddziałach i szpitalach klinicznych c. Podejmowanie działań mających na celu zwiększenie możliwości zdobycia doświadczenia zawodowego poprzez staże i praktyki zawodowe u pracodawców, w tym realizujących świadczenia medyczne	O potrzebie wspierania rozwoju kierunków medycznych świadczą statystyki zawarte w Diagnozie Sytuacji Gospodarczej i Przestrzennej w województwie lubuskim s.12-14	NIE UWZGLĘDNIONO Zapis jest zbyt zawężający, intencja wnioskodawcy zawiera się w dotychczasowym zapisie. Szczegółowe plany związane z rozwojem kadr medycznych uwzględni Lubuski Program Ochrony Zdrowia (dokument branżowy).
		5.Cel Strategiczny 2.Region silny w wymiarze społecznym oraz bliski obywatelowi	28	Kluczowe znaczenie dla dobrostanu społecznego lubuszan ma sprawnie działający system opieki zdrowotnej w oparciu o samorządowe szpitale. Powszechna dostępność wysokiej jakości świadczeń opieki medycznej, efektywne wykorzystanie zasobów ochrony zdrowia, wymaga rozwoju specjalistycznych świadczeń medycznych w oddziałach i szpitalach klinicznych.	Rozwój oddziałów i szpitali klinicznych jest niezbędnym elementem kształcenia wysokospecjalistycznych kadr medycznych.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zostanie wprowadzony zapis: Kluczowe znaczenie dla dobrostanu społecznego Lubuszan ma sprawnie działający system opieki zdrowotnej w oparciu o samorządowe szpitale. Powszechna dostępność wysokiej jakości świadczeń opieki medycznej możliwa jest poprzez efektywne wykorzystanie zasobów ochrony zdrowia.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		5.1. Cele operacyjne	29	Wysoka jakość i równa dostępność do usług medycznych oraz upowszechnianie profilaktyki zdrowotnej i zdrowego stylu życia	Podkreślenie równości w dostępie do usług ma na celu zminimalizować systemowe ograniczenia w tym zakresie	UWZGLĘDNIONO
		2.3.Cel operacyjny Wysoka jakość i dostępność usług medycznych oraz upowszechnianie profilaktyki zdrowotnej i zdrowego stylu życia	30-31	b. Wsparcie i realizacja inwestycji z zakresu budowy, rozbudowy i modernizacji infrastruktury ochrony zdrowia, w szczególności w obszarze geriatry, onkologii, pediatrii i kardiologii ...w tym utworzenie Ośrodka Terapii Izotopowych i Pracowni Kardiotoxycywności Badań Radioizotopowych służącego wytwarzaniu radioizotopów c. <i>Dostosowywanie wyposażenia podmiotów leczniczych do nowoczesnych standardów</i> d. Podejmowanie działań na rzecz zmniejszenia deficytów kadr medycznych i podnoszenie kompetencji pracowników ochrony zdrowia; szczególnie w zakresie kształcenia wysokospecjalistycznych kadr medycznych w ośrodkach klinicznych	Utworzenie innowacyjnego Zakładu Pozyskiwania Radioizotopów przeznaczonych dla najnowocześniejszego sprzętu medycznego pozwoli na poszerzenie zakresu usług, sprawną diagnostykę i szybkie wprowadzenie terapii, w Strategii s.52 mowa o zapewnieniu mieszkańcom do wysokiej jakości infrastruktury ochrony zdrowia Deficyty w zakresie kadr wysokospecjalistycznych ujęto w Diagnozie Sytuacji Społecznej, Gospodarczej i Przestrzennej w województwie lubuskim s.12-14, pozyskanie specjalistów określonych dziedzin wymaga stworzenia specjalnych uwarunkowań	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zapisy zostaną częściowo przededagowane. Zapisy, z uwagi na charakter dokumentu nie mogą być zbyt szczegółowe.
		8.Przedsięwzięcia strategiczne kluczowe dla realizacji celów Strategii rozwoju województwa lubuskiego Cel strategiczny 1	45	Stypendia dla studentów kierunku lekarskiego, pielęgniarstwa lub położnictwa oraz psychologii klinicznej, mikrobiologów, genetyków, specjalistów z zakresu badań molekularnych	Istotny problem z pozyskaniem mikrobiologów, którzy są niezbędni przy rozwoju nowoczesnej diagnostyki.	NIE UWZGLĘDNIONO Zapis zbyt szczegółowy.
		8.Przedsięwzięcia strategiczne kluczowe dla realizacji celów Strategii rozwoju województwa lubuskiego Cel strategiczny 2	45	Modernizacja infrastruktury ochrony zdrowia w województwie lubuskim w celu poprawy równości w dostępności do usług medycznych, w tym celu rozwoju opieki szpitalnej jednego dnia	Równość w dostępie do usług ma na celu zminimalizować systemowe ograniczenia w tym zakresie	UWZGLĘDNIONO
		1. Miejskie obszary funkcjonalne ośrodków wojewódzkich	73	Wspieraniu powstawania nowych i funkcjonowania istniejących ośrodków innowacji oraz instytucji naukowych i badawczych, zwiększenia potencjału wyższych uczelni, zwłaszcza rozwój funkcji B+R, szczególnie w zakresie kształcenia	Rozwój kierunków medycznych wymaga rozwoju badań klinicznych	NIE UWZGLĘDNIONO Zapis zbyt szczegółowy.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				w ochronie zdrowia przy udziale oddziałów i szpitali klinicznych		
		Diagnoza Sytuacji Gospodarczej i Przestrzennej w województwie lubuskim – 18.	134-135	W ramach modernizacji infrastruktury ochrony zdrowia w celu poprawy dostępności do usług medycznych, utworzenie przy Klinicznym Zakładzie Medycyny Nuklearnej innowacyjnego Zakładu pozyskiwania Radioizotopów.	Utworzenie innowacyjnego Zakładu Pozyskiwania Radioizotopów przeznaczonych dla najnowocześniejszego sprzętu medycznego pozwoli na poszerzenie zakresu usług, sprawną diagnostykę i szybkie wprowadzenie terapii oraz niezawodności wysokiej jakości dostaw.	NIE UWZGLĘDNIONO Zapis zbyt szczegółowy, wskazana inwestycja zawiera się w branżowym dokumencie strategicznym - Programie Ochrony Zdrowia.
		Diagnoza Sytuacji Gospodarczej i Przestrzennej w województwie lubuskim Lubuskie Centrum kompetencji Cyfrowych i Usług Wspólnych – Data Center	139	Rozbudowa sprzętowa i programowa Data Center na potrzeby działania przeznaczonego do analizy danych medycznych przy wykorzystaniu algorytmów sztucznej inteligencji w celu poprawienia opieki oraz pomocy w podejmowaniu decyzji klinicznych.	Dzięki wykorzystaniu hurtowni danych zasilanej poprzez dane z podmiotów medycznych oraz analizy AI będzie można przewidywać z dużym prawdopodobieństwem potrzeby zdrowotne oraz następstwa zdarzeń medycznych w codziennej pracy klinicznej i wspomagać personel, przeciwdziałać pewnym sytuacjom, które mogłyby się wydarzyć bez wdrożenia określonych zachowań na podstawie analizy danych AI.	UWZGLĘDNIONO .
11.	Urząd Miejski w Torzymiu	6.2 Kierunki interwencji (działań) Cel operacyjny 3.1: modernizacja oraz rozwój infrastruktury komunikacyjnej i transportu zbiorowego	66	Budowa obwodnicy Torzymia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 138	1. Obecnie droga wojewódzka nr 138 przebiega przez centrum zabudowane w układzie urbanistycznym „starej” części Torzymia. 2. Budynek zlokalizowane są bezpośrednio przy wąskich chodnikach bez pasa rozdzielającego od jezdni. 3. Nienormatywne szerokości elementów korony drogi. 4. Lokalizacja węzła autostrady A-2 i wzrost natężenia ruchu drogowego (w szczególności pojazdów ciężarowych) ogranicza w znacznym stopniu bezpieczeństwo pieszych ze względu na brak możliwości zastosowania bezpiecznych rozwiązań, dotyczących minimalnych szerokości chodników, zastosowania ogrodzeń lub pasów oddzielających jezdnię od chodnika, zgodnych z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.	NIE UWZGLĘDNIONO W SRWL nie są wskazywane konkretne zadania na sieci DW. Inwestycje te opisane są w planie inwestycji priorytetowych. Wnioskowana inwestycja powinna być zgłoszona jako inwestycja centralna GDDKiA, ponieważ stanowi połączenie drogi krajowej nr 92 z okolicą węzła na A2 w Torzymiu.
		6.2 Kierunki interwencji (działań) Cel operacyjny 3.1: modernizacja oraz rozwój	66	Przebudowa i modernizacja drogi wojewódzkiej nr 139 w szczególności w terenach zabudowanych miejscowości Gądków Wielki, Mierczany, Lubin, z	1. W miejscowości Gądków Wielki droga wojewódzka nr 139 posiada nadal nawierzchnię brukową z kostki kamiennej z geometrią korony drogi daleko odbiegającą od wymogów	NIE UWZGLĘDNIONO W SRWL, z uwagi na ogólny charakter

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		infrastruktury komunikacyjnej i transportu zbiorowego		dostosowaniem do wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	dotyczących dróg wojewódzkich i nie spełniająca warunków technicznych dróg. 2.W miejscowościach Mierczany i Lubin nawierzchnia drogi wojewódzkiej nr 139 posiada lokalne zwężenia do 3,0- 3,5 m przy splekanych krawężniach jezdni, zaniżonym, nieutwardzonym poboczu drogowym i braku chodników. Miejsca takie w trakcie opadów atmosferycznych stanowią stałe zagrożenie dla ruchu pojazdów i pieszych.	dokumentu nie są wskazywane konkretne zadania na sieci dróg wojewódzkich.
12.	Fundacja „Do jutra” (w organizacji) reprezentowana przez Fundatorów: Jarosław Gronek i Marcin Węsióra (Słubice)	STRATEGIA, Elementy modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej województwa lubuskiego dla celu strategicznego 2.Region silny w wymiarze społecznym oraz bliski obywatelowi	52	Zapisy dot. struktury funkcjonalno-przestrzennej województwa lubuskiego w zakresie celu strategicznego nr 2 należy uzupełnić o zapisy dot. infrastruktury związanej z opieką nad seniorami. Np.: Należy dążyć do równomiernego rozmieszczenia infrastruktury społecznej związanej z deinstytucjonalizacją opieki nad osobami zależnymi poprzez inwestycje w obiekty o przeznaczeniu mieszkań wspomaganych z dodatkowym zapleczem społeczno, socjalno kulturowym rozlokowane równomiernie na terenie województwa, ze szczególnym uwzględnieniem ośrodków miejskich o znaczeniu subregionalnym.	W treści podrozdziału nie wskazano założeń w tym obszarze a jego znaczenie będzie rosło w najbliższych latach ze względu na sytuację demograficzną. Założenia te wpisują się bezpośrednio w cel szczegółowy 2.3 - rozwój mieszkań wspomaganych z koszykiem usług społecznych; ((str.108) Strategia rozwoju usług społecznych, polityka publiczna do roku 2030 (z perspektywą do 2035 r.))	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Ogólne zapisy dotyczące rosnącego znaczenia dostępu do infrastruktury opieki nad osobami zależnymi zostaną w uwzględnione. Dokumentem właściwym do bardziej szczegółowych zapisów jest natomiast wojewódzki dokument sektorowy dot. polityki społecznej.
		STRATEGIA, Elementy modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej województwa lubuskiego dla celu strategicznego 2.Region silny w wymiarze społecznym oraz bliski obywatelowi / Rysunek nr 12	53	Uzupełnienie mapy o obiekty dotyczące zdeinstytucjonalizowanej opieki nad osobami zależnymi	W analizie wskazano wprawdzie iż mapa obejmuje jedynie obiekty o znaczeniu ponadlokalnym, jednak z treści podrozdziału nie wynika aby obiekty funkcjonujące w ramach deinstytucjonalizacji opieki nad osobami zależnymi mieściły się w kategoriach analizowanych tutaj obiektów. Umiejscowienie ich na mapie pomogłoby zidentyfikować występowanie tzw. Białych plam w tym obszarze i trafniej kierować interwencje publiczne.	NIE UWZGLĘDNIONO Wnioskodawca nie doprecyzował uwagi jakie konkretne obiekty miałyby być naniesione. Dokumentem właściwym do bardziej szczegółowych zapisów w tym obszarze, ew. przestrzennym zobrazowaniem infrastruktury lokalnej wojewódzki dokument sektorowy dot. polityki społecznej.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
13.	Związek Lubuskich Organizacji Pozarządowych	1. Wprowadzenie. Uwaga o charakterze ogólnym	4	Biorąc pod uwagę zawartość i treść proponowanego projektu SRWL2030, przesłanki konieczności aktualizacji Strategii już w tym roku są nieprzekonywujące	W ciągu 3 lat od przyjęcia obecnej Strategii nie nastąpiły istotne zmiany sytuacji społeczno-gospodarczej uzasadniające konieczność jej aktualizacji. Świadczy o tym zachowanie niemal w niezmienionym układzie wyzwań, wizji i celów. Konieczność dostosowania do dokumentów krajowych dotyczy jedynie dołączenia do Strategii modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej, ale jest na to jeszcze czas – do końca 2025 r. W tym czasie mogą zmienić się wymogi krajowe (ustawy, KSRR, SOR)	NIE UWZGLĘDNIONO Uwaga nie zawiera propozycji konkretnych zapisów lub ich zmiany.
		5.2. Kierunki interwencji Cel operacyjny 2.2: Promocja włączenia społeczno-zawodowego oraz kompleksowe wsparcie seniorów	30	Wzmocnienie zapisów o wspieranie integracji imigrantów i uchodźców	Wobec napływu Ukraińców z powodu wojny należy uzupełnić kierunki działań	NIE UWZGLĘDNIONO Biorąc pod uwagę dynamiczne zmiany w zakresie migracji, w tym zwiększanie się różnorodności kulturowej (np. coraz większa liczba obywateli państw azjatyckich), zaproponowany w projekcie zapis jest wystarczający – „wspieranie kształcenia, zabezpieczenia socjalno-bytowego i włączenia zawodowego imigrantów”. Obejmuje on trzy najważniejsze sfery udzielanej pomocy.
		5.2. Kierunki interwencji Cel operacyjny 2.6: Wspieranie rozwoju społeczeństwa obywatelskiego i poczucia tożsamości regionalnej	32	Dopisanie w p. a.: Wzmacnianie związków i zrzeszeń lubuskich organizacji pozarządowych	Jak wykazano w diagnozie lubuskie NGO-sy są w większości małe, stąd poprzez uczestnictwo w tego typu zrzeszeniach mogą lepiej realizować wybrane zadania	UWZGLĘDNIONO
		6.2. Kierunki interwencji Cel operacyjny 3.3: Bezpieczeństwo energetyczne i publiczne	36	Wzmocnienie zapisów i oddzielenie bezpieczeństwa publicznego od energetycznego oraz przeniesienie go do Celu 4	W p. 2.5. <i>Nowe wyzwania – pandemia i konflikt zbrojny</i> pojawiło się nowe wyzwanie 11 – <i>bezpieczeństwo publiczne</i> a kierunki działań w celu 3.3 nie zostały wzmocnione. Brak jakiegokolwiek zapisu o skutkach konfliktu w Ukrainie	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zostanie przeanalizowana zasadność rozdzielenia celów operacyjnych.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
						Zostaną wzmocnione zapisy o skutkach konfliktu z Ukrainą.
		7.2. Kierunki interwencji Cel operacyjny 4.5: Rozwój e-usług i kompetencji cyfrowych społeczeństwa	43	Dodanie punktu: Działania na rzecz rozwoju sztucznej inteligencji i jej racjonalnego wykorzystywania	W celach nie ma nic o sztucznej inteligencji, która będzie znacząco wpływać na wiele aspektów życia	UWZGLĘDNIONO
		9.1. Model funkcjonalno-przestrzenny Rysunek 12. Infrastruktura społeczna o charakterze regionalnym w województwie lubuskim	53	Uzupełnić mapę infrastruktury społecznej o ważniejsze instytucje nie będące w gestii samorządu województwa	Mapa pokazuje tylko instytucje w Gorzowie Wlkp. i Zielonej Górze (nie licząc kilku marszałkowskich placówek ochrony zdrowia). Wskazane jest pokazanie również szpitali powiatowych czy ważniejszych muzeów w innych ośrodkach	UWZGLĘDNIONO
		Załącznik do projektu aktualizacji Strategii III. Przedsięwzięcia strategiczne	135	Przedsięwzięcie 22. <i>Lubuskie Centrum Wsparcia Organizacji Pozarządowych</i> – dodać na końcu „...i wsparcia w pozyskiwaniu środków zewnętrznych”. W miarę możliwości określić organizatora i miejsce (siedzibę) Centrum	Zapisy ukonkretnią ideę powołania LCWOP	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zapis zostanie przeredagowany.
		Załącznik do projektu aktualizacji Strategii III. Przedsięwzięcia strategiczne	137	Przedsięwzięcie 34. <i>Modernizacja Odrzańskiej Drogi Wodnej E30 i Międzynarodowej Drogi Wodnej E70</i> – weryfikacja zapisów dot. MDW E-40	MDW E-40 to Wisła, więc nie jest jasne jak zapisy jej dotyczą województwa lubuskiego	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zapis zostanie przeredagowany Ujęcie MDW E-40 wskazuje na konieczność użegłowania i połączenia dróg wodnych.
14.	Michał Klisiński (Gorzów Wlkp.)	Cel operacyjny 3.1: Modernizacja oraz rozwój infrastruktury komunikacyjnej i transportu zbiorowego Kierunki interwencji (działań) celu operacyjnego 3.1 a. Rozwój infrastruktury i komunikacji drogowej	34	Propozycja zapisu: - wsparcie działań na rzecz wprowadzania na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych inteligentnych systemów kierowania ruchem ulicznym i sygnalizacją świetlną.	Wprowadzenie takich rozwiązań ułatwi sterowanie ruchem drogowym i jednocześnie upłynni poruszanie się pojazdów, co przełoży się na ograniczenie emisji spalin	NIE UWZGLĘDNIONO Zapis zbyt szczegółowy.
		Cel operacyjny 3.3: Zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa energetycznego i publicznego	36	Propozycja zapisu: - promowanie energooszczędnych systemów oświetlenia ulicznego	Wprowadzanie takich systemów oświetlenia poza ograniczeniem zużycia energii elektrycznej przynosi poprawę bezpieczeństwa z uwagi na poprawę jakości oświetlenia w technologii LED.	UWZGLĘDNIONO

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		Cel operacyjny 4.2: Atrakcyjny wizerunek i rozpoznawalna marka województwa	42	Propozycja zapisu: - Wsparcie gmin w tworzeniu i prowadzeniu punktów informacji turystycznej	Sieć punktów informacji turystycznej na poziomie gmin umożliwi pokazanie walorów kulturowych i krajoznawczych, które wymagają szerszej promocji wśród odwiedzających lubuskie miejscowości, niekoniecznie w celach turystycznych.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zostanie przeanalizowana możliwość wprowadzenia zapisów dotycząca współpracy jst w obszarze turystycznym.
15.	Urząd Miejski Jasień	9.Wymiar przestrzenny 9.3Obszar strategicznej interwencji	78	- modernizacja komunikacji drogowej Żary-Lubsko-Gubin-Połęcko-Torzym w tym budowa II etapu obwodnicy Lubuska i mostu w Połęcku, - rozwijanie ofert z obszaru gospodarki, turystyki i rekreacji	Gmina lubusko, Trzebiel, Tuplice, Brody, Gubin mają bardzo niski wskaźnik lokalizacji inwestycji i z poziomu OSI krajowego zagrożone marginalizacją. Poprawa komunikacji pozwoli na zahamowanie a nawet na pobudzenie rozwoju obszaru czterech powiatów ok 200tyś.mieszkańców.	NIE UWZGLĘDNIONO Zapis pierwszy zbyt szczegółowy. (obwodnica Lubuska ujęta jest w Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027. Most w Połęcku ujęty jest w SRWL oraz Planie, Lista zidentyfikowanych potrzeb. Inwestycje na sieci dróg wojewódzkich realizowane będą w oparciu o plan inwestycji priorytetowych, który jest przywołany w SRWL.) Druga propozycja zapisu nieprecyzyjna – nie doprecyzowano o jakie oferty chodzi.
16.	Lubuski Klaster Metalowy	WNIOSKI Z DIAGNOZY SYTUACJI SPOŁECZNEJ, GOSPODARCZEJ I PRZESTRZENNEJ W WOJEWÓDZTWIE LUBUSKIM – WYZWANIA ROZWOJOWE. 2.2. Sfera gospodarcza	8	Obecna forma: Istotną rolę odegrać również mogą inicjatywy klastrowe czy ośrodki naukowo-badawcze. Proponowana zmiana: Istotną rolę odegrać również mogą klastry czy ośrodki naukowo-badawcze. Obecna forma: Widoczne są słabe sieci powiązań gospodarczych, w tym inicjatyw klastrowych.	Proponujemy zamianę terminu inicjatywy klastrowe na klastry. Inicjatywa klastrowa jest świadomym, zorganizowanym przedsięwzięciem, mającym na celu w sposób bardziej usystematyzowany wpływać na potencjał rozwoju danego klastra. W inicjatywie zaangażowani są kluczowi gracze danego klastra – przedstawiciele sektorów gospodarczego, naukowego, publicznego. Z proponowanego Strategii zapisu wynika, że inicjatywy klastrowe to formy jakiejś organizacji, podobnie jak ośrodki naukowo-badawcze. Natomiast z obowiązujących obecnie	UWZGLĘDNIONO UWZGLĘDNIONO

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				Proponowana zmiana: Widoczne są słabe sieci powiązań gospodarczych, w tym klastrów .	definicji wynika, że są to przedsięwzięcia, które mogą być podejmowane na różnych etapach rozwoju klastrów. W przedsięwzięciach tych biorą udział m.in. kluczowi gracze danego, już funkcjonującego klastra	
		WNIOSKI Z DIAGNOZY SYTUACJI SPOŁECZNEJ, GOSPODARCZEJ I PRZESTRZENNEJ W WOJEWÓDZTWIE LUBUSKIM – WYZWANIA ROZWOJOWE. 2.2. Sfera gospodarcza Wyzwanie 4. Budowa gospodarki opartej na wiedzy i innowacji oraz rozwój regionalnych specjalizacji:	12	Obecna forma: Internacjonalizacja podmiotów gospodarczych, w tym klastrów , IOB, placówek badawczo-rozwojowych, systemowe wsparcie usług na rzecz potencjału umiędzynarodowiania i aktywności międzynarodowej; Proponowana zmiana: Internacjonalizacja podmiotów gospodarczych, klastrów , IOB, placówek badawczo-rozwojowych, systemowe wsparcie usług na rzecz potencjału umiędzynarodowiania i aktywności międzynarodowej;	Klasy mogą funkcjonować w różnych formach, w tym również w formie stowarzyszeń, wówczas nie są zaliczane do podmiotów gospodarczych	UWZGLĘDNIONO
17.	Fundacja Parku Kulturowego Grodzisko w Wicinie	Załącznik do projektu 1.0 aktualizacji Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 DIAGNOZA SYTUACJI SPOŁECZNEJ, GOSPODARCZEJ I PRZESTRZENNEJ W WOJEWÓDZTWIE LUBUSKIM 2. SFERA SPOŁECZNA 2.2. Usługi publiczne i infrastruktura na rzecz kapitału ludzkiego (oświata i szkolnictwo wyższe, ochrona zdrowia, kultura i dziedzictwo regionalne, sport) Kultura i dziedzictwo regionalne	16	Dodanie do listy branżowych cyklicznych imprez kulturalnych: „Lubuski Plener Archeologiczny w Parku Kulturowym Grodzisko w Wicinie”	Fundacja Parku Kulturowego Grodzisko w Wicinie jest jednostką zarządzającą Parkiem Kulturowym Grodzisko w Wicinie. Działania Fundacji są związane z propagowaniem w społeczeństwie historii grodziska w Wicinie, idei utworzenia „Parku Kulturowego Grodzisko w Wicinie” i Centrum Naukowo-Badawczo-Edukacyjno-Turystycznego Grodzisko w Wicinie. Planowane do realizacji zadanie związane z utworzeniem na terenie Parku Kulturowego, Centrum Naukowo-Badawczo-Edukacyjno-Turystycznego, jest przedsięwzięciem o dużej skali. Ma potencjał do stania się ważnym i atrakcyjnym miejscem w wymiarze ponadregionalnym, wzbogacając ofertę turystyczno-kulturalną naszego województwa. Od 2016 roku organizowane są Lubuskie Plenery Archeologiczne, podczas których każdy może wziąć udział w prezentacjach i warsztatach związanych z archeologią, w warsztatach wikliniarskich, tkackich, zielarskich, garncarskich, kaletniczych, ciesielskich, dziegiarskich, kowalskich. Uczestnicy warsztatów poznają dawne rzemiosło, samodzielnie wykonują wyroby, które pozostają ich własnością.	NIE UWZGLĘDNIONO W SRWL wzmiankowano przykładowo wybrane, największe imprezy o charakterze ponadregionalnym. Z uwagi na charakter dokumentu, nie ma możliwości ujęcia w nim wszystkich cyklicznych imprez kulturalnych, realizowanych przez fundację czy stowarzyszenia.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					Szacujemy, że z naszej oferty korzysta co roku około 1000 osób z całej Polski, a także z Niemiec. W imprezie biorą udział wszystkie grupy wiekowe: dzieci, młodzież, dorośli. Lubuskie Plenery Archeologiczne w Wicinie wpisały się już w krajobraz kulturowy nie tylko Wiciny i gminy Jasień, ale całego województwa Lubuskiego i cieszą się dużą popularnością. Z roku na rok gromadzą coraz większą liczbę uczestników. Dodanie Lubuskiego Pleneru Archeologicznego w Parku Kulturowym w Wicinie do listy branżowych cyklicznych imprez kulturalnych jest w pełni zasadne, gdyż w naszym województwie nie ma podobnej imprezy.	
18.	Gmina Międzyrzecz	STRATEGIA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO 2030 AKTUALIZACJA 5. CEL STRATEGICZNY 2. Region silny w wymiarze społecznym oraz bliski obywatelowi 6. Schemat kierunków interwencji (działań) 2. celu strategicznego	29	j. Modernizacja i doposażenie szkół i użytkowników (uczniów) w niezbędny sprzęt teleinformatyczny / komputerowy oraz rozwój kompetencji uczniów i nauczycieli w zakresie e-nauczania.	Wnosimy o ujęcie także modernizacji obiektów szkolnych, które oprócz doposażenia w niezbędny sprzęt wymagają także poprawy warunków sanitarnych, remontów klas, itp	NIE UWZGLĘDNIONO Modernizacja infrastruktury edukacyjnej ujęta jest w innym punkcie w kierunkach interwencji, tj. w pkt. h.
		STRATEGIA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO 2030 AKTUALIZACJA 6. CEL STRATEGICZNY 3. Przestrzeń zintegrowana i zrównoważona 8. Schemat kierunków interwencji (działań) 3. celu strategicznego	35	rozbudowa, odbudowa i modernizacja linii kolejowych wewnątrz województwa, w tym między Gorzowem Wlkp. a Zieloną Górą i do sąsiednich regionów, w celu skrócenia czasów przejazdu oraz zwiększenia udziału transportu szynowego w przewozach pasażerskich i towarowych,	Wnosimy o zaakcentowanie potrzeby skomunikowania kolejowego Gorzowa Wlkp. i Zielonej Góry z uwzględnieniem trasy obejmującej Skwierzynę, Międzyrzecz, Świebodzin i Sulechów	NIE UWZGLĘDNIONO Kwestia ta jest ujęta w przedsięwzięciu strategicznym nr 30.
		DIAGNOZA SYTUACJI SPOŁECZNEJ, GOSPODARCZEJ I PRZESTRZENNEJ W WOJEWÓDZTWIE LUBUSKIM 4. SFERA PRZESTRZENNA	74	Potrzeby rozwojowe gmin W ramach realizowanej ekspertyzy przeprowadzono również badanie głównych ponadlokalnych potrzeb rozwojowych gmin, które zgłoszone zostały z perspektywy lokalnej. Jedną z częściej zgłaszanych barier rozwojowych była niewystarczająca dostępność	Gmina Międzyrzecz od lat zgłasza problem braku drugiego mostu na rzece Obra w Międzyrzeczu, w ramach którego można będzie połączyć drogę wojewódzką nr 137 z drogą powiatową 1326F ul. Rokitniańska, co znacząco wyeliminuje problemy komunikacyjne w mieście. Wobec tego wnosimy o zaakcentowanie potrzeby budowy drugiego mostu w Międzyrzeczu.	NIE UWZGLĘDNIONO Zapis zbyt szczegółowy. W celu operacyjnym 3.1. jest ogólnie ujęta potrzeba budowy nowych przepraw mostowych z dojazdami.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		4.1. Struktura funkcjonalno–przestrzenna		komunikacyjna poszczególnych gmin. Przedstawiciele gmin najczęściej, jako najbardziej priorytetowe, wskazywali inwestycje drogowe (przebudowę dróg wojewódzkich i powiatowych, budowę obwodnic, mostów na Odrze oraz Obrze) oraz kolejowe (przywrócenie połączeń, modernizację linii i zakup taboru).		
		DIAGNOZA SYTUACJI SPOŁECZNEJ, GOSPODARCZEJ I PRZESTRZENNEJ W WOJEWÓDZTWIE LUBUSKIM 4. SFERA PRZESTRZENNA 4.3. Zasoby przyrody i ochrona środowiska	87	Niekorzystne zmiany klimatu – ocieplenie i zmniejszenie ilości opadów powodują przede wszystkim powstanie niekorzystnego zjawiska, tj. suszy rolniczej, dotkliwej dla produkcji żywności oraz suszy „turystycznej”, związanej z wysychaniem jezior i lasów dotkliwej dla branży turystycznej. Na terenie województwa lubuskiego przeważają gleby podatne na suszę i bardzo podatne na suszę, posiadające w składzie granulometrycznym głównie piaski luźne i słabogliniaste, co należy szczególnie brać pod uwagę w planowaniu zrównoważonej gospodarki wodnej. Susza rolnicza jest typowym następstwem suszy atmosferycznej (gdy zmniejsza się suma opadów), ale występuje przed suszą hydrologiczną (gdy obniża się poziom wody w rzekach, jeziorach i zbiornikach retencyjnych). Obserwowane niekorzystne trendy w zakresie bilansu wodnego (zwłaszcza w ostatniej dekadzie) przekładają się także na gospodarkę leśną. Susza atmosferyczna stwarza również ryzyko pożarów, które w obliczu niekorzystnych warunków pogodowych i dużej lesistości województwa mogą powodować znaczne zagrożenia.	Wnosimy o zaakcentowanie występowania efektu suszy turystycznej, związanej z wysychaniem jezior i lasów, co ma negatywny wpływ na gospodarkę turystyczną, przede wszystkim naszym województwie szczytującym się największą lesistością.	UWZGLĘDNIONO
		DIAGNOZA SYTUACJI SPOŁECZNEJ, GOSPODARCZEJ I PRZESTRZENNEJ W WOJEWÓDZTWIE LUBUSKIM	127	Brak połączenia kolejowego pomiędzy Gorzowem Wlkp, a Zieloną Górą	Wnosimy o zaakcentowanie potrzeby skomunikowania kolejowego Gorzowa Wlkp. i Zielonej Góry z uwzględnieniem trasy obejmującej Skwierzynę, Międzyrzecz, Świebodzin i Sulechów	NIE UWZGLĘDNIONO Kwestia ta jest uwzględniona w dokumencie - jako niewystarczająca

