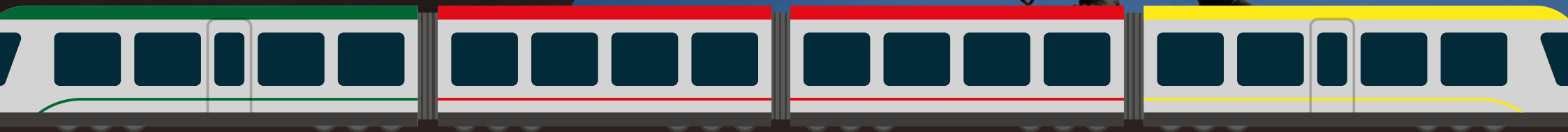




G R A M A D O

P O R T O A L E G R E



Sumário

3	Lógica do Projeto Project Rational	14	Estudo da Linha Ferroviária Rail Line Study
4	O Desafio do Negócio Transporte de Passageiros Rail Passengers Transportation Business Challenge	15	Caminhamento da Ferrovia Rail Alignment
5	Onde fica Gramado? Where is Gramado?	16	Resumo da Demanda Projetada Summary of Forecasted Demanda
6	Alternativas de Transportes entre Porto Alegre e Gramado Transport