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		II. ANALIZA SWOT				zewnątrzną i wewnętrzną dostępność kolejową pod względem połączeń. Sytuację połączeń kolejowych między Zieloną Górą i Gorzowem Wielkopolskim opisano w diagnozie. Ponadto w celu 3.1. mowa jest o transporcie kolejowym wewnątrz województwa.
		<p>DIAGNOZA SYTUACJI SPOŁECZNEJ, GOSPODARCZEJ I PRZESTRZENNEJ W WOJEWÓDZTWIE LUBUSKIM</p> <p>III. PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE KLUCZOWE DLA REALIZACJI CELÓW STRATEGII ROZWOJU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO 2030 CEL strategiczny 3. Przestrzeń zintegrowana i zrównoważona</p>	136	<p>27. Budowa i modernizacja przepraw mostowych Poprawa dostępności komunikacyjnej poprzez budowę i przebudowę przepraw mostowych na lubuskich odcinkach rzek, w tym m.in.: budowa przepraw mostowych na rzece Odrze w rejonie miejscowości Kostrzyn nad Odrą w ciągu drogi krajowej nr 22 i w rejonie miejscowości Krosno Odrzańskie w ciągu drogi krajowej nr 29, budowa mostu na Odrze w miejscowości Pomorsko, budowa mostu przez Odrę w Połęczku w ciągu DW 138, mostu w Nowogrodzie Bobrzańskim (DW 295), Żagańcu (DW 296), w m. Gościmiec (DW 157) i m. Ostrów (DW 138), przebudowa mostu w Brzózce (DK 32), budowa mostu na rzece Obrze w Międzyrzeczu. Budowa i modernizacja innych obiektów mostowych leżących na sieci drogowej województwa lubuskiego w celu dostosowania ich do wymaganych parametrów technicznych .</p>	<p>Budowa mostu na rz. Obrza w Międzyrzeczu. Miasto Międzyrzecz podzielone jest rzeką Obrą na region przemysłowy – Międzyrzecki Park Przemysłowy będący w części podstrefą Kostrzyńsko-Stubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej i mieszkalny. Obydwa regiony łączy tylko jedna przeprawa mostowa. Jest to powodem dużego utrudnienia w ruchu samochodowym, gdyż mieszkańcy blisko 24-tysięcznej gminy, w większości pracują w Międzyrzeckim Parku Przemysłowym do którego prowadzi tylko ten most. W efekcie w mieście tworzą się korki i następuje nadmierna emisji spalin. Aby przeciwdziałać negatywnym skutkom tych procesów gmina w chwili obecnej rozpoczyna prace projektowe dotyczące budowy drugiego mostu na rzece Obrze, wraz z drogami dojazdowymi, które połączą drogę wojewódzką nr 137 (ul. Poznańska) z drogą powiatową nr 1326F (ul. Rokitniańska). Projektowany most łączyć będzie osiedla mieszkaniowe w Międzyrzeczu i drogę wojewódzką nr 137 w kierunku Poznania z Międzyrzeckim Parkiem Przemysłowym i z kolejną strefą inwestycyjną, która powstaje w Międzyrzeczu tj. Międzyrzeckim Parkiem Przemysłowym II. Tereny inwestycyjne w Gminie Międzyrzecz są zlokalizowane na terenie Międzyrzeckiego Parku Przemysłowego I – działki są objęte MPZP (Uchwała Nr XXIX/191/09 Rady Miejskiej w Międzyrzeczu z dnia 3 marca 2009 r w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy</p>	<p>UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO</p> <p>TAK w zakresie dróg krajowych, mostów w ciągach dróg krajowych. Realizacja zadań leży w gestii GDDKiA. CZĘŚCIOWO - propozycje zmiany zapisu o treści: Most w Nowogrodzie Bobrzańskim (DW 295) oraz Żagańcu (DW 296) – zadania zakończone w 2023 roku. Obecnie dodatkowe planowane mosty: w m. Sulęcín (DW 137) oraz m. Radnica (DW 276), m. Nowa Sól (DW315), m. Santok (DW158) Wnioskowany wpis dot. Mostu w m. Międzyrzecz nie dotyczy inwestycji ZDW.</p>

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					<p>Międzyrzecz – „Międzyrzecki Park Przemysłowy I” oraz Uchwała Nr XIX/138/12 Rady Miejskiej w Międzyrzeczu z dnia 27 kwietnia 2012 r.). Na tym obszarze jest zlokalizowanych 21 działek o łącznej powierzchni 41,2283 ha. Z tego działki o łącznej powierzchni 37,0149 ha zostało sprzedane inwestorom na prowadzenie działalności gospodarczej. Ze względu na zapotrzebowanie inwestorów gmina przygotowała kolejne tereny inwestycyjne zlokalizowane w tzw. Międzyrzeckim Parku Przemysłowym II, do których prowadzić będzie projektowany most. W ostatnim czasie do gminy wpływają liczne zapytania inwestorów o dostępność inwestycyjną dla terenów inwestycyjnych w Międzyrzeckim Parku Przemysłowym II. W Międzyrzeckim Parku Przemysłowym I i II pracują mieszkańcy nie tylko gminy lecz powiatu Międzyrzeckiego. Zatem z przedsięwzięcia korzystać będzie blisko ponad 50 tys. mieszkańców. Celem inwestycji związanej z budową mostu w Obrze jest rozwój społeczno-gospodarczy miasta i powiatu poprzez budowę mostu prowadzącego do terenów inwestycyjnych oraz poprawa układu komunikacyjnego w centralnej części miasta. podstawowym brakiem komunikacyjnym. Z tego też względu jest to inwestycja o dużym strategicznym znaczeniu i zapotrzebowaniu społeczno-gospodarczym. Należy podkreślić, że mieszkańcy całego Powiatu Międzyrzeckiego pracują w mieście Międzyrzecz, które jest lokalnym ośrodkiem pracy. Ważnym argumentem przemawiającym na korzyść budowy mostu na rz. Obrze jest na pewno koszt tej inwestycji, który jest znacznie mniejszy niż budowa mostu przez Wartę. Warto zauważyć, że na terenie Miasta i Gminy Międzyrzecz usytuowana jest 17 Wielkopolska Brygada Zmechanizowana im. gen. broni Józefa Dowbor-Muśnickiego. Budowa przedmiotowego mostu zdecydowanie poprawi zdolności taktyczne Międzyrzeckiej jednostki. Ponadto z uwagi na fakt, iż Międzyrzecz należy do obszarów, który jest w największym stopniu zagrożony utratą funkcji</p>	

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZEŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					społeczno-gospodarczych (54 miejsce wśród 122 miast tracących funkcje społeczno-gospodarcze), a jednym z najważniejszych celów Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR) jest zrównoważony rozwój całego kraju w wymiarze gospodarczym, społecznym, środowiskowym i terytorialnym, to w szczególności miasto Międzyrzecz winno być wsparte dodatkowymi środkami zewnętrznymi.	
		DIAGNOZA SYTUACJI SPOŁECZNEJ, GOSPODARCZEJ I PRZESTRZENNEJ W WOJEWÓDZTWIE LUBUSKIM III. PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE KLUCZOWE DLA REALIZACJI CELÓW STRATEGII ROZWOJU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO 2030 CEL strategiczny 3. Przerznięta i zrównoważona	138	1. Program zapobiegania suszy Celem programu są działania zapobiegające negatywnym skutkom suszy w województwie lubuskim poprzez retencjonowanie i odpowiednie wykorzystywanie wody opadowej w celu nawadniania terenów rolnych oraz terenów przeznaczonych pod sadownictwo, nawadniania kompleksów leśnych i zwiększenia poziomów wód w jeziorach a także zakup i wykonanie systemów podziemnego lub naziemnego magazynowania wody opadowej wraz z instalacją umożliwiającą jej wykorzystanie przez rolników oraz sadowników.	Susza ma negatywny wpływ na rolnictwo ale także o czym się na razie nie mówi na wysychanie jezior i rzek wykazanych w naszym województwie jak obszary o dużym potencjale turystycznym. W ostatnim dziesięcioleciu gmina Międzyrzecz szczególnie została dotknięta tym zjawiskiem, gdzie od początku wieku XXI poziom wody obniżył się o 120 cm, a jak wiemy jezioro Głębokie jest jednym z najbardziej rozpoznawalnych jezior turystycznych w naszym województwie. Dlatego za zasadnym uważamy wprowadzenie przedsięwzięcia związanych z zatrzymaniem wody w naszym regionie, by nie miało to negatywnego wpływu na zmniejszenie ruchu turystycznego w naszym regionie.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Uwzględniony zostanie zapis dot. nawadniania kompleksów leśnych. Program zapobiegania suszy zakłada wykorzystanie zgromadzonej wody opadowej w zbiornikach - istotą programu nie jest utrzymywanie odpowiedniego poziomu wód w jeziorach.
19.	Gmina Sulechów	Wyzwanie 7.	17	W podpunkcie pierwszym proponuję przededagować zapis na: „wzmocnienie sieci drogowej o brakujące elementy infrastruktury drogowej, w szczególności obwodnice, mosty i węzły drogowe na drodze S3 , poprawa stanu technicznego dróg o znaczeniu regionalnym oraz dużej części dróg lokalnych”.	Rozbudowa stref inwestycyjnych w gminie Sulechów oraz aktualne i prognozowane do 2030 r. natężenie ruchu na węźle Sulechów powodują pilną konieczność jego rozbudowy oraz zlokalizowania drugiego węzła na drodze S3 na obszarze gminy Sulechów.	UWZGLĘDNIONO
		Przedsięwzięcia strategiczne (część programowa)	45	W części tabeli 1 Cel strategiczny 3 pkt 25 proponuję przededagować zapis na: „Kontynuacja budowy i modernizacji sieci autostrad i dróg ekspresowych na terenie województwa lubuskiego wraz z budową i/lub przebudową węzłów drogowych na drodze S3 (Sulechów Północ, Sulechów Południe i Niodoradz) ”		UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zostanie rozważone dodanie zapisu nie w tabeli nr 1, a w opisie przedsięwzięć w załączniku SRWL.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		Elementy modelu dla celu strategicznego 3	54	Na końcu trzeciego akapitu proponuję przeredagować zapis na: „(...) w szczególności obwodnice, mosty i węzły drogowe na drodze S3 ”		UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zapis zostanie uzupełniony ogólnie o dodanie węzłów drogowych.
		Załącznik, 4.2 Infrastruktura transportowa, Transport drogowy	75	Na końcu akapitu 4 proponuję przeredagować zapis na: „(...) w szczególności obwodnice, mosty i węzły drogowe na drodze S3 ”		UWZGLĘDNIONO Realizacja zadania leży w gestii GDDKiA.
		Analiza SWOT	126	W kolumnie „Słabe strony”, sfera przestrzenna proponuję dodać punkt o treści: „Niezadawalająca liczba węzłów na drodze S3 przyczyniająca się do pogorszenia warunków dostępności drogi”		UWZGLĘDNIONO
		Przedsięwzięcia strategiczne	136	W pkt 25 Celu strategicznego 3, po frazie: „(...) rozbudowa węzła S3 Niodoradz do pełnego węzła obsługującego wszystkie kierunki” proponuję dodać zapis o treści: „rozbudowa węzłów S3 Sulechów (Sulechów Południe) i Niodoradz, budowa drugiego węzła S3 na obszarze gminy Sulechów (Sulechów Północ)” .		UWZGLĘDNIONO Realizacja zadania leży w gestii GDDKiA.
20.	Jacek Wójcicki - Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego	Diagnoza sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej w województwie lubuskim (3.Sfera Gospodarcza, 3.3 Przedsiębiorczość, przemysł, usługi)	47	Wnioskuje się o zaktualizowanie zapisu o zaznaczony fragment dotyczący Gorzowskiego Ośrodka Technologicznego Parku Naukowo-Przemysłowego Sp. z o. o. Gorzowski Ośrodek Technologiczny Park Naukowo-Przemysłowy Sp. z o. o. został powołany 5 listopada 2013 r. przez Zakład Utylizacji Odpadów Sp. z o.o. w Gorzowie Wlkp., Miasto Gorzów Wielkopolski, Państwową Wyższą Szkołę Zawodową w Gorzowie Wlkp., oraz Stowarzyszenie „Lubuski Klaster Metalowy” z siedzibą w Gorzowie Wlkp. Podstawowym zadaniem spółki jest komercjalizacja innowacyjnych rozwiązań poprzez: wyszukiwanie nowych technologii środowiskowych z potencjałem do komercjalizacji, weryfikację	W związku z systematycznym rozwojem działalności Gorzowskiego Ośrodka Technologicznego Parku Naukowo-Przemysłowego Sp. z o. o. istnieje konieczność zaktualizowania zapisu.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zapis zostanie przeredagowany.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>innowacyjnych rozwiązań pod kątem możliwości ich transferu do przemysłu, prowadzenie badań własnych oraz zleconych, koordynowanie ochrony własności intelektualnej nowych projektów, dobieranie najbardziej efektywnego modelu finansowania nowych przedsięwzięć, kompletne wsparcie nowych podmiotów w okresie inkubacji, w zakresie obsługi badawczej, patentowej, biurowej. W budynkach biurowych Parku stworzona została przestrzeń i zaplecze techniczne dla rozwoju małych i średnich firm. Za pomocą inkubatora technologicznego i akceleratora stabilizowana jest i umacniana pozycja rynkowa najbardziej obiecujących startupów. GOT PNP pełni także funkcję szkoleniową i doradczą dla przedsiębiorców. Posiada system zarządzania ISO na usługi szkoleniowe i doradcze w zakresie innowacji, w tym wdrażanie innowacji i transfer technologii, rozpoznawanie potrzeb rynkowych, opracowywanie strategii rozwojowych i marketingowych, doradztwo w opracowywaniu produktów, usługi szkoleniowe i doradcze w zakresie pozyskiwania dofinansowania z programów europejskich i krajowych, usługi wsparcia przedsiębiorczości (preinkubacja pomysłów i inkubacja firm, pozyskiwanie inwestora), usługi wsparcia innowacji, w tym wynajem powierzchni biurowej systemem ISO 9001:2015. Należy dodać, że powołana została Fundacja GOT PNP, której zadania ukierunkowane są m.in. na: wspieranie rozwoju przedsiębiorczości, innowacyjności, internacjonalizacji polskich przedsiębiorstw; działania na rzecz integracji europejskiej, rozwijania kontaktów, współpracy transgranicznej; działania na rzecz oświaty, edukacji, kultury i sztuki. W ramach GOT PNP działa</p>		

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				także Klub Młodego Wynalazcy, którego ideą jest rozwijanie wiedzy i wyobraźni wśród dzieci i młodzieży, poprzez praktyczne zajęcia oraz kreatywną zabawę. W ramach prowadzonych zajęć, doświadczona kadra naukowców – praktyków opracowała katalog eksperymentów i doświadczeń pogłębiający wiedzę z dziedziny chemii, biologii i fizyki. Ponadto GOT PNT rozwijać będzie współpracę z Centrum Sportowo-Rehabilitacyjnym „Słowianka” Sp. z o.o., które zarządza nowopowstałą halą sportowo-widowiskową Arena Gorzów, w celu tworzenia, rozwijania oferty dla biznesu, wsparcia przedsiębiorczości i tworzenia oferty dla biznesu – obsługę inwestora i eksportera.		
		Diagnoza sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej w województwie lubuskim (4. Sfera Przestrzenna, 4.1. Struktura funkcjonalnoprzestrzenna)	68-69	Wnioskuje się o uzupełnienie zapisu o zaznaczone fragmenty: W związku z wyrażoną przez zainteresowane władze samorządowe w liście intencyjnym z 2 lipca 2020 r. wolą włączenia gminy Strzelce Krajeńskie do MOF Gorzowa Wielkopolskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze przeanalizował wskaźniki delimitacji tego MOF-u z uwzględnieniem ostatnich dostępnych danych statystycznych. Główne wskaźniki, w tym najważniejszy – liczba wyjeżdżających do pracy do rdzenia MOF - pozwoliły na włączenie Strzelec Krajeńskich do MOF Gorzowa Wielkopolskiego. W lutym 2021 r. w związku z podpisanymi listami intencyjnymi partnerstwo samorządów wchodzących w skład gorzowskiego obszaru funkcjonalnego rozszerzone zostało o gminy Skwierzyna, Witnica oraz miasto Kostrzyn nad Odrą. Według metody opracowanej na potrzeby PZPWL, gminy Kostrzyn nad Odrą, Skwierzyna i Witnica spełniły określone kryteria, stąd	W związku z zaawansowaniem współpracy w ramach MOF GW istnieje konieczność zaktualizowania zapisów.	UWZGLĘDNIONO

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>również zakwalifikowano je do MOF OW Gorzów Wlkp. 11 października 2021 r. podpisane zostało porozumienie, którego skutkiem było opracowanie dokumentu pn.: Strategia rozwoju ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego 2030. Strategia ta objęła swym zasięgiem samorządy wchodzące w skład rozszerzonego MOF Gorzowa Wielkopolskiego: Gmina Bogdaniec, Gmina Deszczno, Gmina Kłodawa, Gmina Lubiszyn, Gmina Santok, Gmina Skwierzyna, Miasto i Gmina Strzelce Krajeńskie, Miasto i Gmina Witnica, Miasto Kostrzyn nad Odrą oraz Miasto Gorzów Wielkopolski. Dodatkowo w prace nad dokumentem zaangażowany był również Powiat Gorzowski. 12 października 2023 r. podpisane zostało przez samorządy Porozumienie dotyczące wspólnej realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego.</p>		
		<p>Diagnoza sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej w województwie lubuskim (4. Sfera Przestrzenna, 4.2 Infrastruktura Transportowa. Transport kolejowy</p>	78-80	<p>Wnosi się o uzupełnienie zapisu o zaznaczone fragmenty:</p> <p>Transport kolejowy Brak jest m.in. linii kolejowej pomiędzy Sulechovem – Świebodzinem – Międzyrzeczem a Gorzowem Wielkopolskim i Zieloną Górą tzw. Magistrali Zachodniej, (...)</p> <p>Istotną słabością układu linii kolejowych województwa jest brak połączenia obu stolic regionu najkrótszą drogą - przez Sulechów, Świebodzin, Międzyrzecz i Skwierzynę do Gorzowa Wielkopolskiego i dalej na północ w kierunku Szczecina. Konieczne jest podjęcie prac projektowych</p>	<p>Pilnie potrzebne jest utworzenie silnej linii komunikacyjnej łączącej Gorzów Wielkopolski z Zieloną Górą poprzez Skwierzynę, Międzyrzecz, Świebodzin i Sulechów, z możliwością wykonania połączeń do Nowej Soli, Żar i Żagania tj. Magistrali Zachodniej. Magistrala Zachodnia stanie się rdzeniem komunikacyjnym łączącym północ z południem oraz większość miast w tym prawie wszystkie miejskie obszary funkcjonalne województwa lubuskiego. Budowa nowego „kręgosłupa komunikacyjnego”, scalającego większość potencjałów naszego województwa na jednej linii komunikacyjnej to najważniejsze zadanie, które należy rozpocząć jak najszybciej, aby w nadchodzącej perspektywie finansowej realnie zwiększyć potencjał</p>	<p>NIE UWZGLĘDNIONO</p> <p>Istniejący już zapis, że istotną słabością układu linii kolejowych województwa jest brak połączenia obu stolic regionu najkrótszą drogą - przez Świebodzin i Międzyrzecz do Gorzowa Wielkopolskiego i dalej na północ w kierunku Szczecina - jest wystarczający. Konieczne jest podjęcie prac projektowych i starań o pozyskanie środków na</p>

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				i starań o pozyskanie środków na budowę brakujących odcinków.	organizacyjny przewozów regionalnych i onadregionalnych, także w powiązaniu z przewozami autobusowymi. Ponadto budowa Magistrali Zachodniej przyspieszy rozwój centrów logistycznych w Świebodzinie, Gorzowie Wlkp., Międzyrzeczu i Sulechowie dzięki powiązaniu z węzłem drogi ekspresowej S3 i autostrady A2, linią kolejową E20 (część Paneuropejskiego Korytarza Transportowego Zachód – Wschód łączącego Berlin z Moskwą) linią kolejową nr 203 oraz Międzynarodową Drogą Wodną E30 (port Sulechów/ Cigacice) i Międzynarodową Droga Wodną E70 (port Gorzów Wlkp.). Magistrala Zachodnia zakładając, iż docelowo łączyć będzie Szczecin, Gorzów Wlkp. oraz Zieloną Górę, wspólnie z magistralami kolejowymi nr 273 i 351, stanowić będzie ważną oś komunikacyjną obsługującą głębokowodny terminal kontenerowy w Świnoujściu, stając się jednocześnie ważnym elementem założeń Białej Księgi Transportu Unii Europejskiej, wyznaczającej kierunki rozwoju transportu na nadchodzące dziesięciolecie, planu Europejski Zielony Ład a także programów krajowych między innymi: Strategią Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku (SRT2030), Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 i Strategią na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.).	budowę brakujących odcinków.
				Projekty pn.: Rewitalizacja linii nr 275 na odcinku Bieniów – Lubsco wraz z budową przystanków w m. Budziechów, Jasień i Bieszków o wartości ok. 66 mln zł oraz Remont linii nr 363 na odcinku Skwierzyna-Międzychód, wraz z odbudową odcinka linii nr 415 na strefę ekonomiczną w Gorzowie Wlkp. o wartości ponad 328 mln zł zostały zakwalifikowane do dofinansowania w ramach programu Kolej+.	W ramach tego programu możliwa będzie odbudowa linii kolejowej nr 415 na odcinku ok. 6 km, której zadaniem będzie obsługa dynamicznie rozwijającej się strefy ekonomicznej w Gorzowie Wlkp. zarówno w transporcie osobowym jak i towarowym.	NIE UWZGLĘDNIONO Podana jest nazwa projektu przyjęta w Programie Kolej +.
				Do opisu: „Wzrost o blisko 60% pracy eksploatacyjnej, tj. od 2,7 mln pociągokilometrów w 2017 r. do 4,3 mln	Aby móc ocenić efektywność wydawanych środków na pracę eksploatacyjną pojazdów	NIE UWZGLĘDNIONO

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				pociągokilometrów w 2023 r. oznacza dla mieszkańców województwa zwiększenie ilości regularnych połączeń.” proponuje się przedstawienie danych dotyczących ilości obsłużonych pasażerów w tym okresie.	należy także podać informację o ilości obsłużonych pasażerów dzięki tym inwestycjom.	Dane te zawiera Plan transportowy, który podlega odrębnej aktualizacji. Aktualne dane są również ujmowane w raportach o stanie województwa.
				Podejmowane są również działania, mające na celu poprawę funkcjonowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej poprzez zakup taboru, modernizację użytkowanego obecnie i udostępnianie go operatorowi publicznego transportu zbiorowego.	Należy rozważyć modernizację pojazdów tj. szynobusów jakie już posiada urząd marszałkowski w zakresie wyposażenia ich w napęd elektryczny, aby mogły on funkcjonować jako pojazdy dwusystemowe tj. na liniach niezelektryfikowanych korzystać będą z napędu spalinowego natomiast na liniach z trakcją z napędu elektrycznego.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Tylko dwa posiadane pojazdy serii 31WEhd mogą być wyposażone w patografy. Zostanie przerebadowany zapis w celu operacyjnym 3.1: • zwiększenie udziału nowoczesnego taboru kolejowego w przewozach wojewódzkich i międzywojewódzkich z uwzględnieniem wykorzystania pojazdów dwunapędowych umożliwiających kursowanie po liniach zelektryfikowanych i niezelektryfikowanych.
		Diagnoza sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej w województwie lubuskim, 2.2. Usługi publiczne i infrastruktura na rzecz kapitału ludzkiego (oświata i szkolnictwo wyższe, ochrona zdrowia, kultura i dziedzictwo regionalne, sport).	10-11	Wnioskuje się o dodanie opisu, zgodnie z poniższą propozycją: Ponadto w ramach Poddziałania 8.4.1 w 2022 r. rozpoczęto realizację projektu stypendialnego „Lubuscy Zawodowcy – Program Stypendialny – Pilotaż” mającego na celu zwiększenie zdolności do zatrudnienia uczniów szkół i placówek oświatowych kształcenia zawodowego poprzez przyznanie stypendiów w roku szkolnym 2022/2023 dla 189 szczególnie uzdolnionych uczniów lubuskich szkół o profilu zawodowym z terenu Województwa	Ze względu na potrzeby dotyczące dalszej modernizacji infrastruktury szkolnictwa zawodowego, niezbędne jest wsparcie w tym zakresie.	NIE UWZGLĘDNIONO Przedstawione działania nie mogą być realizowane w ramach projektu Lubuscy Zawodowcy ponieważ projekt ich nie uwzględnia. Kwestie modernizacji infrastruktury kształcenia zawodowego i współpracy z

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				Lubuskiego. Obok powyższego wsparcia dla rozszerzenia oferty edukacyjnej szkół zawodowych oraz stypendiów dla najzdolniejszych uczniów szkół o profilu zawodowym, niezbędna jest także modernizacja infrastruktury edukacji zawodowej oraz prowadzenie współpracy szkół z przedsiębiorcami w odpowiedzi na wyzwania rynku pracy.		przedsiębiorcami ujęte są w celu operacyjnym 1.5.
		III. PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE KLUCZOWE DLA REALIZACJI CELÓW STRATEGII ROZWOJU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO 2030	131	Wnosi się o zaktualizowanie opisu, zgodnie z poniższą propozycją: 1. Rozwój oferty parków naukowo-technologicznych i przemysłowych. Rozwój parków przemysłowo-technologicznych, z uwzględnieniem realizacji koniecznych inwestycji i projektów: 2) Gorzowski Ośrodek Technologiczny Park Naukowo-Przemysłowy sp. z o.o., zajmuje się: m. in. komercjalizacją innowacyjnych rozwiązań poprzez: wyszukiwanie nowych technologii środowiskowych z potencjałem do komercjalizacji, weryfikację innowacyjnych rozwiązań pod kątem możliwości ich transferu do przemysłu, prowadzenie badań własnych oraz zleconych, koordynowanie ochrony własności intelektualnej nowych projektów, dobieranie efektywnego modelu finansowania nowych przedsięwzięć, kompletne wsparcie nowych podmiotów w okresie inkubacji, w zakresie obsługi badawczej, patentowej, biurowej.	W związku z systematycznym rozwojem działalności Gorzowskiego Ośrodka Technologicznego Parku Naukowo-Przemysłowego Sp. z o. o. istnieje konieczność zaktualizowania zapisu.	NIE UWZGLĘDNIONO Zapis zbyt szczegółowy. Przedsięwzięcie nr 1 opisuje planowane inwestycje w parkach.
		III. PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE KLUCZOWE DLA REALIZACJI CELÓW STRATEGII ROZWOJU WOJEWÓDZTWA	131	Wnosi się o rozszerzenie opisu o działalność GOT PNP Sp. z o.o. 3. Rozszerzenie działalności Centrum Obsługi Inwestora i Eksportera	W związku z systematycznym rozwojem działalności Gorzowskiego Ośrodka Technologicznego Parku Naukowo-Przemysłowego Sp. z o. o. istnieje konieczność zaktualizowania zapisu.	NIE UWZGLĘDNIONO Przedsięwzięcie strategiczne jest przewidziane do realizacji przez Samorząd

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		LUBUSKIEGO 2030		<p>Projekt obejmuje powołanie CENTRUM, które z jednej strony zapewni pomoc w komercjalizacji przedsięwzięć wymagających ochrony patentowej, a z drugiej strony wesprze lubuskich przedsiębiorców w ekspansji na rynki zagraniczne. Centrum składać się będzie z dwóch niezależnych, ale przenikających się części: Funduszu Patentowego, oraz Centrum Wsparcia Inwestora i Eksportera oraz Centrum Innowacji. Projekt ma na celu kontynuację prowadzenia Centrum Obsługi Inwestorów i Eksporterów, w ramach którego oferowane są przedsiębiorcom bezpłatne usługi o charakterze informacyjnym w zakresie prowadzenia działalności eksportowej i inwestycyjnej za granicą kraju oraz w obszarze przyciągania do Polski inwestorów zagranicznych. Projekt zostanie rozszerzony o komponent związany z ochroną własności intelektualnej – Lubuski Fundusz Patentowy, którego celem i główną ideą będzie wspieranie komercjalizacji przedsięwzięć wymagających ochrony patentowej, a jego celem będzie podniesienie efektywności komercjalizacji wynalazków powstających w województwie lubuskim. Fundusz zakłada pogłębienie relacji ze środowiskiem naukowym i badawczym, a także umożliwienie bezpośredniego dostępu do knowhow, patentów, wzorów przemysłowych oraz wynalazków. Misją funduszu będzie pomoc naukowcom, wynalazcom, wizjonerom i innowacyjnym firmom (w tym startup-om) w procesie uzyskiwania patentów i komercjalizacji efektów swojej pracy oraz otrzymania pomocy w uzyskaniu praw ochronnych. Centrum Innowacji natomiast, będzie funkcjonować jako</p>		Województwa Lubuskiego zgodnie z opisem w SRWL.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>centrum badawczo rozwojowe, które uzupełni lukę w ofercie badawczej Gorzowskiego Ośrodka Technologicznego i zaplecza technologicznego. Centrum podniesie poziom innowacyjności i wspomże procesy tworzenia nowoczesnych rozwiązań dla firm.</p>		
		<p>III. PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE KLUCZOWE DLA REALIZACJI CELÓW STRATEGII ROZWOJU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO 2030</p>	132	<p>Wnioskuje się o zaktualizowanie opisu poniżej: 6. Centrum Technologii Środowiskowych: „Ekociepłownia” – Zakład Termicznego Unieszkodliwiania Odpadów Celem przedsięwzięcia jest lokalne i regionalne zmniejszenie ilości składowanych odpadów oraz wykorzystanie potencjału energetycznego wysoko kalorycznych frakcji odpadów komunalnych w mieście Gorzów Wielkopolski, gminach ościennych, jak i w subregionie. gospodarki odpadami komunalnymi na obszarze województwa lubuskiego. Projekt stanowić ma domknięcie lokalnych systemów gospodarki odpadami, jak również pozwoli w gospodarce energetycznej na zamianę konwencjonalnych paliw kopalnych na paliwa alternatywne. Przedsięwzięcie zakłada wykorzystanie technologii spalania w standardach BAT i wybudowane oraz eksploatowane będzie w tzw. kogeneracji, czyli będzie wytwarzać jednocześnie energię elektryczną i ciepło, które kierowane może być do miejskiej sieci ciepłowniczej.</p>	<p>Zaktualizowany opis faktycznie odzwierciedlać będzie działalność Zakładu Termicznego Unieszkodliwiania Odpadów.</p>	<p>UWZGLĘDNIONO</p>
		<p>III. PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE KLUCZOWE DLA REALIZACJI CELÓW STRATEGII ROZWOJU WOJEWÓDZTWA</p>	132	<p>Wnioskuje się o przywrócenie usuniętego zapisu dotyczącego potrzeby wsparcia szkolnictwa zawodowego zgodnie z poniższą propozycją. 7. Lubuska Szkoła Przyszłości</p>	<p>Ze względu na potrzeby dotyczące dalszej modernizacji infrastruktury szkolnictwa zawodowego, niezbędne jest wsparcie w tym zakresie.</p>	<p>UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO</p> <p>Zapis zostanie przededagowany</p>

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		LUBUSKIEGO 2030		<p>Przedsięwzięcie skierowane do wszystkich szkół podstawowych i szkół ponadpodstawowych ze szczególnym uwzględnieniem kształcenia zawodowego i ustawicznego, na terenie województwa lubuskiego. Celem przedsięwzięcia jest wyrównanie dysproporcji w jakości kształcenia uczniów szkół podstawowych, rozwój infrastruktury edukacyjnej na każdym poziomie, ze szczególnym uwzględnieniem edukacji zawodowej, rozwój i unowocześnienie kształcenia oraz zapewnienie wysokiego stopnia funkcjonalności nauczania zdalnego. Zakłada wprowadzenie do lubuskich szkół i pełne wykorzystanie nowoczesnych technologii we wszystkich obszarach edukacji, m.in. poprzez stworzenie nowoczesnego (innowacyjnego) systemu (platformy) edukacji obejmującej wszystkie szkoły podstawowe w województwie lubuskim. Projekt obejmuje także stworzenie platformy edukacyjnej doskonalenia nauczycieli – narzędzia obejmującego m.in. system kursów i szkoleń, elearning, możliwości samokształcenia i wymiany doświadczeń.</p> <p>Przedsięwzięcie obejmuje także wsparcie placówek w zakresie nabywania przez uczniów szkół zawodowych umiejętności, kształtowania odpowiednich postaw oraz modernizacji infrastruktury, współpracę szkół z przedsiębiorcami w odpowiedzi na wyzwania rynku pracy – Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji. Lubuska Szkoła Przyszłości ma aktywnie odpowiadać na potrzeby przedsiębiorców tak, aby oferta szkolenia zawodowego była silnie skorelowana z ich potrzebami w ramach innowacyjnej gospodarki.</p>		

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		III. PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE KLUCZOWE DLA REALIZACJI CELÓW STRATEGII ROZWOJU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO 2030	132-133	<p>Wnioskuje się o uzupełnienie opisu o zaznaczony w tekście fragment dotyczący ratownictwa medycznego.</p> <p>8. Stypendia dla studentów kierunku lekarskiego, pielęgniarstwa lub położnictwa oraz psychologii klinicznej lub psychoterapii</p> <p>Stypendia dla studentów kierunków medycznych i okołomedycznych, przyznawane przez Samorząd Województwa Lubuskiego.</p> <p>Przyznane mogą być na okres 9 miesięcy, po zawarciu umowy stypendialnej, zobowiązującej do podjęcia pracy po uzyskaniu prawa wykonywania zawodu w regionie lubuskim.</p> <p>12. O stypendium ubiegać się mogą studenci III, IV, V i VI roku kierunku lekarskiego, studenci III roku studiów I stopnia oraz I i II roku studiów II stopnia kierunku pielęgniarstwa lub położnictwa oraz studenci II, III oraz IV roku szkoleń podyplomowych z psychologii klinicznej lub psychoterapii, a także ratownictwa medycznego. Celem przedsięwzięcia jest zwiększenie w regionie lubuskim liczby lekarzy, pielęgniarek, położnych oraz psychologów klinicznych i psychoterapeutów.</p>	Ratownictwo medyczne jest jednym z kierunków okołomedycznych uczelni gorzowskiej.	<p>NIE UWZGLĘDNIONO</p> <p>Dane statystyczne nie wskazują na deficyty kadrowe w zakresie ratownictwa medycznego, a co za tym idzie – nie jest zasadne wspieranie przez Samorząd Województwa tego obszaru. Kształcenie ratowników odbywa się także m.in. na Uniwersytecie Zielonogórskim i do tej pory nie odnotowano potrzeb zwiększenia kadr w tej dziedzinie.</p>
		III. PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE KLUCZOWE DLA REALIZACJI CELÓW STRATEGII ROZWOJU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO 2030	134	<p>Wnioskuje się o przywrócenie punkcie 14 usuniętego zapisu dotyczącego opisu Lubuskich seniorów.</p> <p>14. Lubuscy Seniorzy</p> <p>W ramach działania Lubuscy Seniorzy corocznie prowadzony będzie konkurs dla NGO w zakresie wsparcia działalności na rzecz seniorów w województwie lubuskim. Finasowanie konkursów odbywać się będzie ze środków województwa lubuskiego. Zakładanym rezultatem będzie pobudzenie aktywności osób starszych poprzez wspieranie działań kulturalnych, sportowych, turystycznych i innych.</p>	<p>Diagnoza sytuacji w województwie lubuskim wskazuje na potrzebę realizacji działań dotyczących rozwoju opieki nad osobami starszymi.</p> <p>W związku z tym niezbędne jest wzmocnienie opisu o zapis dotyczący budowy nowej i modernizacji istniejącej infrastruktury opieki nad osobami starszymi.</p>	<p>NIE UWZGLĘDNIONO</p> <p>Z uwagi na wpisany w umowie partnerstwa proces deinstytucjonalizacji, który zakłada odejście od wsparcia seniora w instytucji np. dps na rzecz rozwoju usług społecznych w miejscu jego zamieszkania. Nowelizacja ustawy o pomocy społecznej</p>

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>Szczególna uwaga skierowana będzie na UTW i Związki Emerytów które są reprezentantami środowiska seniorskiego. Województwo lubuskie wprowadziło kartę seniora która będzie sukcesywnie wydawana na wnioski seniorów przez ROPS. Od 2016 działa Rada Seniorów która obecnie została umocowana ustawowo i będzie ciałem doradczym Zarządu Województwa. Na w/w działania województwo zabezpieczy środki własne które będą wspierały działalność w tym zakresie.</p> <p>Przedsięwzięcie obejmuje szerokie wsparcie oraz aktywizację seniorów m.in. poprzez uruchamianie nowych i rozwój obecnie świadczonych usług społecznych. W ramach projektu zakłada się m.in. organizację miejsc opieki i usług opiekuńczych nad osobami zależnymi, szczególnie osobami starszymi, w tym tworzenie na obszarze województwa lubuskiego centrów aktywności senioralnej. Tego typu inicjatywy w znacznym sposób zapobiegają umieszczaniu osób starszych w instytucjach pomocowych. W ramach działań niezbędne jest zwiększenie liczby usług opiekuńczych i asystenckich świadczonych w miejscu zamieszkania oraz rozwijanie usług opiekuńczych w formie tzw. opieki wytchnieniowej.</p>		<p>wprowadza szeroki katalog usług na rzecz osób niesamodzielnych i starszych. Uszczegóławianie zapisów dotyczących wsparcia skierowanego do seniorów znajduje się w Strategii Polityki Społecznej Woj. Lubuskiego na lata 2021-2030 i Wojewódzkim Programie na Rzecz Osób Starszych.</p>
			135	<p>Wnioskuję się o przywrócenie usuniętego zapisu dotyczącego rozbudowy węzła S3 Gorzów Południe.</p> <p>25. Kontynuacja budowy i modernizacji sieci autostrad i dróg ekspresowych na terenie województwa lubuskiego. Poprawa i dostosowanie infrastruktury autostrad i dróg ekspresowych do obecnego i przyszłego natężenia ruchu, wraz z poprawą dostępności tych ciągów</p>	<p>Bezasadne jest usunięcie tego zapisu ze Strategii. W celu podniesienia bezpieczeństwa oraz usprawnienia ruchu samochodowego, niezbędna jest rozbudowa węzła Gorzów Południe – zjazdu z trasy S3. Węzeł nie może pozostać w dotychczasowym kształcie, gdyż droga szybkiego ruchu S3 nie może być skomunikowana, na odcinku miejskim w sposób kolizyjny z DK 22,</p>	<p>UWZGLĘDNIONO</p> <p>Realizacja zadania leży w gestii GDDKiA.</p>

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				komunikacyjnych dla mieszkańców województwa lubuskiego, poprzez realizację następujących zadań: przebudowa lubuskiego odcinka drogi krajowej nr 18, polegająca na podniesieniu jej do standardów autostradowych – autostrada A18, budowa MOP-ów na lubuskim odcinku drogi ekspresowej S3, rozbudowa węzła S3 Gorzów Południe , rozbudowa węzła S3 Niedoradz do pełnego węzła obsługującego wszystkie kierunki	prowadzącą od granicy państwa w Kostrzynie nad Odrą w kierunku Gdańska oraz do przejścia granicznego Grzechotki.	
		III. PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE KLUCZOWE DLA REALIZACJI CELÓW STRATEGII ROZWOJU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO 2030	136	Wnioskuje się o przywrócenie usuniętego zapisu dotyczącego budowy północnej obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego. 26. Modernizacja dróg krajowych wraz z budową obwodnic Poprawa i dostosowanie infrastruktury dróg krajowych do obecnego i przyszłego natężenia ruchu, w tym: 1) poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostępności ciągów komunikacyjnych poprzez realizację budowy północnej obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego oraz obwodnic miejscowości: Przytoczna (DK 24), Dobiegniew (DK 22), Kostrzyn nad Odrą (DK 31), Krosno Odrzańskie (DK 29), Wschowa i Dębowa Łęka (DK 12), Strzelce Krajeńskie (DK 22);	Bezzasadne jest usunięcie tego zapisu ze Strategii	UWZGLĘDNIONO Realizacja zadania leży w gestii GDDKiA.
		III. PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE KLUCZOWE DLA REALIZACJI CELÓW STRATEGII ROZWOJU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO 2030	136	Wnioskuje się o przywrócenie usuniętego zapisu dotyczącego budowy mostu zachodniego na Warcie w Gorzowie Wielkopolskim. 27. Budowa i modernizacja przepraw mostowych Poprawa dostępności komunikacyjnej poprzez budowę i przebudowę przepraw mostowych na lubuskich odcinkach rzek, w tym m.in.: budowa przepraw mostowych na rzece Odrze w rejonie miejscowości Kostrzyn nad Odrą w ciągu drogi	Bezzasadne jest usunięcie tego zapisu ze Strategii. Budowa mostu zachodniego na Warcie w Gorzowie Wlkp. Usprawni komunikację w MOF GW z kierunku południowego (wzdłuż starej DK3) i południowo-wschodniego (wzdłuż DK22). Lokalizacja dojazdu do nowej przeprawy mostowej planowana jest pomiędzy ulicami Marcina Kasprzaka a Sulęcińską, jako trasa o parametrach 1x2 lub 1x4 (ciąg ulic Kręta, Kukułcza) oraz nową trasą o kategorii drogi wojewódzkiej z mostem zachodnim , co pozwoli na dojazd do węzła S3 Gorzów	UWZGLĘDNIONO Realizacja zadania leży w gestii GDDKiA

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				krajowej nr 22 i w rejonie miejscowości Krosno Odrzańskie w ciągu drogi krajowej nr 29, budowa mostu na Odrze w miejscowości Pomorsko, budowa mostu przez Odrę w Połęczku w ciągu DW 138, mostu w Nowogrodzie Bobrzańskim (DW 295), Żagańcu (DW 296), w m. Gościmiec (DW 157) i m. Ostrów (DW 138), budowa mostu zachodniego na Warcie w Gorzowie Wielkopolskim , przebudowa mostu w Brzózce (DK 32). Budowa i modernizacja innych obiektów mostowych leżących na sieci drogowej województwa lubuskiego w celu dostosowania ich do wymaganych parametrów technicznych	Wielkopolski Południe z pominięciem ul. Koniawskiej, a także w północne rejony miasta z ominięciem centrum. Budowa nowej przeprawy mostowej po zachodniej stronie miasta pozwoli na poprawę płynności ruchu, zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego, umożliwiając wprowadzenie nowej polityki przestrzennej w centrum miasta, przywracając jego właściwy charakter. Pozwoli także wyeliminować ruch tranzytowy i umożliwi wprowadzenie priorytetu poruszania się ruchu pieszego, rowerowego oraz komunikacji miejskiej w ścisłym centrum Gorzowa. Budowa nowej trasy z mostem zachodnim pozwoli zmniejszyć natężenie ruchu lokalnego w granicach MOF GW, pomiędzy węzłami drogowymi w ciągu drogi S3, przyczyniając się do zwiększenia bezpieczeństwa na obwodnicy miasta (drogi S3) w ruchu tranzytowym.	
		III. PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE DLA KLUCZOWE DLA REALIZACJI CELÓW STRATEGII ROZWOJU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO 2030	136	Wnioskuje się o zaktualizowanie zapisu dotyczącego transportu kolejowego. 30. Modernizacja oraz budowa nowych odcinków linii kolejowych Modernizacje realizowane będą na podstawie Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku oraz następnego programu wieloletniego, obejmującego inwestycje na liniach kolejowych. Dla województwa lubuskiego szczególnie ważna będzie modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Kostrzyn, budowa na stacji Kostrzyn nad Odrą nowych torów stacyjnych o łącznej długości około 1500m łączących linię nr 203 z 273 pozwalających prowadzić ruch pociągów w kierunku Zielonej Góry i Szczecina. Dla szybkiego połączenia stolic województwa niezbędne jest zwiększenie przepustowości linii kolejowej nr 358 na odcinku Zbąszynek - Czerwieńsk z uwzględnieniem dojazdu do portu	Poniżej przedstawione zostało uzasadnienie zmian w opisie. Łącznice w Kostrzynie nad Odrą. W ramach projektu przebudowy linii kolejowej 273 (rozpoczęte przez PKP PLK Studium Wykonalności dla odcinka Rzepin - Szczecin Podjuchy - SWL273) zgłoszenie potrzeby zaprojektowania i następnie wybudowania nowych torów stacyjnych o łącznej długości około 1500m łączących linię nr 203 z 273 pozwalających prowadzić ruch pociągów bez zmiany kierunku jazdy i zbędnych manewrów w relacjach: PKP IC: (1) Warszawa - Poznań – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn n/O. – Szczecin; (2) Wrocław - Zielona Góra – Zbąszynek – Międzyrzecz – Skwierzyna - Gorzów Wlkp. – Kostrzyn n/O. - Szczecin. Regio: (1) Gorzów Wlkp. – Kostrzyn n/O – Szczecin – Świnoujście; (2) Gorzów Wlkp. – Kostrzyn n/O – Zielona Góra – Wrocław.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zapisy o łącznicach są zbyt szczegółowe, a tzw. magistrala zachodnia jest określeniem potocznym. Propozycja uwzględnienia ostatniego zdania: ... nr 363 na odcinku od granicy z województwem wielkopolskim do Skwierzyny, która wspólnie z linią nr 368, utworzy nową linię komunikacyjną Gorzów Wlkp. – Poznań.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>lotniczego Zielona Góra - Babimost oraz modernizacja i elektryfikacja linii nr 367 Zbąszynek - Gorzów Wielkopolski.</p> <p>Ponadto należy uwzględnić potrzebę stworzenia nowej osi komunikacyjnej Żagań/Żary - Zielona Góra –Sulechów – Świebodzin – Międzyrzecz – Skwierzyna - Gorzów Wielkopolski - Szczecin, na bazie istniejących, nowych i zlikwidowanych linii kolejowych tzw. Magistrali Zachodniej.</p> <p>Oczekiwana jest również dalsza modernizacja linii nr 273 Wrocław - Zielona Góra Gł. - Szczecin Gł. oraz nr 351 Poznań Gł.- Szczecin Gł. Ponadto istotne będą modernizacje linii kolejowych nr 370 Zielona Góra - Żary, nr 282 na odcinku Węglińiec – Żary, nr 358 Czerwieńsk - Guben, nr 275 na odcinku Miłkowice - Żagań - Lubsko oraz 14 na odcinku Leszno – Wschowa – Głogów – Szprotawa – Żagań – Żary - Forst, a także linii nr 364 na odcinku Wierzbnno –Międzyrzecz – Rzepin oraz nr 363 na odcinku od granicy z województwem wielkopolskim do Skwierzyny, która wspólnie z linią nr 368 Międzychód – Szamotuły, ujęte w programie Uzupelnienia Lokalnej Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus, utworzą nową linię komunikacyjną Gorzów – Poznań.</p>	<p>Przebieg torów łączących dolny i górny poziom stacji Kostrzyn został wypracowany po konsultacjach pomiędzy: PKP PLK, GDDKiA, Wody Polskie, UMWL, Wojewodą Lubuskim, Kostrzyńsko-Słubicką Specjalną Strefą Ekonomiczną, UM Kostrzyna n/O., UM Gorzowa Wlkp. Ponadto potrzebę budowy łącznic kostrzyńskich uwzględniono także w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030, przyjętej uchwałą Nr XXVIII/397/21 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 15 lutego 2021 roku. W ostatnim czasie udało się potwierdzić, iż w ramach SW L273 możliwe jest zaprojektowanie ww. przebieg torów łączących górny i dolny poziom stacji Kostrzyn n/Odrą.</p> <p>Magistrala Zachodnia</p> <p>W Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Lubuskiego (...), przyjętego uchwałą Nr XLIV/667/18 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 23 kwietnia 2018 r. wskazano między innymi na potrzebę budowy nowej linii kolejowej na osi północ – południe, cyt.: „W szerszej perspektywie czasowej proponuje się powstanie nowej linii kolejowej, łączącej Gorzów Wlkp. i Zieloną Górę przez Skwierzynę, Międzyrzecz, Świebodzin i Sulechów, z możliwością wykonywania połączeń do Nowej Soli, Żar i Żagania (...).” Natomiast w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 przyjętej uchwałą Nr XXVIII/397/21 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 15 lutego 2021 roku, w przedsięwzięciach strategicznych kluczowych dla realizacji celów strategii rozwoju województwa lubuskiego 2030 wskazano między innymi, cyt.: „(...) należy uwzględnić potrzebę stworzenia nowej osi komunikacyjnej Żagań/Żary - Zielona Góra – Sulechów – Świebodzin – Międzyrzecz - Gorzów Wielkopolski-Szczecin, na bazie istniejących, nowych i zlikwidowanych linii kolejowych.”</p> <p>W tej sprawie z inicjatywy Prezydenta Miasta Gorzowa Wielkopolskiego, odbył się cykl spotkań</p>	

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					<p>z: Zastępcą Burmistrza Skwierzyny, Burmistrem Międzyrzecza, Zastępcą Starosty Międzyrzeckiego, pełnomocnikiem Wojewody ds inwestycji kolejowo-drogowych i radnym Województwa Lubuskiego, Burmistrem Świebodzina, Burmistrem Sulechowa oraz przedstawicielem Urzędu Miasta Zielona Góra, w trakcie których udało się wpracować wspólne stanowisko i ostatecznie zgłosić do PKP PLK w ramach toczącego się Studium wykonalności na linii kolejowej nr 003 (E20) na odcinku Poznań Główny - Kunowice (granica państwa) (SW LK003), propozycję przebudowy stacji Świebodzin, pozwalającej w przyszłości na włączenie tzw. Magistrali Zachodniej w linię kolejową nr 003 tj. uniknięcie prac traconych. Układ torowy stacji Świebodzin powinien bowiem uwzględniać obecne i planowane potrzeby techniczno – ruchowe, ale także uwzględniać możliwość przyszłej rozbudowy układu torowego pod włączenie Magistrali Zachodniej (stacja węzłowa). Następnie nadanie nowych funkcji odcinkom istniejących linii kolejowych (L203, L367, L375, L358, L273), które charakteryzują się bardzo wysoką podatnością modernizacyjną w zakresie prędkości do 160km/h oraz odbudowanie L384i wybudowanie dwóch nowych brakujących odcinków linii kolejowej o długości około 14 km i 17 km, otwiera ponadregionalne możliwości organizacji przewozów. Nowa linia komunikacyjna na osi północ-południe Szczecin – Kostrzyn nad Odrą - Gorzów Wlkp. – Skwierzyna – Międzyrzecz – Świebodzin – Sulechów – Zielona Góra – Nowa Sól - Wrocław, zwiększy oddziaływanie pasażerskie i towarowe zachodniego korytarza transportowego w ciągu linii kolejowej nr L273. Budowa Magistrali Zachodniej pozwoli na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> możliwość integracji większości miast regionu na w ramach jednej silnej linii komunikacyjnej – ok. 60% mieszkańców województwa lubuskiego, <input type="checkbox"/> zbliżenie centrów obu stolic województwa lubuskiego na „odległość ok. 79 min”, 	

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					<p> <input type="checkbox"/> zaproponowanie przewoźnikom kolejowym i organizatorom transportu sieć połączeń krajowych o wysokich parametrach, <input type="checkbox"/> możliwości budowy efektywnej sieci połączeń pasażerskich i różnych gałęzi transportu, <input type="checkbox"/> skokowe zwiększanie zasięgu publicznego transportu, realnie oddziałującego na gospodarkę i skutecznie eliminując wykluczenie komunikacyjne w województwie, <input type="checkbox"/> zwiększenie dostępności do portów rzecznych w Cigacicach, a także efektywnie planować budowę nowego portu rzeczno-żeglarskiego w Gorzowie Wlkp. i innych lokalizacjach, <input type="checkbox"/> poprawę dostępność do portów morskich Szczecina i Świnoujścia szczególnie w zakresie obsługi takich państw jak Czechy czy Słowacja, <input type="checkbox"/> stacji Międzyrzecz realizować sprawniej przewozy w kierunku Sulęcina - transport wojskowy (poligon w Wędrzynie), <input type="checkbox"/> lepiej skomunikować terminal przeładunkowy intermodalny w Rzepinie, <input type="checkbox"/> stacji Gościkowo (Wyższe Seminarium Duchowne Diecezji Zielonogórsko-Gorzowskiej w Gościkowie-Paradyżu), realizować przewozy w kierunku ważnych miejscowości turystyczna i uzdrowiskowych w województwie tj. Łagowa, MRU – Międzyrzeckiego Rejonu Umocnionego - Muzeum Fortyfikacji w Pniewie oraz obsłużyć kopalnię węgla brunatnego w Sieniawie, <input type="checkbox"/> z kierunku północnego realizować połączenia do Słubice (przejście graniczne z Niemcami – Frankfurt nad Odrą). </p> <p> Kolej Plus Linia komunikacyjna Gorzów Wlkp. – Skwierzyna - Międzychód – Poznań, została ujęta w programie Uzupełnienia Lokalnej Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus, w ramach projektów pn. „Remont linii nr 363 na odcinku Skwierzyna – Międzychód” oraz „Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły.” Realizacja tej linii komunikacyjnej, oraz ww. łącznic kostrzyńskich, pozwoli na uruchomienie dodatkowej trasy </p>	

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					<p>pociągów regionalnych oraz międzywojewódzkich pomiędzy Poznaniem a Szczecinem przez Gorzów Wlkp., zwiększając tym samym oddziaływanie pasażerskie i towarowe korytarza transportowego w ciągu linii kolejowej nr 351 (Szczecin – Krzyż – Poznań). Ponadto w ramach tego projektu możliwa będzie odbudowa linii kolejowej nr 415 na odcinku ok. 6 km, której zadaniem będzie obsługa dynamicznie rozwijającej się strefy ekonomicznej w Gorzowie Wlkp. Możliwy będzie także remont linii 367 na odcinku Gorzów Wlkp. – Skwierzyna w tym także odbudowa kładki pieszej na moście kolejowym w Gorzowie Wlkp. na rzece Warcie, przebudowa istniejących i budowa nowych peronów. Co ważne z perspektywy województwa lubuskiego, w ramach programu Kolej Plus zgłoszone zostały uwagi punktowych korekt linii 367, do parametrów docelowych 160 km/h i elektryfikacji tej linii, co przyczyni się do skrócenia czasu przejazdu pomiędzy Gorzowem a Zieloną Górą. Remont linii nr 363 na odcinku Skwierzyna – Międzychód wspólnie z projektem pn. Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły, wzajemnie się uzupełniają tworząc korytarz kolejowy, który znacząco może przyczynić się do poprawy w dostępności komunikacji kolejowej mieszkańców północnej części województwa lubuskiego. Uruchomienie ww. projektów pozwoli uzyskać dostęp do infrastruktury kolejowej o wysokiej jakości i całkowicie odnowionym resursie. Wysoka podatność modernizacyjna w zakresie prędkości 140-160 km/h, potwierdzona została w opracowanej dokumentacji otwierając drogę do kolejnego kroku jakim jest elektryfikacji obu odcinków L368 i L363, tak jak miało to miejsce na trasie Rzeszów – Stalowa Wola – Lublin. Uchroni to Gorzów Wlkp. oraz region przed skokowym obniżeniem jakości infrastruktury na trasie Gorzów Wlkp. – Krzyż na linii kolejowej 203, wynikającej wprost z przyjętych rewersów nawierzchni kolejowej. Ostatni duży</p>	

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					remont na linii 203 wykonano w latach 1975 - 77, z tego okresu pochodzą szyny oraz podkłady na tej dwutorowej linii kolejowej. Istnieją uzasadnione obawy, iż samo utrzymanie obecnych parametrów tj. 100km/h, będzie bardzo kosztowne bez perspektywy podniesienia tej prędkości – remontu linii w najbliższym czasie. Dlatego samorządy (Powiat Gorzowski, Miasto Gorzów Wlkp., Gmina Deszczno, Gmina Przytoczna, Gmina Skwierzyna, Powiat Międzyrzecki, Powiat Międzychodzki, Gmina Międzychód) postanowiły zadziałać wyprzedzająco angażując się w projekt Kolej Plus, który pozwala dużo taniej i uzyskując dużo lepsze parametry zabezpieczyć połączenie z najważniejszym węzłem kolejowym w tej części kraju tj. z Poznaniem.	
		III. PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE KLUCZOWE DLA REALIZACJI CELÓW STRATEGII ROZWOJU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO 2030	138-139	Wnioskuje się o przywrócenie usuniętego zapisu dotyczącego działań związanych z adaptacją do zmian klimatu. 39. Program zapobiegania suszy Celem programu są działania zapobiegające negatywnym skutkom suszy w województwie lubuskim poprzez retencjonowanie i odpowiednie wykorzystywanie wody opadowej w celu nawadniania terenów, w tym rolnych oraz terenów przeznaczonych pod sadownictwo, a także zakup i wykonanie systemów podziemnego lub naziemnego magazynowania wody opadowej wraz z instalacją umożliwiającą jej wykorzystanie przez rolników oraz sadowników. W ramach programu planuje się także działania związane z melioracją oraz kompleksowe działania na rzecz zagospodarowania wód opadowych i przeciwdziałania powstawaniu miejskich wysp ciepła.	Diagnoza sytuacji w województwie lubuskim wskazuje na potrzebę realizacji tych działań, dlatego niezrozumiałe jest usunięcie takich zapisów z dokumentu.	NIE UWZGLĘDNIONO Kompetencje marszałków województw związane z melioracjami zostały przejęte przez Wody Polskie. Kompleksowe działania na rzecz zagospodarowania wód opadowych zostały już ujęte w opisie programu, a przeciwdziałanie powstawaniu miejskich wysp ciepła nie wpisuje się w jego założenia. Przeciwdziałanie powstawaniu miejskich wysp ciepła wpisuje się w działania na rzecz poprawy niebiesko-zielonej infrastruktury.
		Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030, Aktualizacja, 2.2. Sfera gospodarcza	10	Wnioskuje się o zaktualizowanie opisu, który faktycznie odzwierciedla obecną sytuację kolejowa w województwie lubuskim. Głównym atutem regionu pozostaje bliskość granicy zachodniej oraz	Nie można zgodzić się ze stwierdzeniem, iż w regionie istnieje dobrze rozwinięta sieć kolejowa. Obecny jej kształt nie pozwala na realizację sprawnej komunikacji wewnątrz regionu np. szybkiego połączenia stolic województwa, a jej	NIE UWZGLĘDNIONO Należy odróżnić sieć kolejową od organizacji transportu). Kwestie

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				dobrze rozwinięta sieć komunikacyjna drogową i kolejową, a także regionalne lotnisko.	stan techniczny przyczynia się między innymi do stale rosnącej liczby odwoływanych połączeń szczególnie w północnej części regionu. Wyznacznikiem dysfunkcyjnej sieci kolejowej, niedostosowanej do obecnych potrzeb, jest także brak możliwości realizowania połączeń z innymi miastami wojewódzkim jak np. brak bezpośredniego połączenia Gorzowa Wlkp. ze Szczecinem, gdzie odległość pomiędzy tymi miastami wynosi zaledwie 100 km.	dysfunkcji w dostępności kolejowej są ujęte w diagnozie SRWL.
		Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 Aktualizacja, Projekt 1.0, 2.3. Sfera przestrzenna	14	Wnioskuje się o zaktualizowanie opisu. Dobrze rozwinięta Obecna sieć kolejowa jest wykorzystywana poniżej potencjału (linie CE-59, E-20).	Jak wskazano powyżej obecna sieć kolejowa na terenie województwa lubuskiego nie obsługuje w sposób prawidłowy systemu osadniczego regionu. Wiele miejscowości pozbawionych jest dostępu do transportu publicznego kolejowego, lub jego stan nie realizuje obecnych potrzeb mieszkańców np. brak skomunikowania miast powiatowych z wojewódzkimi. Dopiero na bazie obecnej sieci z jej rozbudową o nowe odcinki lub modernizacją linii istniejących można stan ten zmienić.	NIE UWZGLĘDNIONO W tym kontekście chodzi o rozwiniętą sieć linii kolejowych w sensie infrastruktury, a nie kwestie organizacji transportu. Kwestie dysfunkcji w dostępności kolejowej są ujęte w diagnozie SRWL.
		Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 Aktualizacja, Projekt 1.0, 6.2 Kierunki interwencji (działań), Cel strategiczny 3. Przestrzeń zintegrowana i zrównoważona, Cel operacyjny 3.1: Modernizacja oraz rozwój Infrastruktury komunikacyjnej i transportu zbiorowego, lit. b)	35	Wnioskuje się o dodanie nowego zadania do Kierunku interwencji celu operacyjnego 3.1, b. Rozwój transportu kolejowego. b. Rozwój transportu kolejowego: <input type="checkbox"/> nadanie nowych funkcji odcinkom istniejących linii kolejowych (203, 367, 375, 358, 273), które charakteryzują się bardzo wysoką podatnością modernizacyjną w zakresie prędkości do 160km/h i wybudowanie dwóch nowych brakujących odcinków linii kolejowej o długości około 15 km Gościkowo – Świebodzin i 17km Świebodzin – Sulechów w celu utworzenia linii komunikacyjnej łączącej Gorzów Wielkopolski z Zieloną Górą poprzez Skwierzynę, Międzyrzecz, Świebodzin i Sulechów, z możliwością	Magistrala Zachodnia to linia komunikacyjna łącząca Gorzów Wielkopolski z Zieloną Górą poprzez Skwierzynę, Międzyrzecz, Świebodzin i Sulechów, z możliwością wykonania połączeń do Nowej Soli, Żar i Żagania. Z inicjatywy Prezydenta Miasta Gorzowa Wielkopolskiego, w ostatnich latach odbył się cykl spotkań z: Zastępcą Burmistrza Skwierzyny, Burmistrzem Międzyrzecza, Zastępcą Starosty Międzyrzeckiego, pełnomocnikiem Wojewody Lubuskiego ds. inwestycji kolejowo-drogowych i radnym Województwa Lubuskiego, Burmistrzem Świebodzina, Burmistrzem Sulechowa oraz przedstawicielem Urzędu Miasta Zielona Góra, w trakcie których udało się wpracować wspólne stanowisko i ostatecznie zgłosić do PKP PLK w ramach toczącego się Studium Wykonalności linii kolejowej nr 003 Poznań – Kunowice (granica państwa) propozycję przebudowy stacji Świebodzin, pozwalającej w przyszłości na strefowanie ruchu pociągów oraz na włączenie	NIE UWZGLĘDNIONO Zapisy techniczne zbyt szczegółowe jak na dokument o charakterze strategicznym.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>wykonania połączeń do Nowej Soli, Żar i Żagania tzw. Magistrala Zachodnia.</p>	<p>tzw. Magistrali Zachodniej w linię kolejową nr 003 tj. uniknięcie prac traconych. Układ torowy stacji Świebodzin powinien bowiem uwzględniać obecne i planowane potrzeby techniczno – ruchowe, ale także uwzględniać możliwość przyszłej rozbudowy układu torowego pod włączenie Magistrali Zachodniej (stacja węzłowa). Następnie nadanie nowych funkcji odcinkom istniejących linii kolejowych (203, 367, 375, 358, 273), które charakteryzują się bardzo wysoką podatnością modernizacyjną w zakresie prędkości do 160km/h i wybudowanie dwóch nowych brakujących odcinków linii kolejowej o długości około 15 km Gościkowo – Świebodzin i 17km Świebodzin - Sulechów, otwiera ponadregionalne możliwości organizacji przewozów.</p> <p>Zwiększenie oddziaływania osi komunikacyjnej północ-południe poprzez dodanie do istniejącego przebiegu w ciągu linii nr 273 „drugiej nogi” w relacji Szczecin – Kostrzyn nad Odrą - Gorzów Wlkp. – Skwierzyna – Międzyrzecz – Świebodzin – Sulechów – Zielona Góra – Nowa Sól - Wrocław, wielokrotnie zwiększy dostępność zurbanizowanych obszarów województwa lubuskiego w zakresie ruchu pasażerskiego i towarowego w ramach zachodniego korytarza transportowego.</p> <p>Budowa Magistrali Zachodniej pozwoli na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> realizację nowych odcinków linii przystosowanych do prędkości 160-200km/h, <input type="checkbox"/> modernizację odcinków linii nr 203, 367, 358 w maksymalnych parametrach jakościowych, <input type="checkbox"/> zbliżenie centrów obu stolic województwa lubuskiego na „odległość ok. 79 minut”, <input type="checkbox"/> integrację większości miast regionu w ramach jednej, silnej linii komunikacyjnej – ok. 63% mieszkańców województwa lubuskiego, <input type="checkbox"/> skokowo zwiększanie zasięgu publicznego transportu, realnie oddziałując na gospodarkę i skutecznie eliminując wykluczenie komunikacyjne dzięki powiązaniu jedną wspólną linią 	

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					<p>komunikacyjną kluczowych ośrodków gospodarczych województwa – miast,</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> budowę efektywnej sieci połączeń pasażerskich z wykorzystaniem innych gałęzi transportu, <input type="checkbox"/> zaproponowanie przewoźnikom kolejowym i organizatorom transportu sieci połączeń krajowych o wysokich parametrach, <input type="checkbox"/> poprawę dostępności portów morskich Szczecina i Świnoujścia, szczególnie w zakresie obsługi takich państw jak Czechy czy Słowacja, <input type="checkbox"/> usprawnienie mobilność stacjonujących jednostek wojskowych w zachodniej Polsce, przy wykorzystaniu dedykowanych środków inwestycyjnych na ten cel (Military Mobility 2.0), jednocześnie wpływając na poprawę jakości parametrów linii kolejowych w ruchu pasażerskim. Elementem uzupełniającym projekt Magistrali Zachodniej jest rozbudowa infrastruktury stycznej, połączeń węzłowych, stacji przesiadkowych oraz styków komunikacji autobusowej z kolejową. Takimi przykładami są: <input type="checkbox"/> linia nr 364 na stacji Międzyrzecz w kierunku Sulęcina/Międzychodu (transport wojskowy poligon w Wędrzynie, transport ropy naftowej), komunikacja autobusowa i kolejowa, <input type="checkbox"/> linia nr 364 Rzepin (terminal przeładunkowy intermodalny, węzeł kolejowy na skrzyżowaniu linii nr 273 z 003), <input type="checkbox"/> linia nr 375 na stacji Gościkowo (Wyższe Seminarium Duchowne Diecezji Zielonogórsko Gorzowskiej w Gościkowie - Paradyżu), przewozy w kierunku Łagowa (ważna miejscowość turystyczna i uzdrowiskowa), MRU – Międzyrzeckiego Rejonu Umocnionego – Muzeum Fortyfikacji w Pniewie, kopalnia węgla brunatnego Sieniawa. Ponadto dzięki realizacji Magistrali Zachodniej oraz łącznicy w Kostrzynie nad Odrą o długości ok. 1500 m, możliwe będzie trasowanie nowych połączeń kolejowych w ruchu aglomeracyjnym, regionalnym i ponadregionalnym z południa Polski. Tym samym dworzec kolejowy w Gorzowie Wielkopolskim stanie się w tej części województwa lubuskiego ważnym punktem 	

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					<p>przesiadkowym. Obecnie Miasto wspólnie z pozostałymi samorządami oraz Wojewodą Lubuskim zabiegają o wpisanie pozostałych elementów projektu Magistrali Zachodniej do planów inwestycyjnych PKP PLK (projekt strategiczny sieci linii kolejowej w Polsce). Działania w zakresie rozwoju liniowej infrastruktury kolejowej, pozwolą zbudować lepiej dostosowaną do potrzeb siatkę połączeń, przyczynią się do wzrostu liczby pasażerów. Oczywiście wiązać się one ze znacznym zaangażowaniem finansowym dlatego też, proponowane inwestycje kolejowe, starano się ująć w obecnie prowadzonych planach inwestycyjnych PKP PLK. Dzięki temu ich realizacja możliwa jest w stosunkowo krótkim czasie, bez potrzeby angażowania dodatkowych środków</p>	
		<p>Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 Aktualizacja, Projekt 1.0, 6.2 Kierunki interwencji (działań), Cel strategiczny 3. Przestrzeń zintegrowana i zrównoważona, Cel operacyjny 3.5: Rozwój funkcji metropolitalnych ośrodków wojewódzkich wraz z ich obszarami funkcjonalnymi, lit. d tiret sześć.</p>	38	<p>Wnioskuje się o zaktualizowanie opisu. (...) tworzenie kolei aglomeracyjnej w obu ośrodkach wojewódzkich i ich obszarach funkcjonalnych, w tym wykorzystanie nieczynnych linii kolejowych i/lub budowa nowych odcinków z wykorzystaniem lekkiej kolei lub tramwaju dwusystemowego (...)</p>	<p>Należy w Strategii przewidzieć możliwość skorzystania w przyszłości także z rozwiązań w zakresie transportu publicznego, które obecnie w Polsce nie występują, ale mogą powstać na zasadzie pilotażu tj. działania innowacyjnego w skali kraju. Takim rozwiązaniem w transporcie aglomeracyjnym jest, coraz powszechniej stosowany w Europie, tzw. tramwaj dwusystemowy (podobne rozwiązania stosowane są na Węgrzech i w Niemczech). Niewątpliwie potrzebne jest stworzenie ram prawnych (ustawy, rozporządzenia), które pozwolą na wykorzystanie infrastruktury kolejowej PKP PLK do prowadzenia ruchu tramwajów dwusystemowych. Nie mniej należy już teraz przewidzieć możliwość skorzystania z tego rodzaju rozwiązań. Tramwaj dwusystemowy wydaje się być szczególnie predysponowanym środkiem transportu dla tych miejskich obszarów funkcjonalnych, w ramach których ośrodek rdzeniowy posiada własną infrastrukturę tramwajową, przewoźnika i istniejącą infrastrukturę kolejową (także bocznicę kolejowe, linie z zawieszonym ruchem kolejowym oraz tereny po nieistniejących liniach kolejowych) które pozwolą na powiązanie z pozostałymi</p>	<p>NIE UWZGLĘDNIONO</p> <p>Obecnie zapisy nie wykluczają prac nad takimi innowacyjnymi projektami.</p>

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					jednostkami osadniczymi w ramach MOF-u, także tymi znacznie od siebie oddalonymi. W przypadku MOF Gorzowa Wlkp. ma to szczególne znaczenie w kontekście skomunikowania ze Strzelcami Krajeńskim poprzez linię 203 i nieczynną linię nr 426.	
		Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 Aktualizacja; Elementy modelu dla celu strategicznego 3. Przestrzeń zintegrowania i zrównoważona	54	Wnioskuje się o zaktualizowanie opisu. Część sieci kolejowej w województwie lubuskim jest niedostosowana do ukształtowanej po wojnie sieci osadniczej. Istotną słabością układu linii kolejowych województwa jest brak połączenia obu stolic regionu najkrótszą drogą – przez Sulechów , Świebodzin, Międzyrzecz i Skwierzynę do Gorzowa Wielkopolskiego i dalej na północ w kierunku Szczecina.	Jak w uwadze do strony 35, dotyczącej budowy tzw. Magistrali Zachodniej, dzięki której możliwa będzie integracja większości miast regionu w ramach jednej, silnej linii komunikacyjnej – ok. 63% mieszkańców województwa lubuskiego.	NIE UWZGLĘDNIONO Połączenie przez Sulechów i Skwierzynę istnieje obecnie. Chodzi o włączenie do tego przebiegu Świebodzina.
		Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 Aktualizacja; Dla celu strategicznego 3. Integracja przestrzenna regionu ustala się następujące ustalenia i rekomendacje kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie	62	Wnioskuje się o zaktualizowanie opisu. (...) integrowanie sieci osadniczej poprzez wykorzystanie potencjału istniejącej oraz projektowanej infrastruktury transportowej, w szczególności kolejowej (...)	Uzasadnienie zmian j.w.	NIE UWZGLĘDNIONO Zapis o integrowaniu przestrzeni jest pojęciem bardziej ogólnym i odnosi się także do integracji sieci osadniczej.
		III. PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE KLUCZOWE DLA REALIZACJI CELÓW STRATEGII ROZWOJU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO 2030	131	Wnioskuje się o dodanie niżej wymienionego przedsięwzięcia do Listy Przedsięwzięć strategicznych kluczowych dla realizacji celów Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego: Miejska Elektrownia Słoneczna Budowa Miejskiej Elektrowni Słonecznej nieopodal Gorzowa Wielkopolskiego to ogromne przedsięwzięcie fotowoltaiczne, ekologiczne i oszczędne rozwiązanie energetyczne, prowadzące do niezależności energetycznej. Docelowo może osiągnąć moc do 250 megawatów i	Diagnoza sytuacji w województwie lubuskim wskazuje na potrzebę przedsięwzięć opartych na wykorzystaniu odnawialnych źródeł energii. Przedsięwzięcie wpisuje się w Cel strategiczny 1. Inteligentna, zielona gospodarka regionalna, a także Cel strategiczny 3. Przestrzeń zintegrowana i zrównoważona. Miejska Elektrownia Słoneczna planowana jest do realizacji w pobliżu Gorzowa Wielkopolskiego. Realizatorem przygotowań inwestycji fotowoltaicznej na zlecenie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego jest spółka miejska Inneko. Szacowana wartość przygotowywanej elektrowni	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Wprowadzenie nowego przedsięwzięcia wymaga przygotowania fiszki, która zawiera m.in. informacje o beneficjencie, kosztach, itp.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>produkować do 250 gigawatów energii elektrycznej rocznie.</p> <p>Warunkami sprzyjającymi tej inwestycji są nieduże odległości od głównego punktu zasilania energetycznego i linii wysokiego napięcia, budowanych przez Polskie Sieci Elektroenergetyczne oraz od istniejącej obecnie i planowanej do rozbudowy strefy ekonomicznej. Realizacja inwestycji zaplanowana jest na okres 2024-2028 r.</p>	<p>przekracza 0,5 mld PLN. Inneko Sp. z o.o. posiada prawomocne decyzje administracyjne – decyzję o warunkach zabudowy i o środowiskowych uwarunkowaniach, związane z usytuowaniem inwestycji na terenie należącym do spółki Inneko.</p>	
21.	<p>Jacek Wójcicki – Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego Lider ZIT MOF GW</p>	<p>Diagnoza sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej w województwie lubuskim (4. Sfera Przestrzenna, 4.1. Struktura funkcjonalno-przestrzenna)</p>	68-69	<p>Wnioskuje się o uzupełnienie zapisu o zaznaczone fragmenty.</p> <p>W związku z wyrażoną przez zainteresowane władze samorządowe w liście intencyjnym z 2 lipca 2020 r. wolą włączenia gminy Strzelce Krajeńskie do MOF Gorzowa Wielkopolskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze przeanalizował wskaźniki delimitacji tego MOF-u z uwzględnieniem ostatnich dostępnych danych statystycznych. Główne wskaźniki, w tym najważniejszy – liczba wyjeżdżających do pracy do rdzenia MOF - pozwoliły na włączenie Strzelec Krajeńskich do MOF Gorzowa Wielkopolskiego. W lutym 2021 r. w związku z podpisanymi listami intencyjnymi partnerstwo samorządów wchodzących w skład gorzowskiego obszaru funkcjonalnego rozszerzone zostało o gminy Skwierzyna, Witnica oraz miasto Kostrzyn nad Odrą. Według metody opracowanej na potrzeby PZPWL, gminy Kostrzyn nad Odrą, Skwierzyna i Witnica spełniły określone kryteria, stąd również zakwalifikowano je do MOF OW Gorzów Wlkp. 11 października 2021 r. podpisane zostało porozumienie, którego skutkiem było opracowanie dokumentu pn.: Strategia rozwoju ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego 2030. Strategia ta objęła swym zasięgiem samorządy</p>	<p>W związku z zaawansowaniem współpracy w ramach MOF GW istnieje konieczność zaktualizowania zapisów</p>	UWZGLĘDNIONO

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>wchodzące w skład rozszerzonego MOF Gorzowa Wielkopolskiego: Gmina Bogdaniec, Gmina Deszczno, Gmina Kłodawa, Gmina Lubiszyn, Gmina Santok, Gmina Skwierzyna, Miasto i Gmina Strzelce Krajeńskie, Miasto i Gmina Witnica, Miasto Kostrzyn nad Odrą oraz Miasto Gorzów Wielkopolski.</p> <p>Dodatkowo w prace nad dokumentem zaangażowany był również Powiat Gorzowski. 12 października 2023 r. podpisane zostało przez samorządy Porozumienie dotyczące wspólnej realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego.</p>		
		<p>Diagnoza sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej w województwie lubuskim (4. Sfera Przestrzenna, 4.2 Infrastruktura Transportowa. Transport kolejowy)</p>	78-80	<p>Wnioskuje się o uzupełnienie zapisu o zaznaczone fragmenty.</p> <p>Transport kolejowy</p> <p>Brak jest m.in. linii kolejowej pomiędzy Sulechovem – Świebodzinem – Międzyrzeczem a Gorzowem Wielkopolskim i Zieloną Górą tzw. Magistrali Zachodniej, (...)</p> <p>Istotną słabością układu linii kolejowych województwa jest brak połączenia obu stolic regionu najkrótszą drogą – przez Sulechów, Świebodzin, Międzyrzecz i Skwierzynę do Gorzowa Wielkopolskiego i dalej na północ w kierunku Szczecina. Konieczne jest podjęcie prac projektowych i starań o pozyskanie środków na budowę brakujących odcinków.</p>	<p>Pilnie potrzebne jest utworzenie silnej linii komunikacyjnej łączącej Gorzów Wielkopolski z Zieloną Górą poprzez Skwierzynę, Międzyrzecz, Świebodzin i Sulechów, z możliwością wykonania połączeń do Nowej Soli, Żar i Żagania tj. Magistrali Zachodniej. Magistrala Zachodnia stanie się rdzeniem komunikacyjnym łączącym północ z południem oraz większość miast w tym prawie wszystkie miejskie obszary funkcjonalne województwa lubuskiego. Budowa nowego „kręgosłupa komunikacyjnego”, scalającego większość potencjałów naszego województwa na jednej linii komunikacyjnej to najważniejsze zadanie, które należy rozpocząć jak najszybciej, aby w nadchodzącej perspektywie finansowej realnie zwiększyć potencjał organizacyjny przewozów regionalnych i ponadregionalnych, także w powiązaniu z przewozami autobusowymi. Ponadto budowa Magistrali Zachodniej przyspieszy rozwój centrów logistycznych w Świebodzinie, Gorzowie Wlkp., Międzyrzeczu i Sulechowie dzięki powiązaniu z węzłem drogi ekspresowej S3 i autostrady A2, linią kolejową E20 (część Paneuropejskiego Korytarza Transportowego Zachód – Wschód łączącego</p>	<p>NIE UWZGLĘDNIONO</p> <p>Połączenie przez Sulechów i Skwierzynę istnieje obecnie. Chodzi o włączenie do tego przebiegu Świebodzina.</p>

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					Berlin z Moskwą) linią kolejową nr 203 oraz Międzynarodową Droga Wodną E30 (port Sulechów/ Cigacice) i Międzynarodową Droga Wodną E70 (port Gorzów Wlkp.). Magistrała Zachodnia zakładając, iż docelowo łączyć będzie Szczecin, Gorzów Wlkp. oraz Zieloną Górę, wspólnie z magistralami kolejowymi nr 273 i 351, stanowić będzie ważną oś komunikacyjną obsługującą głębokowodny terminal kontenerowy w Świnoujściu, stając się jednocześnie ważnym elementem założeń Białej Księgi Transportu Unii Europejskiej, wyznaczającej kierunku rozwoju transportu na nadchodzące dziesięciolecie, planu Europejski Zielony Ład a także programów krajowych między innymi: Strategią Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku (SRT2030), Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 i Strategią na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)	
				Projekty pn.: Rewitalizacja linii nr 275 na odcinku Bieniów – Lubsko wraz z budową przystanków w m. Budziechów, Jasień i Bieszków o wartości ok. 66 mln zł oraz Remont linii nr 363 na odcinku Skwierzyna – Międzychód, wraz z odbudową odcinka linii nr 415 na strefę ekonomiczną w Gorzowie Wlkp. O wartości ponad 328 mln zł zostały zakwalifikowane do dofinansowania w ramach programu Kolej+	W ramach tego programu możliwa będzie odbudowa linii kolejowej nr 415 na odcinku ok. 6 km, której zadaniem będzie obsługa dynamicznie rozwijającej się strefy ekonomicznej w Gorzowie Wlkp. zarówno w transporcie osobowym jak i towarowym.	NIE UWZGLĘDNIONO Nazwa projektu jest zgodna z Programem Kolej +.
				Do opisu: „Wzrost o blisko 60% pracy eksploatacyjnej, tj. od 2,7 Inpociągokilometrów w 2017 r. do 4,3 mln pociągokilometrów w 2023 r. oznacza dla mieszkańców województwa zwiększenie ilości regularnych połączeń.” proponuje się przedstawienie danych dotyczących ilości obsłużonych pasażerów w tym okresie.	Aby móc ocenić efektywność wydawanych środków na pracę eksploatacyjną pojazdów należy także podać informację o ilości obsłużonych pasażerów dzięki tym inwestycjom	NIE UWZGLĘDNIONO Dane te zawarte są w Planie transportowym, który będzie aktualizowany. Aktualne dane są również publikowane w raportach o stanie województwa.
				Podejmowane są również działania, mające na celu poprawę funkcjonowania przewozów o charakterze użyteczności	Należy rozważyć modernizację pojazdów tj. szynobusów jakie już posiada urząd marszałkowski w zakresie doposażenia ich w	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				publicznej poprzez zakup taboru, modernizację użytkowanego obecnie i udostępnianie go operatorowi publicznego transportu zbiorowego.	napęd elektryczny, aby mogły on funkcjonować jako pojazdy dwusystemowe tj. na liniach niezelektryfikowanych korzystać będą z napędu spalinowego natomiast na liniach z trakcją z napędu elektrycznego.	Tylko dwa posiadane pojazdy serii 31WEhd mogą być doposażone w patografy. Zostanie przereadowany zapis w celu operacyjnym 3.1: • zwiększenie udziału nowoczesnego taboru kolejowego w przewozach wojewódzkich i międzywojewódzkich z uwzględnieniem wykorzystania pojazdów dwunapędowych umożliwiających kursowanie po liniach zelektryfikowanych i niezelektryfikowanych.
		III. PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE KLUCZOWE DLA REALIZACJI CELÓW STRATEGII ROZWOJU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO 203	132	Wnioskuję się o przywrócenie usuniętego zapisu dotyczącego potrzeby wsparcia szkolnictwa zawodowego zgodnie z poniższą propozycją. 7. Lubuska Szkoła Przyszłości Przedsięwzięcie skierowane do wszystkich szkół podstawowych i szkół ponadpodstawowych ze szczególnym uwzględnieniem kształcenia zawodowego i ustawicznego , na terenie województwa lubuskiego. Celem przedsięwzięcia jest wyrównanie dysproporcji w jakości kształcenia uczniów szkół podstawowych, rozwój infrastruktury edukacyjnej na każdym poziomie, ze szczególnym uwzględnieniem edukacji zawodowej , rozwój i unowocześnienie kształcenia oraz zapewnienie wysokiego stopnia funkcjonalności nauczania zdalnego. Zakłada wprowadzenie do lubuskich szkół i pełne wykorzystanie nowoczesnych technologii we wszystkich obszarach edukacji, m.in. poprzez stworzenie	Ze względu na potrzeby dotyczące dalszej modernizacji infrastruktury szkolnictwa zawodowego, niezbędne jest wsparcie w tym zakresie	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zapis zostanie przereadowany

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>nowoczesnego (innovacyjnego) systemu (platformy) edukacji obejmującej wszystkie szkoły podstawowe w województwie lubuskim. Projekt obejmie także stworzenie platformy edukacyjnej doskonalenia nauczycieli – narzędzia obejmującego m.in. system kursów i szkoleń, elearning, możliwości samokształcenia i wymiany doświadczeń. Przedsięwzięcie obejmuje także wsparcie placówek w zakresie nabywania przez uczniów szkół zawodowych umiejętności, kształtowania odpowiednich postaw oraz modernizacji infrastruktury, współpracę szkół z przedsiębiorcami w odpowiedzi na wyzwania rynku pracy – Regionalnych Inteligentnych Specjalizacji. Lubuska Szkoła Przyszłości ma aktywnie odpowiadać na potrzeby przedsiębiorców tak, aby oferta szkolenia zawodowego była silnie skorelowana z ich potrzebami w ramach innowacyjnej gospodarki</p>		
		<p>III. PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE KLUCZOWE DLA REALIZACJI CELÓW STRATEGII ROZWOJU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO 2030</p>	<p>136</p>	<p>Wnioskuję się o zaktualizowanie zapisu dotyczącego transportu kolejowego. 30. Modernizacja oraz budowa nowych odcinków linii kolejowych Modernizacje realizowane będą na podstawie Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku oraz następnego programu wieloletniego, obejmującego inwestycje na liniach kolejowych. Dla województwa lubuskiego szczególnie ważna będzie modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Kostrzyn, budowa na stacji Kostrzyn nad Odrą nowych torów stacyjnych o łącznej długości około 1500m łączących linię nr 203 z 273 pozwalających prowadzić ruch pociągów w kierunku Zielonej Góry i Szczecina. Dla szybkiego połączenia stolic województwa</p>	<p>Poniżej przedstawione zostało uzasadnienie zmian w opisie. Łącznice w Kostrzynie nad Odrą. W ramach projektu przebudowy linii kolejowej 273 (rozpoczęte przez PKP PLK Studium Wykonalności dla odcinka Rzepin - Szczecin Podjuchy - SW L273) zgłoszenie potrzeby zaprojektowania i następnie wybudowania nowych torów stacyjnych o łącznej długości około 1500m łączących linię nr 203 z 273 pozwalających prowadzić ruch pociągów bezmiany kierunku jazdy i zbędnych manewrów w relacjach: PKP IC: (1) Warszawa - Poznań – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn n/O. –Szczecin; (2) Wrocław - Zielona Góra – Zbąszynek – Międzyrzecz – Skwierzyna - Gorzów Wlkp. – Kostrzyn n/O. - Szczecin. Regio:</p>	<p>UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zapisy o łącznicach są zbyt szczegółowe, a tzw. magistrala zachodnia jest określeniem potocznym. Propozycja uwzględnienia ostatniego zdania: ... nr 363 na odcinku od granicy z województwem wielkopolskim do Skwierzyny, która wspólnie z linią nr 368, utworzy nową linię komunikacyjną Gorzów Wlkp. – Poznań).</p>

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>niezbędne jest zwiększenie przepustowości linii kolejowej nr 358 na odcinku Zbąszynek - Czerwieńsk z uwzględnieniem dojazdu do portu lotniczego Zielona Góra - Babimost oraz modernizacja i elektryfikacja linii nr 367 Zbąszynek - Gorzów Wielkopolski. Ponadto należy uwzględnić potrzebę stworzenia nowej osi komunikacyjnej Żagań/Żary - Zielona Góra - Sulechów - Świebodzin - Międzyrzecz - Skwierzyna - Gorzów Wielkopolski - Szczecin, na bazie istniejących, nowych i zlikwidowanych linii kolejowych tzw. Magistrali Zachodniej. Oczekiwana jest również dalsza modernizacja linii nr 273 Wrocław - Zielona Góra Gł. - Szczecin Gł. oraz nr 351 Poznań Gł. - Szczecin Gł. Ponadto istotne będą modernizacje linii kolejowych nr 370 Zielona Góra - Żary, nr 282 na odcinku Węglińiec - Żary, nr 358 Czerwieńsk - Guben, nr 275 na odcinku Miłkowice - Żagań - Lubsko oraz 14 na odcinku Leszno - Wschowa - Głogów - Szprotawa - Żagań - Żary - Forst, a także linii nr 364 na odcinku Wierzbno - Międzyrzecz - Rzepin oraz nr 363 na odcinku od granicy z województwem wielkopolskim do Skwierzyny, która wspólnie z linią nr 368 Międzychód - Szamotuły, ujęte w programie Uzupełnienia Lokalnej Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus, utworzą nową linię komunikacyjną Gorzów - Poznań. Odbudowa linii 426 łączącej Strzelce Krajeńskie z dworcem Strzelce Krajeńskie Wschód na linii 203.</p>	<p>(1) Gorzów Wlkp. – Kostrzyn n/O – Szczecin – Świnoujście; (2) Gorzów Wlkp. – Kostrzyn n/O – Zielona Góra – Wrocław. Przebieg torów łączących dolny i górny poziom stacji Kostrzyn został wypracowany po konsultacjach pomiędzy: PKP PLK, GDDKiA, Wody Polskie, UMWL, Wojewodą Lubuskim, Kostrzyńsko-Słubicką Specjalną Strefą Ekonomiczną, UM Kostrzyna n/O., UM Gorzowa Wlkp. Ponadto potrzebę budowy łącznic kostrzyńskich uwzględniono także w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030, przyjętej uchwałą Nr XXVIII/397/21 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 15 lutego 2021 roku. W ostatnim czasie udało się potwierdzić, iż w ramach SW L273 możliwe jest zaprojektowanie ww. przebieg torów łączących górny i dolny poziom stacji Kostrzyn n/Odra. Magistrala Zachodnia W Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Lubuskiego (...), przyjętego uchwałą Nr XLIV/667/18 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 23 kwietnia 2018 r. wskazano między innymi na potrzebę budowy nowej linii kolejowej na osi północ – południe, cyt.: „W szerszej perspektywie czasowej proponuje się powstanie nowej linii kolejowej, łączącej Gorzów Wlkp. i Zieloną Górę przez Skwierzynę, Międzyrzecz, Świebodzin i Sulechów, z możliwością wykonywania połączeń do Nowej Soli, Żar i Żagania (...).” Natomiast w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 przyjętej uchwałą Nr XXVIII/397/21 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 15 lutego 2021 roku, w przedsięwzięciach strategicznych kluczowych dla realizacji celów strategii rozwoju województwa lubuskiego 2030 wskazano między innymi, cyt.: „(...) należy uwzględnić potrzebę stworzenia nowej osi komunikacyjnej Żagań/Żary - Zielona Góra – Sulechów – Świebodzin – Międzyrzecz - Gorzów</p>	

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					<p>Wielkopolski-Szczecin, na bazie istniejących, nowych i zlikwidowanych linii kolejowych.” W tej sprawie z inicjatywy Prezydenta Miasta Gorzowa Wielkopolskiego, odbył się cykl spotkań z: Zastępcą Burmistrza Skwierzyny, Burmistrem Międzyrzecza, Zastępcą Starosty Międzyrzeckiego, pełnomocnikiem Wojewody ds inwestycji kolejowo-drogowych i radnym Województwa Lubuskiego, Burmistrem Świebodzina, Burmistrem Sulechowa oraz przedstawicielem Urzędu Miasta Zielona Góra, w trakcie których udało się wpracować wspólne stanowisko i ostatecznie zgłosić do PKP PLK w ramach toczącego się Studium wykonalności na linii kolejowej nr 003 (E20) na odcinku Poznań Główny - Kunowice (granica państwa) (SW LK003), propozycję przebudowy stacji Świebodzin, pozwalającej w przyszłości na włączenie tzw. Magistrali Zachodniej w linię kolejową nr 003 tj. uniknięcie prac traconych. Układ torowy stacji Świebodzin powinien bowiem uwzględniać obecne i planowane potrzeby techniczno – ruchowe, ale także uwzględniać możliwość przyszłej rozbudowy układu torowego pod włączenie Magistrali Zachodniej (stacja węzłowa). Następnie nadanie nowych funkcji odcinkom istniejących linii kolejowych (L203, L367, L375, L358, L273), które charakteryzują się bardzo wysoką podatnością modernizacyjną w zakresie prędkości do 160km/h oraz odbudowanie L384 i wybudowanie dwóch nowych brakujących odcinków linii kolejowej o długości około 14 km i 17 km, otwiera ponadregionalne możliwości organizacji przewozów. Nowa linia komunikacyjna na osi północ-południe Szczecin – Kostrzyn nad Odrą - Gorzów Wlkp. – Skwierzyna – Międzyrzecz – Świebodzin – Sulechów – Zielona Góra – Nowa Sól - Wrocław, zwiększy oddziaływanie pasażerskie i towarowe zachodniego korytarza transportowego w ciągu linii kolejowej nr L273. Budowa Magistrali Zachodniej pozwoli na:</p>	

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					<p> <input type="checkbox"/> możliwość integracji większości miast regionu na w ramach jednej silnej linii komunikacyjnej – ok. 60% mieszkańców województwa lubuskiego, </p> <p> <input type="checkbox"/> zbliżenie centrów obu stolic województwa lubuskiego na „odległość ok. 79 min”, </p> <p> <input type="checkbox"/> zaproponowanie przewoźnikom kolejowym i organizatorom transportu sieć połączeń krajowych o wysokich parametrach, </p> <p> <input type="checkbox"/> możliwości budowy efektywnej sieci połączeń pasażerskich i różnych gałęzi transportu, </p> <p> <input type="checkbox"/> skokowe zwiększanie zasięgu publicznego transportu, realnie oddziałującego na gospodarkę i skutecznie eliminując wykluczenie komunikacyjne w województwie, </p> <p> <input type="checkbox"/> zwiększenie dostępności do portów rzecznych w Cigacicach, a także efektywnie planować budowę nowego portu rzeczno-gorzowskiego w Gorzowie Wlkp. i innych lokalizacjach, </p> <p> <input type="checkbox"/> poprawę dostępność do portów morskich Szczecina i Świnoujścia szczególnie w zakresie obsługi takich państw jak Czechy czy Słowacja, </p> <p> <input type="checkbox"/> stacji Międzyrzecz realizować sprawnej przewozy w kierunku Sulęcina - transport wojskowy (poligon w Wędrzynie), </p> <p> <input type="checkbox"/> lepiej skomunikować terminal przeładunkowy intermodalny w Rzepinie, </p> <p> <input type="checkbox"/> stacji Gościkowo (Wyższe Seminarium Duchowne Diecezji Zielonogórsko-Gorzowskiej w Gościkowie-Paradyżu), realizować przewozy w kierunku ważnych miejscowości turystyczna i uzdrowiskowych w województwie tj. Łagowa, MRU – Międzyrzeckiego Rejonu Umocnionego - Muzeum Fortyfikacji w Pniewie oraz obsłużyć kopalnię węgla brunatnego w Sieniawie, </p> <p> <input type="checkbox"/> z kierunku północnego realizować połączenia do Słubice (przejście graniczne z Niemcami – Frankfurt nad Odrą). </p> <p> Kolej Plus Linia komunikacyjna Gorzów Wlkp. – Skwierzyna - Międzychód – Poznań, została ujęta w programie Uzupełnienia Lokalnej Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus, w ramach </p>	

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					<p>projektów pn. „Remont linii nr 363 na odcinku Skwierzyna – Międzychód” oraz „Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły.”</p> <p>Realizacja tej linii komunikacyjnej, oraz ww. łącznic kostrzyńskich, pozwoli na uruchomienie dodatkowej trasy pociągów regionalnych oraz międzywojewódzkich pomiędzy Poznaniem a Szczecinem przez Gorzów Wlkp., zwiększając tym samym oddziaływanie pasażerskie i towarowe korytarza transportowego w ciągu linii kolejowej nr 351 (Szczecin – Krzyż – Poznań).</p> <p>Ponadto w ramach tego projektu możliwa będzie odbudowa linii kolejowej nr 415 na odcinku ok. 6 km, której zadaniem będzie obsługa dynamicznie rozwijającej się strefy ekonomicznej w Gorzowie Wlkp. Możliwy będzie także remont linii 367 na odcinku Gorzów Wlkp. – Skwierzyna w tym także odbudowa kładki pieszej na moście kolejowym w Gorzowie Wlkp. na rzece Warcie, przebudowa istniejących i budowa nowych peronów. Co ważne z perspektywy województwa lubuskiego, w ramach programu Kolej Plus zgłoszone został uwagi punktowych korekt linii 367, do parametrów docelowych 160 km/h i elektryfikacji tej linii, co przyczyni się do skrócenia czasu przejazdu pomiędzy Gorzowem a Zieloną Górą. Remont linii nr 363 na odcinku Skwierzyna – Międzychód wspólnie z projektem pn. Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły, wzajemnie się uzupełniają tworząc korytarz kolejowy, który znacząco może przyczynić się do poprawy w dostępności komunikacji kolejowej mieszkańców północnej części województwa lubuskiego. Uruchomienie ww. projektów pozwoli uzyskać dostęp do infrastruktury kolejowej o wysokiej jakości i całkowicie odnowionym resursie. Wysoka podatność modernizacyjna w zakresie prędkości 140-160 km/h, potwierdzona została w opracowanej dokumentacji otwierając drogę do kolejnego kroku jakim jest elektryfikacji obu odcinków L368 i L363, tak jak miało to miejsce na trasie Rzeszów – Stalowa Wola – Lublin. Uchroni to Gorzów Wlkp. oraz region</p>	

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					<p>przed skokowym obniżeniem jakości infrastruktury na trasie Gorzów Wlkp. – Krzyż na linii kolejowej 203, wynikającej wprost z przyjętych resursów nawierzchni kolejowej. Ostatni duży remont na linii 203 wykonano w latach 1975 - 77, z tego okresu pochodzą szyny oraz podkłady na tej dwutorowej linii kolejowej. Istnieją uzasadnione obawy, iż samo utrzymanie obecnych parametrów tj. 100km/h, będzie bardzo kosztowne bez perspektywy podniesienia tej prędkości – remontu linii w najbliższym czasie. Dlatego samorządy (Powiat Gorzowski, Miasto Gorzów Wlkp., Gmina Deszczno, Gmina Przytoczna, Gmina Skwierzyna, Powiat Międzyrzecki, Powiat Międzychodzki, Gmina Międzychód) postanowiły zadziałać wyprzedzająco angażując się w projekt Kolej Plus, który pozwala dużo taniej i uzyskując dużo lepsze parametry zabezpieczyć połączenie z najważniejszym węzłem kolejowym w tej części kraju tj. z Poznaniem.</p> <p>Odbudowa linii 426 ma kluczowe znaczenie dla rozwoju kolei aglomeracyjnej MOF Gorzów Wielkopolski. To krótki pięciokilometrowy odcinek, który połączy jedyne miasto powiatowe w MOF GW z miastem wojewódzkim. Pasażerowie ze Strzelec Krajeńskich z racji uczestnictwa w gorzowskim rynku pracy, a także uczniowie chodzący do gorzowskich szkół są dziś jednym z głównych strumieni pasażerskich na linii Krzyż - Gorzów. Z racji braku bezpośredniego połączenia Strzelec z dworcem w Zwierzynie (Strzelce Krajeńskie Wschód) generowany jest ruch samochodów osobowych na drodze wojewódzkiej nr 156 prowadzącej do dworca. Z racji wymogów niskoemisyjności wprowadzenie na tym odcinku transportu zbiorowego, kolejowego wpłynie pozytywnie na wymagane przez KE wskaźniki. Należy podkreślić, że odbudowa linii 426 znalazła się na rekomendowanej liście Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego programu Kolej+. To kolejny argument za tym,</p>	

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					aby inwestycja znalazła się w strategicznym dokumencie województwa.	
		Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030, Aktualizacja, 2.2. Sfera gospodarcza	10	Wnioskuję się o zaktualizowanie opisu, który faktycznie odzwierciedla obecną sytuację kolejowa w województwie lubuskim. Głównym atutem regionu pozostaje bliskość granicy zachodniej oraz dobrze rozwinięta sieć komunikacyjna drogowa i kolejowa, a także regionalne lotnisko.	Nie można zgodzić się ze stwierdzeniem, iż w regionie istnieje dobrze rozwinięta sieć kolejowa. Obecny jej kształt nie pozwala na realizację sprawnej komunikacji wewnątrz regionu np. szybkiego połączenia stolic województwa, a jej stan techniczny przyczynia się między innymi do stale rosnącej liczby odwoływanych połączeń szczególnie w północnej części regionu. Wyznacznikiem dysfunkcyjnej sieci kolejowej, niedostosowanej do obecnych potrzeb, jest także brak możliwości realizowania połączeń z innymi miastami wojewódzkimi jak np. brak bezpośredniego połączenia Gorzowa Wlkp. ze Szczecinem, gdzie odległość pomiędzy tymi miastami wynosi zaledwie 100 km.	NIE UWZGLĘDNIONO Należy odróżnić sieć kolejową od organizacji transportu.
		Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 Aktualizacja, Projekt 1.0, 2.3. Sfera przestrzenna	14	Wnioskuję się o zaktualizowanie opisu. Dobrze rozwinięta Obecna sieć kolejowa jest wykorzystywana poniżej potencjału (linie CE-59, E-20).	Jak wskazano powyżej obecna sieć kolejowa na terenie województwa lubuskiego nie obsługuje w sposób prawidłowy systemu osadniczego regionu. Wiele miejscowości pozbawionych jest dostępu do transportu publicznego kolejowego, lub jego stan nie realizuje obecnych potrzeb mieszkańców np. brak skomunikowania miast powiatowych z wojewódzkimi. Dopiero na bazie obecnej sieci z jej rozbudową o nowe odcinki lub modernizacją linii istniejących można stan ten zmienić.	NIE UWZGLĘDNIONO W tym kontekście chodzi o rozwiniętą sieć linii kolejowych w sensie infrastruktury, a nie kwestie organizacji transportu.
		Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 Aktualizacja, Projekt 1.0, 6.2 Kierunki interwencji (działań), Cel strategiczny 3. Przestrzeń zintegrowana i zrównoważona, Cel operacyjny 3.1: Modernizacja oraz rozwój Infrastruktury komunikacyjnej i transportu zbiorowego, lit. b)	35	Wnioskuję się o dodanie nowego zadania do Kierunku interwencji celu operacyjnego 3.1, b. Rozwój transportu kolejowego. b. Rozwój transportu kolejowego: <input type="checkbox"/> nadanie nowych funkcji odcinkom istniejących linii kolejowych (203, 367, 375, 358, 273), które charakteryzują się bardzo wysoką podatnością modernizacyjną w zakresie prędkości do 160km/h i wybudowanie dwóch nowych brakujących odcinków linii kolejowej o długości około 15 km Gościkowo – Świebodzin i 17km	Magistrala Zachodnia to linia komunikacyjna łącząca Gorzów Wielkopolski z Zieloną Górą poprzez Skwierzynę, Międzyrzecz, Świebodzin i Sulechów, z możliwością wykonania połączeń do Nowej Soli, Żar i Żagania. Z inicjatywy Prezydenta Miasta Gorzowa Wielkopolskiego, w ostatnich latach odbył się cykl spotkań z: Zastępcą Burmistrza Skwierzyny, Burmistrzem Międzyrzecza, Zastępcą Starosty Międzyrzeckiego, pełnomocnikiem Wojewody Lubuskiego ds. inwestycji kolejowo-drogowych i radnym Województwa Lubuskiego, Burmistrzem Świebodzina, Burmistrzem Sulechowa oraz przedstawicielem Urzędu Miasta Zielona Góra, w trakcie których udało się wpracować wspólne	NIE UWZGLĘDNIONO Zapisy techniczne zbyt szczegółowe jak na dokument o charakterze strategicznym.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>Świebodzin – Sulechów w celu utworzenia linii komunikacyjnej łączącej Gorzów Wielkopolski z Zieloną Górą poprzez Skwierzynę, Międzyrzecz, Świebodzin i Sulechów, z możliwością wykonania połączeń do Nowej Soli, Żar i Żagania tzw. Magistrala Zachodnia.</p>	<p>stanowisko i ostatecznie zgłosić do PKP PLK w ramach toczącego się Studium Wykonalności linii kolejowej nr 003 Poznań – Kunowice (granica państwa) propozycję przebudowy stacji Świebodzin, pozwalającej w przyszłości na strefowanie ruchu pociągów oraz na włączenie tzw. Magistrali Zachodniej w linię kolejową nr 003 tj. uniknięcie prac traconych. Układ torowy stacji Świebodzin powinien bowiem uwzględniać obecne i planowane potrzeby techniczno – ruchowe, ale także uwzględniać możliwość przyszłej rozbudowy układu torowego pod włączenie Magistrali Zachodniej (stacja węzłowa). Następnie nadanie nowych funkcji odcinkom istniejących linii kolejowych (203, 367, 375, 358, 273), które charakteryzują się bardzo wysoką podatnością modernizacyjną w zakresie prędkości do 160km/h i wybudowanie dwóch nowych brakujących odcinków linii kolejowej o długości około 15 km Gościkowo – Świebodzin i 17km Świebodzin - Sulechów, otwiera ponadregionalne możliwości organizacji przewozów.</p> <p>Zwiększenie oddziaływania osi komunikacyjnej północ-południe poprzez dodanie do istniejącego przebiegu w ciągu linii nr 273 „drugiej nogi” w relacji Szczecin – Kostrzyn nad Odrą - Gorzów Wlkp. – Skwierzyna – Międzyrzecz – Świebodzin – Sulechów – Zielona Góra – Nowa Sól - Wrocław, wielokrotnie zwiększy dostępność zurbanizowanych obszarów województwa lubuskiego w zakresie ruchu pasażerskiego i towarowego w ramach zachodniego korytarza transportowego.</p> <p>Budowa Magistrali Zachodniej pozwoli na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> realizację nowych odcinków linii przystosowanych do prędkości 160-200km/h, <input type="checkbox"/> modernizację odcinków linii nr 203, 367, 358 w maksymalnych parametrach jakościowych, <input type="checkbox"/> zbliżenie centrów obu stolic województwa lubuskiego na „odległość ok. 79 minut”, 	

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					<p> <input type="checkbox"/> integrację większości miast regionu w ramach jednej, silnej linii komunikacyjnej – ok. 63% mieszkańców województwa lubuskiego, <input type="checkbox"/> skokowo zwiększanie zasięgu publicznego transportu, realnie oddziałując na gospodarkę i skutecznie eliminując wykluczenie komunikacyjne dzięki powiązaniu jedną wspólną linią komunikacyjną kluczowych ośrodków gospodarczych województwa – miast, <input type="checkbox"/> budowę efektywnej sieci połączeń pasażerskich z wykorzystaniem innych gałęzi transportu, <input type="checkbox"/> zaproponowanie przewoźnikom kolejowym i organizatorom transportu sieci połączeń krajowych o wysokich parametrach, <input type="checkbox"/> poprawę dostępności portów morskich Szczecina i Świnoujścia, szczególnie w zakresie obsługi takich państw jak Czechy czy Słowacja, <input type="checkbox"/> usprawnienie mobilność stacjonujących jednostek wojskowych w zachodniej Polsce, przy wykorzystaniu dedykowanych środków inwestycyjnych na ten cel (Military Mobility 2.0), jednocześnie wpływając na poprawę jakości parametrów linii kolejowych w ruchu pasażerskim. Elementem uzupełniającym projekt Magistrali Zachodniej jest rozbudowa infrastruktury stycznej, połączeń węzłowych, stacji przesiadkowych oraz styków komunikacji autobusowej z kolejową. Takimi przykładami są: <input type="checkbox"/> linia nr 364 na stacji Międzyrzecz w kierunku Sulęcina/Międzychodu (transport wojskowy poligon w Wędrzynie, transport ropy naftowej), komunikacja autobusowa i kolejowa, <input type="checkbox"/> linia nr 364 Rzepin (terminal przeładunkowy intermodalny, węzeł kolejowy na skrzyżowaniu linii nr 273 z 003), <input type="checkbox"/> linia nr 375 na stacji Gościkowo (Wyższe Seminarium Duchowne Diecezji Zielonogórsko Gorzowskiej w Gościkowie - Paradyżu), przewozy w kierunku Łągowa (ważna miejscowość turystyczna i uzdrowiskowa), MRU – Międzyrzeckiego Rejonu Umocnionego – Muzeum Fortyfikacji w Pniewie, kopalnia węgla brunatnego Sieniawa. Ponadto dzięki realizacji Magistrali </p>	

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					<p>Zachodniej oraz łącznicy w Kostrzynie nad Odrą o długości ok. 1500 m, możliwe będzie trasowanie nowych połączeń kolejowych w ruchu aglomeracyjnym, regionalnym i ponadregionalnym z południa Polski. Tym samym dworzec kolejowy w Gorzowie Wielkopolskim stanie się w tej części województwa lubuskiego ważnym punktem przesiadkowym. Obecnie Miasto wspólnie z pozostałymi samorządami oraz Wojewodą Lubuskim zabiegają o wpisanie pozostałych elementów projektu Magistrali Zachodniej do planów inwestycyjnych PKP PLK (projekt strategiczny sieci linii kolejowej w Polsce). Działania w zakresie rozwoju liniowej infrastruktury kolejowej, pozwolą zbudować lepiej dostosowaną do potrzeb siatkę połączeń, przyczynią się do wzrostu liczby pasażerów. Oczywiście wiązać się one ze znacznym zaangażowaniem finansowym dlatego też, proponowane inwestycje kolejowe, starano się ująć w obecnie prowadzonych planach inwestycyjnych PKP PLK. Dzięki temu ich realizacja możliwa jest w stosunkowo krótkim czasie, bez potrzeby angażowania dodatkowych środków</p>	
		<p>Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 Aktualizacja, Projekt 1.0, 6.2 Kierunki interwencji (działań), Cel strategiczny 3. Przestrzeń zintegrowana i zrównoważona, Cel operacyjny 3.5: Rozwój funkcji metropolitalnych ośrodków wojewódzkich wraz z ich obszarami funkcjonalnymi, lit. d tiret sześć.</p>	38	<p>Wnioskuję się o zaktualizowanie opisu. (...) tworzenie kolei aglomeracyjnej w obu ośrodkach wojewódzkich i ich obszarach funkcjonalnych, w tym wykorzystanie nieczynnych linii kolejowych i/lub budowa nowych odcinków z wykorzystaniem lekkiej kolei lub tramwaju dwusystemowego (...)</p>	<p>Należy w Strategii przewidzieć możliwość skorzystania w przyszłości także z rozwiązań w zakresie transportu publicznego, które obecnie w Polsce nie występują, ale mogą powstać na zasadzie pilotażu tj. działania innowacyjnego w skali kraju. Takim rozwiązaniem w transporcie aglomeracyjnym jest, coraz powszechniej stosowany w Europie, tzw. tramwaj dwusystemowy (podobne rozwiązania stosowane są na Węgrzech i w Niemczech). Niewątpliwie potrzebne jest stworzenie ram prawnych (ustawy, rozporządzenia), które pozwolą na wykorzystanie infrastruktury kolejowej PKP PLK do prowadzenia ruchu tramwajów dwusystemowych. Nie mniej należy już teraz przewidzieć możliwość skorzystania z tego rodzaju rozwiązań. Tramwaj dwusystemowy wydaje się być szczególnie predysponowanym środkiem transportu dla tych</p>	<p>NIE UWZGLĘDNIONO</p> <p>Obecnie zapisy nie wykluczają prac nad takimi innowacyjnymi projektami.</p>

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
					miejskich obszarów funkcjonalnych, w ramach których ośrodek rdzeniowy posiada własną infrastrukturę tramwajową, przewoźnika i istniejącą infrastrukturę kolejową (także bocznicę kolejową, linie z zawieszonym ruchem kolejowym oraz tereny po nieistniejących liniach kolejowych) które pozwolą na powiązanie z pozostałymi jednostkami osadniczymi w ramach MOF-u, także tymi znacznie od siebie oddalonymi. W przypadku MOF Gorzowa Wlkp. ma to szczególne znaczenie w kontekście skomunikowania ze Strzelcami Krajeńskim poprzez linię 203 i nieczynną linię nr 426.	
		Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 Aktualizacja; Elementy modelu dla celu strategicznego 3. Przestrzeń zintegrowania i zrównoważona	54	Wnioskuje się o zaktualizowanie opisu. Część sieci kolejowej w województwie lubuskim jest niedostosowana do ukształtowanej po wojnie sieci osadniczej. Istotną słabością układu linii kolejowych województwa jest brak połączenia obu stolic regionu najkrótszą drogą – przez Sulechów, Świebodzin, Międzyrzecz i Skwierzynę do Gorzowa Wielkopolskiego i dalej na północ w kierunku Szczecina.	Jak w uwadze do strony 35, dotyczącej budowy tzw. Magistrali Zachodniej, dzięki której możliwa będzie integracja większości miast regionu w ramach jednej, silnej linii komunikacyjnej – ok. 63% mieszkańców województwa lubuskiego.	NIE UWZGLĘDNIONO Połączenie przez Sulechów i Skwierzynę istnieje obecnie. Chodzi o włączenie do tego przebiegu Świebodzina.
		Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 Aktualizacja; Dla celu strategicznego 3. Integracja przestrzenna regionu ustala się następujące ustalenia i rekomendacje kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie	62	Wnioskuje się o zaktualizowanie opisu. (...) integrowanie sieci osadniczej poprzez wykorzystanie potencjału istniejącej oraz projektowanej infrastruktury transportowej, w szczególności kolejowej (...)	Uzasadnienie zmian j.w.	NIE UWZGLĘDNIONO Zapis o integrowaniu przestrzeni jest pojęciem bardziej ogólnym i odnosi się także do integracji sieci osadniczej.
		III. PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE DLA KLUCZOWE DLA REALIZACJI CELÓW STRATEGII ROZWOJU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO 2030	138-139	Wnioskuje się o przywrócenie usuniętego zapisu dotyczącego działań związanych z adaptacją do zmian klimatu. 39. Program zapobiegania suszy Celem programu są działania zapobiegające negatywnym skutkom suszy w województwie lubuskim poprzez	Diagnoza sytuacji w województwie lubuskim wskazuje na potrzebę realizacji tych działań, dlatego niezrozumiałe jest usunięcie takich zapisów z dokumentu.	NIE UWZGLĘDNIONO Kompetencje marszałków województw związane z melioracjami zostały przejęte przez Wody Polskie. Kompleksowe

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				retencjonowanie i odpowiednie wykorzystywanie wody opadowej w celu nawadniania terenów, w tym rolnych oraz terenów przeznaczonych pod sadownictwo, a także zakup i wykonanie systemów podziemnego lub naziemnego magazynowania wody opadowej wraz z instalacją umożliwiającą jej wykorzystanie przez rolników oraz sadowników. W ramach programu planuje się także działania związane z melioracją oraz kompleksowe działania na rzecz zagospodarowania wód opadowych i przeciwdziałania powstawaniu miejskich wysp ciepła.		działania na rzecz zagospodarowania wód opadowych zostały już ujęte w opisie programu, a przeciwdziałanie powstawaniu miejskich wysp ciepła nie wpisuje się w jego założenia. Przeciwdziałanie powstawaniu miejskich wysp ciepła wpisuje się w działania na rzecz poprawy niebiesko-zielonej infrastruktury.
		III. PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE DLA REALIZACJI CELÓW STRATEGII ROZWOJU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO 2030	134	Wnioskuje się o przywrócenie punkcie 14 usuniętego zapisu dotyczącego opisu Lubuskich seniorów. 14. Lubuscy Seniorzy W ramach działania Lubuscy Seniorzy corocznie prowadzony będzie konkurs dla NGO w zakresie wsparcia działalności na rzecz seniorów w województwie lubuskim. Finasowanie konkursów odbywać się będzie ze środków województwa lubuskiego. Zakładanym rezultatem będzie pobudzenie aktywności osób starszych poprzez wspieranie działań kulturalnych, sportowych, turystycznych i innych. Szczególna uwaga skierowana będzie na UTW i Związki Emerytów które są reprezentantami środowiska seniorskiego. Województwo lubuskie wprowadziło kartę seniora która będzie sukcesywnie wydawana na wnioski seniorów przez ROPS. Od 2016 działa Rada Seniorów która obecnie została umocowana ustawowo i będzie ciałem doradczym Zarządu Województwa. Na w/w działania województwo zabezpieczy środki własne które będą wspierały działalność w tym zakresie.	Diagnoza sytuacji w województwie lubuskim wskazuje na potrzebę realizacji działań dotyczących rozwoju opieki nad osobami starszymi. W związku z tym niezbędne jest wzmocnienie opisu o zapis dotyczący budowy nowej i modernizacji istniejącej infrastruktury opieki nad osobami starszymi.	NIE UWZGLĘDNIONO Z uwagi na wpisany w umowie partnerstwa proces deinstytucjonalizacji, który zakłada odejście od wsparcia seniora w instytucji np. dps na rzecz rozwoju usług społecznych w miejscu jego zamieszkania. Nowelizacja ustawy o pomocy społecznej wprowadza szeroki katalog usług na rzecz osób niesamodzielnych i starszych. Uszczegóławianie zapisów dotyczących wsparcia skierowanego do seniorów znajduje się w Strategii Polityki Społecznej Woj. Lubuskiego na lata 2021-2030 i Wojewódzkim Programie na Rzecz Osób Starszych.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>Przedsięwzięcie obejmuje szerokie wsparcie oraz aktywizację seniorów m.in. poprzez uruchamianie nowych i rozwój obecnie świadczonych usług społecznych. W ramach projektu zakłada się m.in. organizację miejsc opieki i usług opiekuńczych nad osobami zależnymi, szczególnie osobami starszymi, w tym tworzenie na obszarze województwa lubuskiego centrów aktywności senioralnej. Tego typu inicjatywy w znacznym sposób zapobiegają umieszczaniu osób starszych w instytucjach pomocowych. W ramach działań niezbędne jest zwiększenie liczby usług opiekuńczych i asystenckich świadczonych w miejscu zamieszkania oraz rozwijanie usług opiekuńczych w formie tzw. opieki wytchnieniowej.</p>		
22.	Stanisław Iwan, Kazimierz Łatwiński	PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE oraz Załącznik nr III PRZEDSIĘWNIĘCIA STRATEGICZNE kluczowe dla rozwoju...	44 – 46 131 - 140	<ul style="list-style-type: none"> - Obwodnica Zachodnia Zielonej Góry wraz z mostem w Czerwieńsku oraz dwie drogi do Sulechowa, w tym do nowego węzła Sulechów Północ, - Nowe węzły na S3: Sulechów Północ i Niedoradz, - Południowa obwodnica Zielonej Góry – etap II do nowego węzła w Niedoradzu, - S3 BIS: Zielona Góra – Żary – Zgorzelec/ granica państwa (Praga) - S12, etap I (połączenie S3 z S5) - Modernizacja Magistrali Nadodrzańskiej LK 273 (w tym 160 – 200 km/h, rozbudowa stacji Zielona Góra Główna, tunel kolejowy w Nowej Soli, trzeci tor Niedoradz – Czerwieńsk, zmiana układu torów w Czerwieńsku umożliwiającą bezpośrednią jazdę na kierunku z Rzepina do Zbąszynka i z powrotem (alternatywa dla linii kolejowej E20 – LK nr 3), bezkolizyjne włączenie LK nr 358 w Czerwieńsku w kierunku Zbąszynka Zbąszynka, 	Poprawa dostępności transportowej, a w przypadku całości linii 358 ważne militanie i gospodarczo połączenie z zachodnią Europą	<p>UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO</p> <p>Niektóre zapisy zbyt szczegółowe, kwestia tych linii jest ujęta w przedsięwzięciach strategicznych. Część zapisów w przedsięwzięciach strategicznych zostanie preredagowana.</p>

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<ul style="list-style-type: none"> - Szybka Kolej Aglomeracyjna Lubuskiego Trójmiasta (SKALT) – nowe przystanki i modernizacja oraz elektryfikacja odcinka do Nowogrodu Bobrzańskiego – kierunek Żary, drugi tor na LK nr 358 (Czerwieńsk – Zbąszynek) - Modernizacja i elektryfikacja LK nr 358 z Czerwieńska do Gubina, drugi tor i prędkość 160 km/h, wprowadzenie linii do TENT - Modernizacja i Elektryfikacja LK nr 14 Głogów – Wschowa – Leszno jako alternatywa dla połączenia Zielonej Góry z Poznaniem i Warszawą i Łodzią, - Reaktywacja linii do Wolsztyna, - Modernizacja i elektryfikacja LK nr 370 Zielona – Góra – Żary – Węglińiec (Zgorzelec/ Jelenia Góra) - Prace przygotowawcze do budowy kolejowej Magistrali Zachodniej, tj, linii Zielona Góra – Gorzów Wlkp. Przez Sulechów, Świebodzin, Międzyrzecz, Skwierzynę (budowa odcinka linii między Sulechowem a Gościkowem) - rewitalizacja LK nr 364 Wierzbno - Międzyrzecz -Sulęcín - Rzepin 		
		PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE oraz Załącznik nr III PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE...	44 – 46 131 - 140	Budowa strefy aktywności gospodarczej „Zielona S3” przy węźle Zielona Góra Północ na drodze S3 o powierzchni ok. 400 ha	Od realizacji przedsięwzięcia zależy pozyskanie strategicznych, w tym dużych inwestorów, którzy zapewnią wiele atrakcyjnych, dobrze płatnych miejsc pracy oraz małego biznesu.	NIE UWZGLĘDNIONO Kwestia stref aktywności gospodarczej jest ujęta w Celu 1.3. Wspieranie tworzenia stref aktywności gospodarczej.
		PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE oraz (...)	44 – 46 131 - 140	Zwiększenie bezpieczeństwa dostaw oraz dostępności mocy elektroenergetycznej poprzez budowę linii 400 kV, bezpośrednie wyprowadzenie energii elektrycznej z EC Zielona Góra do pierścienia 110 kV wokół Zielonej Góry.		UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Istnieje przedsięwzięcia Budowa i modernizacja kluczowych odcinków sieci energetycznej. Kwestia preredagowania zapisów.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		Mapa	51	Oznaczenie Zielonej Góry jako ośrodka USŁUGOWO - PRZEMYSŁOWEGO	Miasto dla rozwoju potrzebuje również przemysłu	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Oznaczenie jest wynikiem przyjętej metodologii. Zostaną wprowadzone zapisy wyjaśniające.
23.	Nadleśnictwo Lipinki	Załącznik do projektu aktualizacji SRWL2030. Rozdział 4.3 Lasy	83	W treści drugiego akapitu w jego pierwszym zdaniu wymieniona jest RDLP w Szczecinie. W dalszej części mowa o obiekcie „Dawna kopalnia Babina” zlokalizowanym na terenie RDLP w Zielonej Górze. Propozycja wskazania, że wymieniany obiekt turystyczno-edukacyjny znajduje się na terenie RDLP w Zielonej Górze.	Wskazanie lokalizacji obiektu turystycznego. Propozycja wskazania, że wymieniany obiekt turystyczno-edukacyjny znajduje się na terenie RDLP w Zielonej Górze.	UWZGLĘDNIONO
24.	Lubuska Organizacja Pracodawców	-	-	<i>Uwagi stanowiące część przesłanego przez LOP stanowiska zarządu Lubuskiej Organizacji Pracodawców z dnia 30.01.2024 r. w sprawie aktualizacji Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030:</i> I. W pierwszej kolejności, należy zwrócić uwagę na kwestie natury metodologicznej. Po pierwsze , wprawdzie w „Diagnozie” pojawia się analiza wielkości wskaźnika PKB, to jednak ma ona charakter incydentalny. Albowiem zarówno okres czasowy jaki obejmuje, jak i brak wyraźnego odniesieni do obu podregionów (NUTS III) w naszym województwie nie pozwala na rzeczywistą ocenę dynamiki zjawisk rozwojowych. Z lektury dokumentu nie wynika, dlaczego tak się stało, można jedynie domyślać się. Tymczasem, jest to kwestia kluczowa, gdyż bez rzetelnej i długoterminowej analizy na poziomie NUTS III służącej w swej istocie badaniu poziomu rozwoju poszczególnych podregionów, nie można prawidłowo zidentyfikować trendów rozwojowych zachodzących w obu podregionach	-	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zapisy dot. sytuacji gospodarczej podregionów zostaną pogłębione.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>naszego województwa. Nie sposób kwestionować twierdzenia o rozwoju województwa, należy jednak odpowiedzieć na pytanie jak ten rozwój jednak kształtuje się na tle kraju oraz w przestrzeni naszego województwa. Spójrzeć, więc należy na wskaźnik PKB per capita, który jest najbardziej obiektywnym miernikiem rozwoju. Na stronie 34 Diagnozy możemy przeczytać, że wielkość PKB per capita woj. lubuskiego za 2020 r. stanowiła 82 % średniej krajowej. Otóż, na starcie WL, tj. za 2000 rok, wielkość PKB per capita woj. lubuskiego stanowiła 89,4 % średniej krajowej, podczas gdy za 2018 r. wynosiła już zaledwie 83,9 % średniej krajowej. Pięć punktów procentowych poniżej średniej krajowej świadczy o tym, że rozwój kraju, a więc i rozwój wielu innych województw wykazuje większą dynamikę niż nasze. W podregionach lubuskich wygląda to następująco – podregion gorzowski; 93,6 % oraz 83,4%, natomiast podregion zielonogórski 86,8 % oraz 84,2 % - w analogicznym okresie. Z porównania powyższych wskaźników wynika niezbitnie, że 1) PKB per capita w WL nie nadąża za średnią krajową, a 2) podregion gorzowski znajduje się w poważnym regresie, albowiem w w/w okresie PKB per capita względem średniej krajowej obniżył się aż o 10 pkt procentowych! Jest oczywiście wzrost w liczbach bezwzględnych, a zatem i rozwój w stosunku do stanu wyjściowego, lecz w stosunku do przeciętnego rozwoju kraju, a zatem relatywnie, niestety oznacza to głęboki regres. Jednocześnie pokazuje to, że kierowanie funduszy rozwojowych, znacznie większych do podregionu zielonogórskiego niż gorzowskiego, spowodowało już trwałe trendy rozwojowe, które powodują, że w o wiele większym</p>		

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				stopniu beneficjentem unijnego wsparcia finansowego są mieszkańcy podregionu zielonogórskiego. Popyt generowany przez inwestycje infrastrukturalne oraz instytucje samorządu województwa i liczne rzesze urzędników, tworzy zamożność miasta – siedziby samorządu województwa, którego rozwój bardzo mocno jest wspierany z poziomu samorządu wojewódzkiego.		
				<p>Po drugie, nie sposób nie zauważyć niespójności, swoistego pomieszania programów z projektami w zestawieniu Przedsięwzięć strategicznych... Z natury rzeczy, programy mają charakter ogólny i są w zasadzie odmiejscowione, natomiast projekty są zapisem konkretnego działania wraz z jego lokalizacją. Można by zaakceptować takie podejście, gdyby w sposób jednoznaczny „Przedsięwzięcia ...” podzielono na dwie części – o charakterze programowym oraz projektowym. Z analizy dokumentu wynika, że autorzy planują kilka konkretnych projektów ymagujących wielkich nakładów finansowych z konkretną lokalizacją . Nie trudno stwierdzić, że projekty o bardzo dużym potencjale rozwojowym, których realizacja odwraca wcześniejsze, sprzed powstania województwa trendy i powoduje już trwały podział województwa na bogate południe i biedną północ! Co więcej, te kluczowe dla potencjału rozwojowego projekty są najczęściej opatrywane przymiotnikiem „Lubuski ...” stwarzającym wrażenie, że odnoszą się do całego województwa, co jest prawdą w niewielkim stopniu. Nadto, przymiotnik ten nie dość, że jest w tym kontekście nadużywany, to jeszcze bywa też używany nieopacznie, czy wręcz ahistorycznie.</p>		<p>NIE UWZGLĘDNIONO</p> <p>Brak propozycji konkretnych zapisów lub ich zmiany.</p>
				<p>Po trzecie, nie budzi wątpliwości, iż oś północ-południe, którą jest korytarz drogi S-3 stanowi główne pasmo rozwoju</p>		<p>NIE UWZGLĘDNIONO</p>

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>województwa (swoisty kręgosłup województwa), które winna uzupełniać sieć równoleżnikowych powiązań funkcjonalnych, tj oś wschód-zachód, wzdłuż autostrady A-2. Tak więc, wyraźnego zaznaczenia wymaga oddziaływanie MOF Świebodzin-Międzyrzecz (str. 70) w kierunku zachodnim przez Sulęcín w kierunku MOF Słubice oraz wschodnim, w kierunku Trzciel i Zbąszynek. Zdefiniowanie roli Świebodzina i Międzyrzecza, jako ważnych ośrodków rozwoju gospodarczego wykorzystujących swe położenie, nie tylko dla rozwoju centrów logistyczno-transportowych, ale i w celu rozwoju funkcji przemysłowych oddziaływujących na cały środkowe pasmo rozwoju WL położone wzdłuż korytarza A-2, służyć będzie nie tylko gospodarczemu wzmocnieniu potencjału WL, ale i silnej jego integracji przestrzennej i społecznej spajając, w dłuższej perspektywie WL w jednolity i harmonijnie rozwijający się region. Właśnie takie zdecydowanie prorozwojowe programowanie osi wschód-zachód, spowoduje uniknięcie sytuacji sprawiającej, że autostrada A-2 jest jedynie tranzytowym korytarzem transportowym rozcinającym Województwo na dwa regiony: zielonogórski i gorzowski - rozdzielone obszarem pól na wschodzie i lasów na zachodzie - coraz bardziej dysfunkcyjnym i ulegającym silnej depopulacji. Tak więc, centralną osią rozwoju gospodarczego staje się MOF Świebodzin-Międzyrzecz promieniujący na Sulechów i Skwierzynę oraz MOF Słubice, które winny wypełnić swoistą próżnię pomiędzy miastami stołecznymi, perspektywnie tworząc spójność przestrzenną województwa lubuskiego. W tym kontekście wydaje się,</p>		<p>Brak propozycji konkretnych zapisów lub ich zmiany. Uwaga dot. oddziaływania MOF Świebodzin-Międzyrzecz i powiązań funkcjonalnych wschód -zachód wzdłuż autostrady A2 odnosi się do zapisów diagnozy społ.-gosp., która przedstawienia sytuację obecną. Przygotowane na potrzeby diagnozy analizy nie zidentyfikowały aktualnych znaczących powiązań funkcjonalnych pomiędzy dwoma miastami średnimi Świebodzinem i Międzyrzeczem a Sulęcínem w kierunku zachodnim oraz Trzcielem i Zbąszyńkiem w kierunku Wschodnim. Część programowa strategii podkreśla natomiast wspólny potencjał MOF Świebodzińsko-Międzyrzeckiego oraz szansę na dynamiczny rozwój gospodarczy tego MOF i sąsiadujących terenów i wzmocnienie powiązań funkcjonalnych.</p>

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>że autorzy opracowania nie doceniają rzeczywistego potencjału MRU (str. 59), uznawanego przez organizacje i operatorów turystycznych za największą atrakcję turystyczną WL, wymagającą planowania dalszego rozwoju, bez którego nie możliwe będzie obsłużenie tysięcy turystów. Ponadto, zwrócić trzeba uwagę, że wały przeciwpowodziowe, przygotowane przy stosunkowo niewielkich nakładach, powinny uzupełniać sieć ścieżek rowerowych służących codziennej rekreacji, zwłaszcza w sąsiedztwie miast.</p> <p>II. Za kluczowe dla przyszłości Województwa Lubuskiego należy uznać problemy mające charakter zagrożeń rozwojowych odnoszących się do sfery społecznej, które można zdefiniować, jako następujące wyzwania w sferze społecznej: 1) starzenie się społeczeństwa, 2) niska jakość kapitału społecznego - w sferze materialnej natomiast; 1) niska innowacyjność gospodarki, 2) poszanowanie zasady zrównoważonego rozwoju przestrzennego WL. Wydaje się, że o przyszłym rozwoju WL, jako całości decydować będą powyższe kwestie, a zatem powinny one znaleźć swoje odzwierciedlenie we wszystkich aspektach działań programowych strategii. Proces starzenia się społeczeństwa w połączeniu z depopulacją regionu oznacza poważne zagrożenia dla rynku pracy, a więc i potencjału rozwojowego gospodarki. Uważamy, iż w celu przeciwdziałania temu problemowi należy, w stopniu znacznie większym niż dotychczas, rozwijać programy profilaktyki zdrowego życia ukierunkowane na kształtowanie kultury osobistej odpowiedzialności za własne zdrowie, na żywienie prozdrowotne oraz masowe uprawianie sportu i rekreacji, od</p>		<p>NIE UWZGLĘDNIONO</p> <p>Brak propozycji konkretnych zapisów lub ich zmiany.</p> <p>Sfera społeczna została szeroko ujęta w diagnozie, która wyznacza podstawowe kierunki w aktualizacji strategii. Określone wyzwania w sferze społecznej dotyczą przeciwdziałania niekorzystnym trendom demograficznym, wysokiej jakości usług publicznych i włączenia społecznego czy aktywności mieszkańców. Natomiast wyzwanie nr 4 odnosi się do kwestii niskiej innowacyjności, a zasady zrównoważonego rozwoju przestrzennego ujęto w wyzwaniu nr 6, 7 i 8.</p>

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>najmłodszych lat. Poprawieniu jakości dobrostanu zdrowotnego społeczeństwa służyć powinno również znaczne przesunięcie finansowania i aktywności działania podmiotów publicznych w kierunku zapobiegania oraz wczesnego wykrywania i leczenia schorzeń. W rezultacie, takie działania systemowe pozwolą nie tylko na poprawę, jakości zdrowia społeczeństwa, ale służyć będą przedłużeniu aktywności zawodowej osób w wieku 65+, przy jednoczesnej racjonalizacji kosztów finansowych i społecznych związanych z naturalnym procesem starzenia się człowieka. Wobec postępującej depopulacji, należy intensyfikować działania na rzecz asymilacji społecznej i zawodowej młodych cudzoziemców zatrudnianych przez lubuskich pracodawców. Kluczowe będzie także dalsze zdecydowane intensyfikowanie kształcenia zawodowego od poziomu podstawowego przez średni po wyższy, oraz systematyczne dostosowanie kierunków kształcenia do potrzeb rynkowych i technologicznych gospodarki. Wychowywanie i kształcenie, wg zasady „od przedszkola do politechniki” będzie głównym czynnikiem konkurencyjności gospodarki poszczególnych regionów. Poziom rozwoju gospodarczego, jakości życia mieszkańców regionów oraz stanu środowiska naturalnego jest pochodną, jakości kapitału społecznego. Ludzie wykształceni, o wysokim poziomie samoświadomości, społecznym zaangażowaniu podejmują publiczne inicjatywy i organizują się dla realizacji wspólnych idei. Integrowanie się ludzi służy rozbudzaniu aspiracji i rozwojowi talentów, łączeniu pojedynczych wysiłków w wielką społeczną siłę zmieniającą otoczenie.</p>		

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>Kooperacja pracodawców służy rozwojowi przedsiębiorczości, stowarzyszenia i fundacje inspirują i organizują kapitał społeczny na rzecz wspierania władzy w działaniach w zakresie ochrony zdrowia, kultury, sportu i rekreacji, środowiska przyrodniczego itp., itd. Powinnością władzy jest promowanie wychowania obywatelskiego dzieci i młodzieży, kreowanie społecznego zaangażowania dorosłych, pomaganie im w organizowaniu się, a więc wspieranie rozwoju społeczeństwa obywatelskiego, którego poziom w naszym województwie jest wciąż niezadowalający, co można wiązać także z najniższą w kraju dostępnością do internetu lubuskich gospodarstw domowych (str. 98). Jak wiadomo, jakość kapitału społecznego jest miernikiem poziomu rozwoju społecznego i gospodarczego i potwierdzeniem wewnętrznej siły organizacyjnej i intelektualnej społeczeństwa. Potrzeba, więc jeszcze wielu działań władzy ukierunkowanych na realne wzmocnienie kapitału społecznego. Za absolutnie kluczową kwestię uznajemy poszanowanie zasady zrównoważonego rozwoju WL, która pod nazwą „1. Zapewnienie przestrzennej, gospodarczej i społecznej spójności regionu” była pierwszym celem głównym pierwszej strategii rozwoju WL zwłaszcza, że przez minionych 20 lat cel ten nie został osiągnięty, co więcej WL uległo poważnemu rozwarstwieniu w odniesieniu do obu podregionów lubuskich. Relatywnie niski poziom innowacyjności WL jest pochodną niskiego poziomu przedsiębiorczości, dlatego też znacznie większe niż dotychczas wsparcie finansowe należy zapewnić instytucjom otoczenia biznesu, chodzi o organizacje przedsiębiorców i pracodawców, klastry,</p>		

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>stowarzyszenia i fundacje, które są niezbędnym instrumentem wyzwolenia energii społecznej i zwiększenia odpowiedzialności za rozwój gospodarczy i społeczny środowisk samorządowych. Należy pamiętać, że zagraniczny kapitał inwestycyjny wprawdzie tworzy nowe miejsca pracy, lecz w niewielkim stopniu tworzy klasę średnią, która jest fundamentem stabilizacji ekonomicznej i kreatorem rozwoju. Kapitał ten, najczęściej przywozi zaawansowane technologie z krajów pochodzenia, jednakże nie prowadzi na miejscu badań rozwojowych, lecz wdraża wytworzone w siedzibach swoich spółek macierzystych za granicą. Z powyższych względów zasadnicze znaczenie ma wspieranie rozwoju przedsiębiorczości lubuszan i rodzimego kapitału o silnym potencjale rozwojowym, zaawansowanym technologicznie. Także, jako wyjątkowo cenne winny być wszystkie projekty na styku biznes – nauka, a samorząd terytorialny winien być ich koniecznym uzupełnieniem zapewniającym wsparcie finansowe.</p>		
				<p>III. Już za rok, będzie 25 lat jak została uchwalona pierwsza lubuska i jednocześnie pierwsza w kraju Strategia rozwoju Województwa Lubuskiego. W podregionie gorzowskim wciąż wiele jej zapisów pozostaje na papierze, podczas gdy w podregionie zielonogórskim w tym czasie zrealizowano wiele kluczowych projektów, których nawet nie było w ówczesnych planach. Czy to źle? Z pewnością bardzo dobrze dla warunków rozwojowych i jakości życia mieszkańców regionu południowego, lecz bardzo nie dobrze dla regionu północnego. Nawet pobieżna analiza projektu „Strategii” nie pozostawia złudzeń – ta tendencja, według</p>		<p>NIE UWZGLĘDNIONO Brak propozycji konkretnych zapisów lub ich zmiany.</p>

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>proponowanych w projekcie zapisów, ulegnie jeszcze większemu zdyktowaniu, bowiem postępuje wyraźna koncentracja przedsięwzięć strategicznych oraz kluczowych projektów w podregionie zielonogórskim (NUTS III). Wiele zapisów strategii wskazuje, że właśnie tam - w ślad za zlokalizowanymi w Zielonej Górze instytucjami samorządu województwa oraz zaplanowanymi projektami popłyną w trzeciej dekadzie XXI wieku kolejne miliardy złotych z funduszy UE oraz z budżetu województwa, pogłębiając w jeszcze szybszym, niż dotąd tempie dysparytet rozwojowy obu podregionów, na niekorzyść podregionu gorzowskiego wraz z pełnymi tego konsekwencjami – problemami społecznymi powodującymi dużo niższą, jakość warunków życia mieszkańców północnego regionu. I werbalne deklaracje nie sprawią, że będzie inaczej, bowiem nie słowa decydują o uwarunkowaniach kształtujących jakość życia mieszkańców, lecz lokalizacja konkretnych instytucji, a wraz z tym alokacja środków finansowych na ich funkcjonowanie oraz lokowanie nowych projektów prorozwojowych, a to już jest realizowane oraz jest nadal – wg projektu strategii – planowane głównie w Zielonej Górze i w podregionie zielonogórskim, we wszystkich obszarach życia społeczno-gospodarczego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> infrastruktury ochrony zdrowia – przyspieszony rozwój szpitalnictwa w ZG i w podregionie zielonogórskim, <input type="checkbox"/> dostępności komunikacyjnej – port lotniczy w Babimoście, drogi krajowe i wojewódzkie, mosty na Odrze, obwodnice drogowe i kolejowe, <input type="checkbox"/> wspierania szkolnictwa wyższego - kształcenie na Uniwersytecie 		

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>Zielonogórskim na nowych kierunkach – prawo, medycyna,</p> <ul style="list-style-type: none"> □ infrastruktury kultury, infrastruktury sportu i rekreacji – budowa nowych obiektów (Muzeum Lubuskie, Lubuski Teatr, Filharmonia Zielonogórska) oraz kompleksowa modernizacja WOSiR Drzonków, □ infrastruktury przemysłowej - PP-T Nowy Kisielin, PP-T Interior, Park Technologii Kosmicznych. <p>Niestety, brak zrealizowania wielu strategicznych zapisów we wcześniejszych edycjach Strategii rozwoju WL oraz branżowych programów rozwojowych dotyczących infrastruktury północnego pasma przyspieszonego rozwoju Województwa Lubuskiego, każe wątpić w werbalne deklaracje oraz blankietowe zapisy omawianego projektu „Strategii”. Reasumując, niniejsze stanowisko Zarządu LOP jest wyrazem potrzeb rozwojowych oraz odczuć mieszkańców podregionu gorzowskiego. Uwzględnienie przez Zarząd oraz Sejmik Województwa Lubuskiego i zrealizowanie zaproponowanych projektów, zatrzyma degradację podregionu gorzowskiego oraz Gorzowa w województwie lubuskim, której miarą są; w sferze społecznej – porzucone przez samorząd WL budynki kompleksu szpitalnego przy ul. Warszawskiej, przy jednoczesnym ciągłym rozwoju szpitali wojewódzkich w Zielonej Górze oraz w Torzymiu i Ciborzu. W sferze infrastruktury, jest to choćby zniszczenie przez GDDKiA linii kolejowej nr 415 Gorzów-Myślibórz przebiegającej obok podstrefy K-SSSE Gorzów-Baczyna, czy ułomny kształt węzła drogowego S-3 Gorzów w niczym nieprzypominający z rozmachem zaprojektowanych i wykonanych węzłów drogowych S-3</p>		

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				wzdłuż Zielonej Góry, które są bezkolizyjne i optymalnie uwzględniają powiązanie S-3 z siecią drogową subregionu i miasta Zielona Góra. Nasze stanowisko skupia się na dostrzeganiu rzeczywistych wyzwań rozwojowych oraz problemów gospodarczych i społecznych naszego województwa, a jednocześnie wskazuje niezbędne kierunki działań oraz formułuje konkretne projekty, których uwzględnienie w „Strategii rozwoju WL 2030” będzie dobrze służyć zdynamizowaniu zrównoważonego rozwoju WL i zapewnieniu godnych warunków życia jego mieszkańcom nie tylko na południu, ale i na północy Województwa Lubuskiego.		
				IV. Uważamy za konieczne, aby „Przedsięwzięcia strategiczne kluczowe ...” zostały uzupełnione o pakiet realnych działań, których realizacja – zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju województwa – mogła by powstrzymać proces nasilającej się z każdym rokiem degradacji podregionu gorzowskiego oraz samego Gorzowa, jako kluczowego i dominującego ogniwa tego podregionu. Wnosimy, więc o uzupełnienie oraz doprecyzowanie listy „Przedsięwzięć strategicznych kluczowych dla realizacji celów strategii województwa lubuskiego 2030”, o następujące zapisy/projekty:		Ustosunkowanie do punktów 1-16 poniżej:
				1) elektryfikacja linii kolejowej nr 203 Krzyż – Kostrzyn nad Odrą oraz elektryfikacja linii kolejowej nr 367 Gorzów – Zbąszynek,		NIE UWZGLĘDNIONO Kwestia ta jest ujęta w SRWL.
				2) rozwój bezpośrednich połączeń kolejowych Berlin-Gorzów–Gdańsk/Toruń - Warszawa,		NIE UWZGLĘDNIONO Kwestia ta jest ujęta ogólnie w celu 3.1.
				3) budowa przeprawy mostowej przez Odrę, wraz z obwodnicą drogową w Kostrzynie n. Odrą,		UWZGLĘDNIONO

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
						Realizacja zadania leży w gestii GDDKiA.
				4) przebudowa węzła drogowego S-3 Gorzów-Południe oraz budowa węzła drogowego S-3 Sulechów -Północ.		UWZGLĘDNIONO Realizacja zadania leży w gestii GDDKiA.
				5) reaktywacja linii kolejowej nr 415,		NIE UWZGLĘDNIONO Zadanie jest już realizowane w ramach Programu Kolej + jako odcinek prowadzący do strefy gospodarczej.
				6) budowa mostu przez Obrę w Międzyrzeczu,		UWZGLĘDNIONO Inwestycja jest w gestii gminy.
				7) rozbudowa szpitala wojewódzkiego w Gorzowie wraz z pełnym wykorzystaniem infrastruktury pozostałej po dawnych szpitalach w Gorzowie,		NIE UWZGLĘDNIONO Zadanie to wpisuje się już w cel 2.3 i działania wskazane w tym punkcie.
				8) budowa portu rzecznoego na Warcie, jako elementu centrum multimodalnego integrującego transport drogowy i kolejowy oraz wodny w Gorzowie,		UWZGLĘDNIONO
				9) regulacja kanału Ulgi wraz z budową śluzy w ramach ochrony przeciwpowodziowej Gorzowa, połączona z budową toru regatowego na kanale Ulgi, oraz utworzenie na bazie istniejących już jednostek, wojewódzkiego ośrodka sportów wodnych dla potrzeb wioślarstwa i kajakarstwa, przysparzających WL największej medalii olimpijskich i mistrzowskich,		NIE UWZGLĘDNIONO Kompetencje marszałków związanych z gospodarowaniem wodami zostały przejęte przez Wody Polskie. Odnosnie utworzenia wojewódzkiego ośrodka sportów wodnych brak konkretnych zapisów i uzasadnienia.
				10) budowa północnej obwodnicy Gorzowa (Różanki-Wojcieszyce-Kłodawa-Santoczno- Marwice) łączącej drogę wojewódzką 158 z węzłem S-3 Gorzów-Północ (projekt ten był w wykazie		UWZGLĘDNIONO Realizacja zadania leży w gestii GDDKiA.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				inwestycji drogowych WL, a koncepcja tej obwodnicy została opracowana przez ZDW oraz GDDKiA, zaś realizacja miała się rozpocząć w 2007 r.) oraz drogami wojewódzkimi: 151, 130 i 132,		
				11) budowa regionalnego centrum transferu technologii - park przemysłowy Gorzów- Małyszyn wraz z uzbrojeniem ok. 200 ha terenów inwestycyjnych,		NIE UWZGLĘDNIONO Brak szerszej informacji, a co za tym idzie - brak możliwości odniesienia się do proponowanej zmiany. Kwestia wsparcia ośrodków B+R+ I jest ujęta w celu operacyjnym 1.1.
				12) rozwój Akademii im. Jakuba z Paradyża z uwzględnieniem integracji uczelni akademickich w Gorzowie oraz z finansowym wsparciem na analogicznych zasadach jak UZ,		NIE UWZGLĘDNIONO Brak propozycji konkretnych zapisów lub ich zmiany. Zadanie to wpisuje się w założenia celu operacyjnego 1.3.
				13) rozbudowa ekologicznych systemów komunikacji publicznej, w tym rozbudowa trakcji tramwajowej w Gorzowie,		NIE UWZGLĘDNIONO Zadanie wewnętrzne miasta.
				14) budowa obwodnicy drogowej Słubic,		UWZGLĘDNIONO Realizacja zadania leży w gestii GDDKiA.
				15) rewitalizacja gorzowskiego starego ratusza i utworzenie w nim muzeum historycznej Ziemi Lubuskiej, Biskupstwa Lubuskiego i Nowej Marchii jako oddziału Muzeum Lubuskiego im. Jana Dekerta.		NIE UWZGLĘDNIONO Muzeum Lubuskie im. Jana Dekerta w Gorzowie Wlkp. nie zgłosiło chęci utworzenia oddziału.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>16) utworzenie promujących dziedzictwo historyczne miejsc niezwykle ważnych dla historii regionu i Polski; parku kulturowego Regni custodiam et clavem – grodzisko santockie w połączeniu z istniejącym Muzeum Grodu Santok oraz parku kulturowego Dioecesis Lubcensis w Górzycy – jednej ze średniowiecznych stolic biskupstwa lubuskiego.</p> <p>Uwzględnienie w/w projektów uznajemy za niezbędne, jak bowiem dowiodła historia minionych 20 lat - nawet zapisanie w strategii rozwoju WL projektu w podregionie gorzowskim nie gwarantuje realizacji, tym bardziej, więc jego brak. Wyjaśnienia wymaga skupienie naszej uwagi na problemach podregionu gorzowskiego. Otóż, jest to całkowicie naturalne, albowiem działania statutowe LOP koncentrują się w przeważającej mierze na obszarze subregionu gorzowskiego.</p>		<p>NIE UWZGLĘDNIONO</p> <p>Muzeum Lubuskie im. Jana Dekerta w Gorzowie Wlkp. nie zgłosiło chęci utworzenia oddziału.</p>
				<p>V.</p> <p>Abstrahując od pewnych nieścisłości wymagających doprecyzowania, diagnoza zawiera prawdziwy, co do istoty opis rzeczywistości naszego województwa. Kwestią kluczową, na którą należy zwrócić uwagę, są jednak z każdym rokiem, coraz bardziej rosnące różnice w tempie rozwoju obu lubuskich podregionów, co znajduje swoje odzwierciedlenie w wieloletniej dynamice rozwoju mierzonej wielkością PKB per capita, a także poziomu przeciętnych wynagrodzeń, jakości warunków życia, ilości budowanych mieszkań, czy też wreszcie wielkości budżetów miast stołecznych województwa. Właśnie to sprawia, że dyskusja naw/w temat ma często emocjonalny charakter, będący odzwierciedleniem znanych skądinąd, dość powszechnych odczuć społecznych - niedostatecznego ze strony</p>		<p>NIE UWZGLĘDNIONO</p> <p>Brak propozycji konkretnych zapisów lub ich zmiany.</p>

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>władz Województwa Lubuskiego (WL) traktowania aspiracji rozwojowych Gorzowa i regionu gorzowskiego (NUTS III). Odczucia te są w pełni zrozumiałe, jako że deklaracjom przedstawicieli samorządu województwa o zrównoważonym rozwoju województwa, często przeczą fakty. Dla przykładu, po 20-tu latach istnienia WL wciąż tylko mówi się o elektryfikacji linii kolejowej Kostrzyn–Krzyż, tak jak i o budowie przepraw mostowych oraz obwodnicy drogowej w Kostrzynie n. Odrą, pomimo stosownych zapisów w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego. Dodać do tego należy jeszcze powszechne społeczne niezadowolenie ze sprawności funkcjonowania przewoźnika wojewódzkiego na linii kolejowej Krzyż – Gorzów- Kostrzyn, najbardziej obciążonej w WL. Właśnie taki - jak widać bardzo smutny w kontekście realizowanych i kolejnych planowanych w tym zakresie inwestycji w podregionie zielonogórskim - jawi się obraz infrastruktury transportowej na północy województwa. Te smutne fakty i przykre odczucia społeczne znajdują swe potwierdzenie w dynamice PKB per capita, co wykazane zostało w pkt I, dlatego też za absolutnie konieczne należy uznać uzupełnienie mierników ewaluacji „Strategii” o coroczne badanie wielkości PKB per capita w obu lubuskich podregionach, w kontekście średniej krajowej tych wskaźników.</p>		
25.	Zachodnia Izba Przemysłowo – Handlowa w Gorzowie Wlkp.	Załącznik do projektu 1.0 aktualizacji Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 (Diagnoza)	s. 46-49	<p>s. 47: Do najważniejszych organizacji pracodawców i przedsiębiorców LUB instytucji otoczenia biznesu należą: (...)</p> <p>s. 47 Na terenie województwa lubuskiego działają: (...) dopisać Lubuskie Centrum Przedsiębiorczości <u>Propozycja opisu:</u></p>	<p>1) Korekta zapisów dotyczących charakteru organizacji – ZIPH zrzesza zarówno pracodawców, jak i przedsiębiorców. Prawidłowe jest także określenie szersze w znaczeniu, tj. „instytucje otoczenia biznesu”;</p> <p>2) W Strategii nie uwzględniono działalności Lubuskiego Centrum Przedsiębiorczości - uruchomionego dzięki dofinansowaniu w ramach</p>	<p>UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO</p> <p>Zapisy zostaną preredagowane .</p>

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				Lubuskie Centrum Przedsiębiorczości – utworzone w 2022 r. jako inicjatywa Zachodniej Izby Przemysłowo – Handlowej w Gorzowie Wlkp. Dzięki utworzeniu odpowiedniej infrastruktury, Centrum zapewnia przedsiębiorcom dostęp do usług dopasowanych do ich potrzeb, pozwalających na zwiększenie ich konkurencyjności i innowacyjności. Oferta Centrum obejmuje usługi szkoleniowe, doradcze i informacyjne. Kluczową rolę Centrum jest także integrowanie w jednym miejscu licznych organizacji okołobiznesowych, w tym: K-SSSE, Agencji Rozwoju Regionalnego S.A., Polskiej Fundacji Przedsiębiorczości, Polskiej Agencji Inwestycji i Handlu.	projektu „Profesjonalizacja usług ZIPH w Gorzowie Wlkp poprzez utworzenie Lubuskiego Centrum Przedsiębiorczości” (projekt realizowany w partnerstwie z Miastem Gorzów Wlkp., w ramach Działania 1.2 RPO-L2020, wartość projektu: 11,4 mln zł). Lubuskie Centrum Przedsiębiorczości zainicjowało swoją działalność w 2022 r., integrując wokół siebie liczne organizacje okołobiznesowe.	
		Załącznik do projektu 1.0	s.49-50	<u>Dodać:</u> W 2023 r. Zachodnia Izba Przemysłowo – Handlowa powołała Klaster GO GREEN . Klaster skupia podmioty z sektora energii odnawialnej i ochrony środowiska. Jego cele to szeroko pojęte działania na rzecz rozwoju zrównoważonego rozwoju. Zachodnia Izba Przemysłowo – Handlowa pełni jednocześnie rolę animatora oraz koordynatora klastra.	Analiza klastrów w woj. lubuskim zobowiązuje autorów aktualizacji Strategii do uwzględnienia także inicjatywy ZIPH: Klastra GO-GREEN. Podjęcie inicjatywy klastrowej zostało uchwalone przez Zarząd Izby w dn. 21.02.2023 r. (uchwała nr 31/Z/II/2023). Z kolei w trakcie posiedzenia Zarządu w dn. 17.11.2023 r. Klaster GO GREEN został wyodrębniony ze struktur organizacyjnych Izby (uchwała Zarządu nr 7/Z/XI/2023). W grudniu 2023 r. został uchwalony Regulamin i Statut Klastra (uchwała Zarządu nr 5/Z/XII/2023).	UWZGLĘDNIONO
		Załącznik do projektu 1.0, Cel strategiczny 1	s. 131-133	<u>Dodać przedsięwzięcie:</u> Rozwój Klastra GO GREEN , w tym podejmowanie działań na rzecz: wspierania rozwoju gospodarczego zrównoważonego środowiskowo; budowania większej zdolności firm do rozwoju i kooperacji w zakresie realizacji wspólnych przedsięwzięć oraz budowania wspólnego łańcucha wartości; organizacji specjalistycznych szkoleń; tworzenia otoczenia, które sprzyja innowacjom – akcelerator innowacji i zmian środowiskowych; wsparcia działań mających na celu ochronę praw własności intelektualnej, rejestracji znaków	Zgodnie z projektem aktualizacji Strategii: w ramach Celu strategicznego 1 mieści się <i>Tworzenie warunków do rozwoju sieciowej współpracy nauki z biznesem sprzyjającej komercjalizacji wiedzy oraz Profesjonalizacja usług instytucji otoczenia biznesu</i> . Strategia mocno akcentuje kluczową rolę Instytucji Otoczenia Biznesu, cyt. <i>Rozwój i wzmocnienie obszaru innowacyjności możliwy jest poprzez ścisłą współpracę samorządów, instytucji otoczenia biznesu, ośrodków akademickich i przedsiębiorców. Istotną rolę odegrać również mogą inicjatywy klastrowe czy ośrodki naukowo-badawcze</i> (str.8).	NIE UWZGLĘDNIONO Zapisy dotyczące wsparcia klastrów znajdują się w celu operacyjnym 1.4, g.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				<p>towarowych, ubiegania się o patenty; promocji i wsparcia w zakresie realizacji projektów obejmujących prace B+R oraz wdrożenie ich wyników do systemów produkcji oraz promocji i wsparcia w zakresie realizacji kreatywnych wdrożeń wyników B+R nabytych od podmiotów zewnętrznych; rozwoju i promocji specjalistycznych certyfikatów środowiskowych; zielonej edukacji dla przedsiębiorców i instytucji wykorzystujących i zabiegających o wykorzystywanie energii produkowanej z instalacji OZE; transferu specjalistycznej wiedzy; działania na rzecz ochrony środowiska, w tym propagowanie postaw proekologicznych, zwłaszcza wśród dzieci, młodzieży, przedsiębiorców i społeczności lokalnych, dotyczących w szczególności ochrony i poprawy stanu środowiska naturalnego; opracowywania, dystrybucji i promocji materiałów, w tym edukacyjnych, dotyczących rozwoju gospodarczego zrównoważonego środowiskowo; łączenia potencjału gospodarczego, naukowego i edukacyjnego tkwiącego w podmiotach gospodarczych i badawczo-rozwojowych; ułatwiania oraz usprawniania procesu opracowywania i wdrażania nowoczesnych technologii i produktów; kształtowania postaw i zachowań sprzyjających zwiększaniu innowacyjności i konkurencyjności przedsiębiorstw na arenie krajowej i międzynarodowej.</p>	<p>Jednocześnie w załączniku do projektu Strategii wymieniane są jednostki wspierające lubuska przedsiębiorczość (s.46): <i>agencje rozwoju, izby gospodarcze, organizacje pracodawców, parki przemysłowe i technologiczne, fundusze wsparcia i centra rozwoju oraz lokalne grupy działania</i>. Zachodnia Izba Przemysłowo – Handlowa wymieniana jest jako jedna z <i>najważniejszych organizacji pracodawców</i> (s.47).</p> <p>Z uwagi na powyższe: przeprowadzoną diagnozę i wytyczone cele strategiczne, niezrozumiałe jest wybiórcze podejście do roli poszczególnych IOB w realizacji przedsięwzięć strategicznych wskazanych jako kluczowe dla realizacji celów strategii rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 (s. 131-132). Do przedsięwzięć przypisane są jedynie pojedyncze instytucje, nie uwzględniono organizacji określanych jako <i>najważniejsze</i> i determinujące innowacyjny rozwój regionu.</p> <p>Programy regionalne w ramach poprzednich perspektyw finansowych umożliwiły istotny rozwój IOB w woj. lubuskim. Istotne jest zatem wykorzystanie tego potencjału i angażowanie go w zadania strategiczne dla całego województwa.</p> <p>Propozycją jest zatem, aby z uwagi na utworzenie przez ZIPH Klastra GO GREEN oraz zgodność jego celów i założeń z Celem strategicznym 1 Strategii Województwa Lubuskiego, włączyć rozwój Klastra GO GREEN do listy strategicznych przedsięwzięć.</p>	
		Projekt aktualizacji Cel operacyjny 1.6 Pkt. i.	Str. 27	Rozwój szlaków, tras turystycznych, budowa oraz integracja dróg/ścieżek rowerowych w tym transgranicznych.	Istotne jest podkreślenie waloru transgraniczności jako elementu wspólnej polityki w zakresie rozwoju turystyki	UWZGLĘDNIONO
		Projekt aktualizacji Cel operacyjny 3.1	Str. 34	a) Rozwój infrastruktury i komunikacji drogowej: dodać punkt: wdrażanie rozwiązań z zakresu ITS (inteligentne systemy transportowe)	Dokumenty strategiczne określające kierunki i zasady rozwoju sieci transportowych, zarówno na poziomie europejskim jak i krajowym, wskazują rozwiązania ITS jako ważny komponent nowoczesnego transportu.	UWZGLĘDNIONO

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		Projekt aktualizacji Cel operacyjny 3.1 Pkt. F.	Str. 35	Wsparcie oraz realizacja projektów i inwestycji z zakresu budowy, rozbudowy i modernizacji systemu tras rowerowych regionu z uwzględnieniem transgranicznego powiązania z siecią tras rowerowych po stronie niemieckiej	W kontekście rozbudowy tras rowerowych niezwykle ważne jest wskazanie ich transgranicznego charakteru jako elementu rozbudowy potencjału turystycznego regionu.	UWZGLĘDNIONO
		Projekt aktualizacji Cel operacyjny 3.1 Pkt. G.	Str. 35	Modernizacja śródlądowych dróg wodnych (Odrzańskiej Drogi Wodnej E-30 i Międzynarodowej Drogi Wodnej E-70) na terenie województwa lubuskiego wraz z rozbudową portów rzecznych w tym portu rzecznoego w Gorzowie Wlkp.	Istotne jest wskazanie infrastruktury portowej jako komponentu powiązanego z drogami wodnymi	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zostaną przeredagowane zapisy dotyczące ujęcia portów rzecznych.
		Projekt aktualizacji Cel operacyjny 3.1 Pkt. J.	Str. 35	Budowa systemu Park&Ride, dla samochodów i rowerów w pobliżu przystanków kolejowych, autobusowych i tramwajowych	Transport publiczny opiera się również o ten środek transportu	UWZGLĘDNIONO
		Projekt aktualizacji Cel operacyjny 4.1 Pkt.a	Str. 41	Rozwój współpracy międzynarodowej: <u>dodać punkt:</u> • promowanie i wspieranie współpracy polskich IOB w ich kontaktach z niemieckimi odpowiednikami	Ścisła współpraca polskich i niemieckich samorządów gospodarczych ma istotny wpływ na rozwój gospodarczy regionu	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zostaną wprowadzone szersze zapisy dotycząca promowanie i wspieranie współpracy polskich IOB w ich kontaktach z zagranicznymi parterami.
		Projekt aktualizacji Cel operacyjny 4.4	Str. 42	<u>Dodać punkt:</u> Utworzenie wspólnego systemu informacji przestrzennej na pograniczu polsko-niemieckim	Dla rozwoju regionów przygranicznych komponent niezbędny w celu koordynacji planowania przestrzennego.	UWZGLĘDNIONO
		Projekt aktualizacji Załącznik graficzny	Str. 56	Nieaktualne oznaczenie w zakresie autostrady A18.	Droga została rozbudowana do parametrów autostrady w 2023 r.	UWZGLĘDNIONO
		Załącznik do projektu 1.0	Str. 76	Dotyczy Północnej obwodnicy Gorzowa. Jest „Cała obwodnica Gorzowa będzie miała około 4 km długości” Powinno być „nowobudowany odcinek obwodnicy Gorzowa będzie miał około 4 km. długości”	Tekst opisuje przebieg całej Północnej obwodnicy Gorzowa natomiast wskazana długość dotyczy wyłącznie odcinka nowobudowanego	UWZGLĘDNIONO Realizacja zadania leży w gestii GDDKiA.
		Załącznik do projektu 1.0	Str. 118	Tę sieć rosnących metropolii uzupełniają miasta posiadające wiodące funkcje administracyjne: Poczdam, Zielona Góra, Gorzów Wielkopolski i Schwerin.	Schwerin ze względu na swoją odległość od granicy nie ma już znaczącego wpływu na rozwój obszaru transgranicznego PL-DE	UWZGLĘDNIONO

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
26.	Fundacja „PRO KOLEJ”, Warszawa	4. CEL STRATEGICZNY 1. Inteligentna, zielona gospodarka regionalna 4.2 Kierunki interwencji (działań) Cel operacyjny 1.6: Rozwój potencjału turystycznego Kierunki interwencji (działań) celu operacyjnego 1.6	26-27	Nowy punkt (l.) „Poprawa oferty transportu publicznego na obszarach o wysokim potencjale turystycznym poprzez zwiększenie częstotliwości połączeń, skomunikowanie poszczególnych środków transportu, oraz wprowadzenie integracji taryfowej z ofertami dedykowanymi dla turystów”	Aktualnie region charakteryzuje się zdecydowanie niewystarczającą ofertą publicznego transportu zbiorowego utrudniającą, a częściowo wręcz uniemożliwiającą dotarcie do miejsc atrakcyjnych turystycznie. Analogicznie wygląda sytuacja w zakresie obszarów cennych przyrodniczo oraz części bazy noclegowej i infrastruktury sportowo-rekreacyjnej. Opisane problemy nasilają się w dni wolne od pracy oraz w okresach ferii i wakacji – tj. w momencie wzrostu zainteresowania przejazdami w celach turystycznych.	UWZGLĘDNIONO
		6. CEL STRATEGICZNY 3. Przestrzeń zintegrowana i zrównoważona 6.2 Kierunki interwencji (działań) Cel operacyjny 3.1: Modernizacja oraz rozwój infrastruktury komunikacyjnej i transportu zbiorowego, Kierunki interwencji (działań) celu operacyjnego 3.1	34-35	Dodanie nowych podpunktów do punktu (b.) „Rozwój transportu kolejowego” zawierających dwie pozycje odnoszące się do dostępności zewnętrznej regionu: „• Włączenie Gorzowa Wielkopolskiego w sieć połączeń szybkich międzywojewódzkich poprzez podniesienie parametrów linii kolejowych nr 363 na odc. (Poznań) Międzychód - Wierzbo - Skwierzyna – (Gorzów Wielkopolski) do prędkości 120 - 160 km/h wraz z elektryfikacją „• Włączenie Gorzowa Wielkopolskiego w szybkie sieć połączeń międzywojewódzkich poprzez podniesienie parametrów linii kolejowych nr 367 na odc. Gorzów Wielkopolski – Skwierzyna – Międzyrzecz – Zbąszyń – (Poznań) do prędkości 120 - 160 km/h wraz z elektryfikacją i budową łącznicy w Zbąszyniu z linią kolejową nr 3”	Ze względów infrastrukturalnych Gorzów Wielkopolski, mimo, że jest jedną ze stolic regionu jest praktycznie wykluczony z siatki kolejowych połączeń międzywojewódzkich. charakteryzuje Poprawa skomunikowania tego ośrodka z Poznaniem i dalej pozostałymi regionami Polski jest kluczowym elementem zagwarantowania dostępności województwa w układzie krajowym i międzynarodowym.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Propozycje zbyt szczegółowe. Modernizacja linii 363 jest uwzględniona w przedsięwzięciu kluczowym nr 30. Propozycja zapisu ostatniego zdania: ... nr 363 na odcinku od granicy z województwem wielkopolskim do Skwierzyny, która wspólnie z linią nr 368, utworzy nową linię komunikacyjną Gorzów Wlkp. – Poznań”.
		6. CEL STRATEGICZNY 3. Przestrzeń zintegrowana i zrównoważona 6.2 Kierunki interwencji (działań) Cel operacyjny 3.1: Modernizacja oraz rozwój infrastruktury komunikacyjnej i transportu zbiorowego, Kierunki interwencji	35	Uzupełnienie zapisów punktu (b.) „Rozwój transportu kolejowego” poprzez uzupełnienie pozycji „rozwój transportu towarowego na liniach kolejowych” o zapis doprecyzowujący „(...) poprzez podniesienie dopuszczalnych nacisków na liniach kolejowych o znaczeniu dla przewozów towarowych oraz długości użytecznej torów”	Integralnym elementem regionalnej polityki transportowej powinno być zagwarantowanie dostępności sieci kolejowej dla wszystkich rodzajów pociągów towarowych. Zwiększenie potencjału infrastrukturalnego województwa wspierać będzie rozwój nowych punktów przeładunkowych oraz równoległe odciążenie dróg kołowych z ciężkiego ruchu.	UWZGLĘDNIONO

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		(działań) celu operacyjnego 3.1				
		6. CEL STRATEGICZNY 3. Przestrzeń zintegrowana i zrównoważona 6.2 Kierunki interwencji (działań) Cel operacyjny 3.1: Modernizacja oraz rozwój infrastruktury komunikacyjnej i transportu zbiorowego, Kierunki interwencji (działań) celu operacyjnego 3.1	35	Dodanie nowego podpunktu do punktu (b.) zawierającego pozycje odnoszące się do ciągłości i niezawodności realizacji usług publicznego transportu zbiorowego: „• Systemowa poprawa stanu oraz dostępności taboru wykorzystywanego do realizacji kolejowych przewozów pasażerskich poprzez przywrócenie pełnej sprawności pojazdów eksploatowanych oraz inwestycje pojazdy spalinowe i hybrydowe”	Zwiększenie podaży taboru kolejowego wykorzystywanego do obsługi niezelektryfikowanych linii kolejowych położonych na obszarze województwa jest niezbędne do zapewnienia stabilnej realizacji oferty przewozowej oraz niezbędnej rezerwy taborowej umożliwiającej prowadzenie planowych i nieplanowych napraw oraz przeglądów.	NIE UWZGLĘDNIONO Problem wynika z bieżącej działalności operatora POLREGIO SA.
		6. CEL STRATEGICZNY 3. Przestrzeń zintegrowana i zrównoważona 6.2 Kierunki interwencji (działań) Cel operacyjny 3.1: Modernizacja oraz rozwój infrastruktury komunikacyjnej i transportu zbiorowego, Kierunki interwencji (działań) celu operacyjnego 3.1	35	Korekta punktu (c.) „Rozwój infrastruktury i komunikacji lotniczej” obejmująca wykreślenie fragmentu skomunikowania i kolejowego	Obsługa transportem szynowym małych lotnisk regionalnych nie ma uzasadnienia ekonomicznego ani organizacyjnego. Przykłady lotnisk takich jak Olsztyn-Szymany, Lublin-Świdnik czy Szczecin Goleniów wskazują na systemowy problem z dostosowaniem rozkładu jazdy pociągów do operacji lotniczych.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Konieczne jest przeprowadzenie prac inwestycyjnych przez PKP PLK S.A. związanych z dobudową łącznicy, elektryfikacji. Przy lotnisku zmiana kierunku jazdy pociągu, natomiast dla jazdy bez zmiany kierunku warunki terenowe bardzo utrudniają wytyczenie nowego przebiegu toru.
		7. CEL STRATEGICZNY 4. Region atrakcyjny, efektywnie zarządzany i otwarty na współpracę Cel operacyjny 4.3: Wysoka sprawność działania administracji publicznej i instytucji regionalnych oraz współdziałanie na rzecz rozwoju regionu, Kierunki interwencji		Uzupełnienie zapisów celu operacyjnego poprzez dodanie nowego punktu (k.) „Wzmocnienie kadrowe i merytoryczne departamentu odpowiedzialnego za organizację usług publicznych w zakresie kolejowych pasażerskich w regionie, z perspektywą utworzenia samodzielnej jednostki odpowiedzialnej za zarządzenia zintegrowaną siecią transportu publicznego w woj. lubuskim”	Systemowy kryzys w realizacji usług publicznego transportu zbiorowego i powtarzające się, wielotygodniowe przerwy w regularnej obsłudze połączeń kolejowych wskazują na konieczność zdecydowanej interwencji w tym obszarze. Skuteczną metodą poprawy sytuacji są nie tylko inwestycje, ale również wiedza i kompetencje instytucji i osób odpowiedzialnych za zarządzanie transportem zbiorowym w województwie.	NIE UWZGLĘDNIONO Brak uzasadnienia. Obecnie funkcjonujące rozwiązania w pełni zaspokajają potrzeby organizacyjne.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		(działań) celu operacyjnego 4.3				
27.	Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Zielonej Górze	Załącznik do projektu 1.0 aktualizacji Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 4.3. Zasoby przyrody i ochrona Lasy Lubuskimi lasami zarządza Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych z siedzibą w Zielonej Górze oraz w Szczecinie (RDLP). Rejonizacja lasów nie jest tożsama z podziałem administracyjnym kraju, dlatego obszar lubuskich lasów położony jest na terenie trzech województw – w przeważającej mierze w południowej części w regionie lubuskim, częściowo w wielkopolskim (4,91%) oraz niewielkim fragmentem w dolnośląskim (0,20%). Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie, zarządza lasami w północnej części województwa lubuskiego, w granicach zachodniej części województwa zachodniopomorskiego i w zachodnim fragmencie województwa wielkopolskiego. W lasach pod zarządami obu dyrekcji zdecydowanie dominują drzewostany borowe, czyli z przewagą gatunków iglastych, co	82	Lubuskimi lasami zarządza Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych z siedzibą w Zielonej Górze oraz w Szczecinie (RDLP). Rejonizacja lasów nie jest tożsama z podziałem administracyjnym kraju, dlatego obszar lubuskich lasów położony jest na terenie trzech województw – w przeważającej mierze w południowej części w regionie lubuskim, częściowo w wielkopolskim (4,91%) oraz niewielkim fragmentem w dolnośląskim (0,20%). Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie, zarządza lasami w północnej części województwa lubuskiego, a zielonogórska RDLP w południowej części. w granicach zachodniej części województwa zachodniopomorskiego i w zachodnim fragmencie województwa wielkopolskiego. W lasach pod zarządami obu dyrekcji zdecydowanie dominują drzewostany borowe, czyli z przewagą gatunków iglastych, co wynika z ubogiej klasy gleb. Dominującym gatunkiem jest sosna, a średni wiek drzew to ok. 60 lat. Na terenie obu RDLP realizowane są także działania edukacyjne, znajduje się tutaj 50 leśnych ścieżek edukacyjnych, które leśnicy udostępniają nieodpłatnie. Najbardziej znana to „Dawna Kopalnia Babina” położona w obszarze Geoparku Łuk Mużakowa - laureatka wielu prestiżowych nagród. Jak wskazują zamontowane tam liczniki odwiedzin, rocznie gości tu 59 tysięcy turystów. Ciekawą, całoroczną i również bezpłatną ofertę edukacyjną i turystyczną prezentuje Ośrodek Edukacji Przyrodniczo Leśnej w Jeziorach Wysokich koło Lubuska.	Konieczne doprecyzowanie informacji o zarządzie na lasami Państwowymi oraz wskazanie społecznej funkcji lasów	UWZGLĘDNIONO

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		<p>wynika z ubogiej klasy gleb. Dominującym gatunkiem jest sosna, a średni wiek drzew to ok. 60 lat. Na terenie RDLP realizowane są także działania edukacyjne, znajduje się tutaj 50 leśnych ścieżek edukacyjnych. Najbardziej znana to „Dawna Kopalnia Babina” - laureatka wielu prestiżowych nagród. Ciekawą ofertę edukacyjną i turystyczną prezentuje również Ośrodek Edukacji Przyrodniczo Leśnej w Jeziorach Wysokich koło Lubuska.</p>				
		<p>Załącznik do projektu 1.0 aktualizacji Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 Edukacja ekologiczno-klimatyczna W ramach projektu przewiduje się stworzenie nowoczesnego systemu edukacji ekologicznej w lubuskich szkołach oraz innowacyjnej wirtualnej platformy edukacji ekologicznej, a także stworzenie Centrum Edukacji Ekologicznej w m. Łęknica na terenie Światowego Geoparku Łuk Mużakowa. Planowane jest również prowadzenie przez Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Lubuskiego</p>	139	Uzupełnieniem oferty jest działalność edukacyjna Lasów Państwowych	Las Państwowe prowadzą od 20 lat sformalizowaną i programową edukację ekologiczną na bazie ścieżek edukacyjnych, eventów pod szyldem „Leśnej Osady” oraz Ośrodka Edukacji Przyrodniczo-Leśnej w Jeziorach Wysokich koło Lubuska	<p>NIE UWZGLĘDNIONO</p> <p>Brak zapisu w przedsięwzięciu strategicznym, nie eliminuje działalności Lasów Państwowych w tym obszarze, jak też nie ogranicza możliwość ich współpracy z innymi podmiotami.</p>

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		różnorodnych zajęć i akcji edukacyjnych z zakresu ekologii na terenie siedmiu parków krajobrazowych, w szkołach i wśród miejscowego społeczeństwa.				
		Cel strategiczny 4. Region atrakcyjny, efektywnie zarządzany i otwarty na współpracę 41. Promocja gospodarcza regionu	139	Co dwa lata w Mostkach koło Świebodzina organizowane są przez Międzynarodowe Targi Poznańskie_ Targi Gospodarki Leśnej, Przemysłu Drzewnego i Ochrony Środowiska EKO-LAS - największe spotkanie biznesowe dla sektora leśnego w Polsce		NIE UWZGLĘDNIONO Zapis zbyt szczegółowy, opis przedsięwzięcia nr 41 zawiera ogólne założenia promocji gospodarczej.
28.	Tomasz Sobierajczyk Fundacja PATRON, Gorzów Wlkp.	8. Tabela 1. Cel strategiczny 3.	45	Poz.24 Multimodalne centra logistyczne, Opracowanie koncepcji Bazy ładunków niebezpiecznych w okolicach Gorzowa jako infrastruktura wspomagająca gazociągi Baltic Pipe, LNG oraz rurociąg Przyjaźń	W interesie mieszkańców województwa lubuskiego jest wykorzystanie potencjału strategicznej lokalizacji miejsca przecięcia i bliskości rurociągów oraz baz wojskowych które takie obiekty chronią	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zapisy zostaną przededagowane nie w Tabeli nr 1, a opisie projektów w Załączniku do SRWL.
		8. Tabela 1. Cel strategiczny 3.	45	Poz. 25 Kontynuacja budowy i modernizacji sieci autostrad i dróg ekspresowych na terenie woj. Lubuskiego. Opracowanie koncepcji Węzła Drogowego Gorzów na bazie dróg S3. S22. DK22 Przebieg S3 Gorzów – granica państwa Kostrzyn komponent transgraniczny. Oraz potencjalny przebieg w kierunku na węzeł drogowy Piła. Takie rozwiązanie stanowi kolejny komponent tri modalnego korytarza transportowego wschód zachód i może istotnie podnieść wartość inwestycji w Gorzowie i całym regionie	W interesie mieszkańców Gorzowa i wzmocnienia potencjału aglomeracyjnego jest rozwijanie potencjału w obszarze transportu drogowego, Trasa S3 w Gorzowie przebiega najbliżej zachodniej granicy Państwa i najbliżej aglomeracji Berlina co stwarza istotną przewagę w ruchu kołowym	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zapisy zostaną przededagowane nie w Tabeli nr 3, a opisie projektów w Załączniku do SRWL Realizacja zadania leży w gestii GDDKiA.
		8. Tabela 1. Cel strategiczny 3.	46	Poz.30 Modernizacja oraz budowa nowych odcinków linii kolejowych. Opracowanie koncepcji modernizacji i rozbudowy węzła kolejowego Gorzów na bazie istniejących bocznic ramp rozjazdów linii kolejowych 203/363/415 zbadanie	Węzeł kolejowy Gorzów może pełnić istotną rolę w transporcie osobowym jak i towarowym ze względu na ogromny potencjał węzła transgranicznego Kostrzyn i Krzyż oraz bliskości Portów morskich Szczecin Świnoujście istniejąca infrastruktura po przebudowie może stanowić ogromną	NIE UWZGLĘDNIONO Zapisy zbyt szczegółowe.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				potencjału elektryfikacji oraz komponentu KDP.	wartość dodaną woj. Lubuskiego.	
		8. Tabela 1. Cel strategiczny 3.	46	Poz.31 Opracowanie koncepcji Zachodniego Węzła Przesiadkowego Gorzów w ruchu kolejowym i drogowym z komponentami żeglugi i lotnictwa.	Gorzów spełnia wiele warunków by tu powstał istotny węzeł przesiadkowy w ruchu kolejowym i drogowym który będzie generował wielu pasażerów.	NIE UWZGLĘDNIONO Obecnie Miasto Gorzów realizuje projekt centrum przesiadkowego przy dworcu kolejowym.
		8. Tabela 1. Cel strategiczny 3.	46	Poz.34 Modernizacja dróg wodnych o znaczeniu regionalnym oraz poszukiwanie możliwości rozwoju żeglugi śródlądowej na potrzeby turystyki i transportu	W woj. Lubuskim jest wiele rzek które mogą stanowić wielką atrakcję regionu w obszarze żeglugi turystycznej latem a również w obszarze ruchu towarowego po sezonie	NIE UWZGLĘDNIONO Brak konkretnej propozycji zapisu. Zad. nr 34 zawiera zapisy o wykorzystaniu strategicznym transportu drogami rzecznyymi.
		8. Tabela 1. Cel strategiczny 3.	46	Poz.38 Poprawa ochrony przeciwpowodziowej w woj. Lubuskim Opracowanie koncepcji Węzła wodnego Gorzów na rzece Warcie z uwzględnieniem działań przeciwpowodziowych, przeciwdziałania suszy oraz OZE przepływowych elektrowni wodnych wody na potrzeby mieszkańców gospodarki transportu i krajobrazu.	Strategiczna lokalizacja Gorzowa pozwala na sprawne gospodarowanie wodami Warty i Noteci z bezpośrednim oddziaływaniem na wody Obry i Kłodawki, zagadnienia suszy bardzo mocno dotyczą obszary zlewni Warty i Noteci a działania tu podjęte mogą bardzo dobrze przyczynić się do poprawy tych warunków.	NIE UWZGLĘDNIONO Kompetencje marszałków związane z gospodarowaniem wodami zostały przejęte przez Wody Polskie.
		8. Tabela 1. Cel strategiczny 3.	46	Poz. 39 Program zapobiegania suszy Opracowanie koncepcji Węzła wodnego Drezdenko na rzece Noteć i Stara Noteć oraz Polder Drezdenko bardzo istotnego z punktu widzenia ochrony przed suszą i powodzią	Lokalizacja Węzła wodnego Drezdenko może mieć ogromny wpływ n warunki wodne w dolnym biegu Noteci i Warty w okolicach Drezdenka w Krzyżu jest ostatnia śluza na Noteci, poniżej jest to rzeka swobodnie płynąca.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO kompetencje marszałków związane z gospodarowaniem wodami zostały przejęte przez Wody Polskie. Koncepcja Pętli Lubuskiej wymaga pogłębionej analizy.
		8. Tabela 1. Cel strategiczny 3.	46	Poz. 41 Opracowanie koncepcji Pętli Lubuskiej na wzór i podobieństwo Pętli Wielkopolskiej. Przez udrożnienie Kanału Dźwińskiego dł około 6km i stworzeniu na tym szlaku infrastruktury dostępowej dla żeglugi turystycznej, jednocześnie retencja	Koncepcja Pętli lubuskiej uruchomi ogromny potencjał turystyczny krajoznawczy. Najlepszych walorów naszego województwa lasy rzeki i jeziora są naszym najsilniejszym Atutem turystycznym i w tym obszarze możemy osiągnąć ogromną przewagę na rynku turystycznym i z nim powiązanym.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Kompetencje marszałków związane z gospodarowaniem wodami zostały przejęte

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				korytowa jest najbardziej wydajną i efektywną formą retencjonowania wody na ogromnym obszarze.		przez Wody Polskie. Koncepcja Pętli Lubuskiej wymaga pogłębionej analizy.
		8. Tabela 1. Cel strategiczny 3.	46	Poz. 32 Opracowanie koncepcji Portu lotniczego Gorzów Na bazie lotniska Lipki Wielkie w ruchu osobowym towarowym oraz komponencie Military Mobility	Lokalizacja Gorzowa pozwala na uruchomienie lotniska na potrzeby ruchu osobowego Cargo i komponentu Military Mobility ten ostatni istotny ze względu na bliskość jednostek Skwierzyna Międzyrzecz Wędrzyn, małe zagęszczenie ruchu lotniczego oraz najmniej zaludniony zakątek Polski czyli Puszcza Notecka może być bardzo silnym argumentem dla tej lokalizacji Cargo MM	NIE UWZGLĘDNIONO W województwie lubuskim funkcjonuje Port Lotniczy Zielona Góra – Babimost. Planowane jest opracowanie koncepcji cargo rozwoju lotniska. W ramach podpisanego w 2023 r. porozumienia z MON na lotnisku będzie stacjonować wojsko.
29.	Szpital Uniwersytecki im. Karola Marcinkowskiego w Zielonej Górze sp. z o.o.	cel operacyjny 2.3: wysoka jakość i dostępność usług medycznych oraz upowszechnienie profilaktyki zdrowotnej i zdrowego stylu życia	30/31	b. Wsparcie i realizacja inwestycji z zakresu budowy, rozbudowy i modernizacji infrastruktury ochrony zdrowia, w szczególności w obszarze geriatrici, onkologii, pediatrii i kardiologii, w tym budowa i rozwój Lubuskiego Uniwersyteckie Centrum Onkologii , Centrum Telemedycyny, modernizacja energetyczna infrastruktury ochrony zdrowia w województwie lubuskim, poprawa warunków funkcjonowania infrastruktury ochrony zdrowia w zakresie ambulatoryjnej opieki specjalistycznej oraz medycyny jednego dnia	Doprecyzowano nazwę zadania, Lubuskie Uniwersyteckie Centrum Onkologii. Dodano zapis o medycynie jednego dnia zgodnie z obszarami jakie będą współfinansowane z EFRR w ramach celu szczegółowego 4v- <i>Zapewnianie równego dostępu do opieki zdrowotnej i wspieranie odporności systemów opieki zdrowotnej, w tym podstawowej opieki zdrowotnej oraz wspieranie przechodzenia od opieki instytucjonalnej do opieki rodzinnej i środowiskowej</i>	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zapis zbyt szczegółowy, zostanie przeanalizowana możliwość zmiany.
		cel operacyjny 2.3: wysoka jakość i dostępność usług medycznych oraz upowszechnienie profilaktyki zdrowotnej i zdrowego stylu życia	30/31	ł. Podniesienie poziomu odporności systemów informatycznych podmiotów leczniczych poprzez rozbudowę zasobów sprzętowych i technologicznych na potrzeby cyberbezpieczeństwa w celu osiągnięcia zdolności do skutecznego zapobiegania i reagowania na incydenty	Każde zakłócenie funkcjonowania cyberprzestrzeni czy to o charakterze globalnym, czy lokalnym, będzie miało wpływ na poczucie bezpieczeństwa pacjentów, sprawność funkcjonowania sektora ochrony zdrowia. Coraz częstsze ataki w szczególności na podmioty lecznicze pokazują jak ważne są działania nastawione na zabezpieczenie bezpieczeństwa w tym obszarze.	UWZGLĘDNIONO
		cel operacyjny 2.3: wysoka jakość i dostępność usług medycznych oraz	30/31	m. Dążenie do zapewnienia lepszych warunków diagnostyki poprzez unowocześnienie zarówno aparatury i	Przede wszystkim konieczne są profilaktyczne, regularne badania diagnostyczne, dlatego tak ważne jest uwzględnienie działań zmierzających	NIE UWZGLĘDNIONO

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		upowszechnienie profilaktyki zdrowotnej i zdrowego stylu życia		pracowni diagnostycznych, jak również warunków i metod leczenia, w tym uzupełnienie niedoborów sprzętu wykorzystywanego do diagnostyki, w szczególności zamieszczenie w mapach potrzeb zdrowotnych, w zasobach sprzętowych dodatkowego aparatu PET-CT dla potrzeb południowej części województwa lubuskiego	do zwiększenia dostępności i jakości badań diagnostycznych.	Zapis zbyt szczegółowy, zawiera się w punkcie c. Dostosowanie wyposażenia podmiotów leczniczych do nowoczesnych standardów. To działanie obejmuje także Lubuski Program Ochrony Zdrowia jako dokument branżowy. Samorząd Województwa nie ma wpływu na tworzenie i zapisy w mapach potrzeb zdrowotnych.
30.	Prezydent Miasta Zielona Góra (w piśmie nawiązano również do apelu Rady Miasta ZG)	2. Wnioski z diagnozy sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej w województwie lubuskim – wyzwania rozwojowe p. 2.1 – 2.4	5-19	Brak wskazań na zmiany sytuacji społecznej i gospodarczej, a jest to główne uzasadnienie aktualizacji strategii	Wnioski z diagnozy p. 2.1 – 2.4 oraz wyzwania 1 – 10 są praktycznie takie same jak w dotychczasowej Strategii	NIE UWZGLĘDNIONO Brak propozycji konkretnych zapisów lub ich zmiany.
		2.5. Nowe wyzwania - pandemia i konflikt zbrojny	19-20	Wynikające z tego rozdziału nowe wyzwanie <i>11. Bezpieczeństwo publiczne</i> powinno konkretnie odnosić się do skutków pandemii i obecnych oraz potencjalnych skutków wojny w Ukrainie	Nowe wyzwanie zawiera tylko ogólne sformułowania. Nie ma nic o pandemii (jest w obecnej Strategii) ani o konflikcie zbrojnym	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Brak propozycji konkretnych zapisów lub ich zmiany. Bezpieczeństwo publiczne w dokumencie strategicznym zostało przyjęte jako ogół warunków i instytucji chroniących życie, zdrowie, mienie obywateli oraz majątek ogólnonarodowy, ustrój i suwerenność państwa przed zjawiskami groźnymi dla ładu prawnego, a także przed zjawiskami mogącymi zakłócić normalne

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
						funkcjonowanie obywateli, godzącymi w ogólnoprzyjęte normy postępowania, a tym samym nie odnosi się do konkretnych pandemii COVID, ale wszystkich zagrożeń epidemiologicznych. Zostaną wzmocnione zapisy o skutkach konfliktu z Ukrainą.
		6.2. Kierunki interwencji Cel operacyjny 3.5 Rozwój funkcji metropolitalnych ośrodków wojewódzkich wraz z ich obszarami funkcjonalnymi	38	W punkcie b. skorygowanie zapisu na: „Działania i inicjatywy, takie jak <200 tysięczna Zielona Góra w roku 2050> w celu wzmocnienia konkurencyjności ośrodków wojewódzkich w skali krajowej i międzynarodowej”.	Wobec rosnących trendów depopulizacji, warto wskazać tę ostatnią inicjatywę Miasta Zielona Góra, aby miasto zwiększyło liczbę mieszkańców do 2050 roku	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Dodane zostaną w dokumencie zapisy o konieczności podejmowania inicjatyw na rzecz przeciwdziałania depopulacji.
		6.2. Kierunki interwencji Cel operacyjny 3.5 Rozwój funkcji metropolitalnych ośrodków wojewódzkich wraz z ich obszarami funkcjonalnymi	38	W punkcie e. skorygowanie zapisu z: „rozwój powiązań dotychczasowych MOF Zielonej Góry i MOF Nowej Soli jako jednego miejskiego obszaru funkcjonalnego (inicjatywa Lubuskiego Trójmiasta)...”. na: „rozwój Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego (obszar Lubuskiego Trójmiasta)...”.	MOF-y Zielonej Góry i Nowej Soli zostały już połączone 3 lata temu i zapisano to w obecnej Strategii	UWZGLĘDNIONO
		7.2. Kierunki interwencji Cel operacyjny 4.4 Wzmocnienie roli i integracja systemów zarządzania strategicznego oraz planowania przestrzennego na poziomie regionalnym i lokalnym	42	Wprowadzenie kierunku interwencji: Wsparcie tworzenia planów ogólnych w lubuskich gminach	Zgodnie z nową ustawą o planowaniu przestrzennym gminy muszą sporządzić plany ogólne	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Propozycja zmiany zapisu zostanie przeanalizowana, Wsparcie tworzenia planów ogólnych zostało uruchomione w na poziomie rządowym, w ramach KPO.
		9.1. Model funkcjonalno-przestrzenny... Rys.11	51	a) w hierarchii ośrodków zostawić „miasto wojewódzkie” – bez „...o znaczeniu	a) mapa bazuje na PZPWL z 2018 r., który był dostosowany do nieobowiązującej od kilku lat KPZK, mapa powinna być bardziej zrozumiała	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				krajowym”; zrezygnować z oznaczania ośrodków wyższego i niższego rzędu b) Zielona Góra oznaczona jest jako ośrodek o specjalizacji usługowej. W opisie modelu powinna być informacja o kryteriach zaliczenia miast do poszczególnych typów, c) ikonki szkół wyższych powinny być zróżnicowane wielkością np. na 3 grupy	b) Zielona Góra ma rozwinięte również funkcje przemysłowe i wątpliwość może budzić niezaliczenie jej do ośrodków o specjalizacji usługowo-przemysłowej c) mapa pokazuje tylko, że Zielona Góra ma 1 uczelnię (a np. Gorzów Wlkp. – 3) a przecież UZ to 70% studentów regionu	Przy hierarchii ośrodków zastosowany zostanie zapis „miasto wojewódzkie. W tekście zostanie dodane odniesienie (np. w formie przypisu) do informacji o kryteriach zaliczenia miast do poszczególnych typów. Ikonki dot. szkolnictwa wyższego odnoszą się do różnych typów uczelni, natomiast w tekście SRWL2030 znajdzie się również informacja o znaczeniu UZ, na którym studiuje ponad 70% lubuskich studentów.
		9.3. Obszary strategicznej interwencji wskazane z poziomu regionalnego	76, 80	Rys. 22 i 23 – gmina wiejska Nowa Sól powinna być oznaczona tak jak gmina Koźuchów	Gmina Nowa Sól nie weszła ostatecznie do MOF Zielonej Góry (Zielonogórsko-Nowosolski Obszar Funkcjonalny) i jest obszarem potencjalnego rozszerzenia MOF OW	UWZGLĘDNIONO
		Załącznik do Strategii... 2.1. Demografia	9	Dopisać: „cenne są inicjatywy, takie jak podjęta na początku 2024 roku: <200 tysięcy Zielona Góra w roku 2050>”.	W kontekście opisanej pesymistycznej prognozy demograficznej warto wskazać na tę najnowszą inicjatywę	NIE UWZGLĘDNIONO Diagnoza sytuacji społecznej, gospodarczej, przestrzennej opracowana została w oparciu o dane ilościowe i jakościowe, a kwestia prognozy demograficznej opiera się na badaniach przeprowadzanych przez urząd statystyczny. W diagnozie ujmowany jest stan faktyczny, a nie inicjatywy, które będą realizowane w przyszłości.
		Załącznik do Strategii... III. Przedsięwzięcia strategiczne	136	25. Kontynuacja budowy i modernizacji sieci autostrad i dróg ekspresowych na terenie województwa lubuskiego: dopisać	Ten zapis jest w obecnej Strategii i jest on aktualny i potrzebny	UWZGLĘDNIONO

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
				„budowa węzła północnego S3 w Sulechowie...”		Realizacja zadania leży w gestii GDDKiA.
		Załącznik do Strategii... III. Przedsięwzięcia strategiczne	136	26. Modernizacja dróg krajowych wraz z budową obwodnic: przywrócić zapisy: „...przedłużenie obwodnicy południowej Zielonej Góry w ramach drogi krajowej nr 32 do rozbudowanego węzła S3 Niedoradz, połączenie drogi S3 od węzła S3 w Sulechowie, z uwzględnieniem mostu w Pomorsku, do wjazdu na DK32” w ramach <Odrzańskiego Układu Komunikacyjnego>”.	Te planowane inwestycje drogowe są aktualne i ważne a zostały pominięte. Wymienienie w Strategii inwestycji zależnych od organów centralnych jest czynnikiem lobbingu na rzecz ich szybkiej realizacji (pominięto również inwestycje w innych częściach województwa).	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Realizacja zadania leży w gestii GDDKiA i Prezydenta ZG. Zadania ZDW składające się na OUK są wymienione w SRWL, s. 76 Załącznik do projektu 1.0 aktualizacji Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030.
		Załącznik do Strategii... III. Przedsięwzięcia strategiczne	137	33. Rozwój ekologicznego transportu zbiorowego: dopisać „...rozwój kolei aglomeracyjnej, w tym Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta SKALT...”.	Projekt SKALT jest w przygotowaniu. Będzie to najważniejsze przedsięwzięcie kolei aglomeracyjnej w regionie.	NIE UWZGLĘDNIONO Istniejące zapisy odnoszą się ogólnie do rozwoju publicznego transportu zbiorowego w co wpisuje się również projekt „SKALT”.
		Załącznik do Strategii... III. Przedsięwzięcia strategiczne	132	5. Ograniczenie niskiej emisji w województwie lubuskim: dopisać konieczność rozbudowy sieci stacji ładowania EV oraz budowy stacji tankowania wodoru.	Przyczyną niskiej emisji, poza indywidualnymi systemami grzewczymi, są również zanieczyszczenia pochodzące z transportu, głównie samochodów i innych pojazdów spalinowych, w związku z czym należy dążyć do zwiększenia ilości pojazdów bezemisyjnych, co nie będzie możliwe bez budowy spójnego systemu punktów ładowania.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zostanie rozważona kwestia zapisów w dokumencie dot. punktów ładowania pojazdów elektrycznych.
		Załącznik do Strategii... III. Przedsięwzięcia strategiczne	134	CEL strategiczny 2: dodać punkt o konieczności budowy mieszkań socjalnych/komunalnych.	Obecna ilość mieszkań dostępnych dla najuboższych nie pokrywa nawet części zapotrzebowania.	NIE UWZGLĘDNIONO Zadanie ma charakter lokalny.
		Załącznik do Strategii... III. Przedsięwzięcia strategiczne	139	CEL strategiczny 3: dodać punkt „budowa błękitno-zielonej infrastruktury”.	Konieczne jest podjęcie działań mających na celu ochronę zasobów środowiskowych oraz ograniczenie zmian klimatycznych.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Brak propozycji szczegółowych zapisów dot. przedsięwzięcia strategicznego.

LP.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	CZĘŚĆ DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA, POSTULAT, PROPOZYCJA	STR.	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	UZASADNIENIE	USTOSUNKOWANIE SIĘ
						Zostanie rozważona kwestia pogłębienia zapisów w dokumencie dot. błękitno-zielonej infrastruktury.

Uwagi przekazane wyłącznie ustnie (podczas otwartych spotkań konsultacyjnych):

Lp.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	USTOSUNKOWANIE SIĘ
	Bogdan Grajewski – prezes Polskiego Klastra Rzecznego	Sprzeciw wobec inicjatywy utworzenia Parku Narodowego Dolina Odry, która zagrozi wyłączeniem Odry z funkcji transportowych i pozbawi ją korzyści z funkcji gospodarczych szlaku odrzańskiego. Należy wykorzystać szanse, które dają niskoemisyjne drogi wodne śródlądowe i zwiększyć rolę żeglugi śródlądowej.	NIE UWZGLĘDNIONO Brak propozycji konkretnego zapisu lub jego zmiany. Urząd marszałkowski nie posiada kompetencji w zakresie wyznaczania obszarów parków narodowych.
2.	Edward Fedko – radny WL/prezes stowarzyszenia Lubuskie Trójmiasto	Należy przywrócić w strategii zapis dotyczący północnego węzła na S3 w Sulechowie oraz rozważyć dodanie zapisu dotyczącego północno-wschodniego obejścia Sulechowa, tj. od węzła S3 budowa obwodnicy do DK32, a docelowo do drogi wojewódzkiej 278 w kierunku Sławy i Wschowy.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zapisy zostaną preredagowane.
3.	Czesław Fiedorowicz - Prezes Stowarzyszenia Gmin RP Euroregion „Sprewa-Nysa-Bóbr”/Przewodniczący Zarządu Federacji Euroregionów RP	W strategii powinno się częściej wspominać o sąsiedztwie, polityce sąsiedztwa i instrumentach sąsiedztwa.	NIE UWZGLĘDNIONO Brak propozycji konkretnego zapisu lub jego zmiany. Cel strategiczny 4 uwzględni te kwestie.
		Należy wzmocnić kwestie dotyczące polityki wodnorodnej.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Brak propozycji konkretnego zapisu lub jego zmiany, niemniej kwestie zostaną wzmocnione.
		Warto wskazać w dokumencie, w czym województwo lubuskie jest najlepsze w Polsce: organizowane są tu największe Święta Lasu, które będą odbywały się teraz pod hasłem również bioróżnorodności.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Brak propozycji konkretnego zapisu lub jego zmiany. Zostanie przeanalizowana zasadność wprowadzenia zapisów.
		Propozycja realizacji w każdej lubuskiej gminie programów edukacji ekologicznej.	NIE UWZGLĘDNIONO Zagadnienie to wpisuje się w przedsięwzięcie strategiczne nr 40.
		Należy wzmocnić w strategii znaczenie rzek i cieków wodnych, zwłaszcza w kontekście prawdopodobnego przejęcia kompetencji Wód Polskich ponownie przez marszałków.	NIE UWZGLĘDNIONO Brak propozycji konkretnego zapisu lub jego zmiany. Kwestie rzek i cieków wodnych są ujęte w strategii.
		Należy przywrócić w strategii zapis dotyczący północnego węzła na S3 w Sulechowie	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zapisy zostaną preredagowane.

Lp.	ZGŁASZAJĄCY UWAGI	TREŚĆ UWAGI / PROPOZYCJA ZAPISU	USTOSUNKOWANIE SIĘ
		Należy wykorzystać ciąg drogowy z Ukrainy poprzez DK Gubinek-Dorohusk	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Brak propozycji konkretnego zapisu lub jego zmiany. Zostanie przeanalizowana zasadność wprowadzenia zapisów.
4.	dr hab. Leszek Zguczyński - dziekan gorzowskiej filii Akademii Wychowania Fizycznego w Poznaniu	Należy jak najszybciej zlikwidować bariery związane z brakiem dojazdu, w tym studentów, z Poznania do Gorzowa	NIE UWZGLĘDNIONO Brak propozycji konkretnego zapisu lub jego zmiany. Kwestie konieczności wzmocnienia dostępności komunikacyjnej zewnętrznej i wewnętrznej są ujęte w dokumencie.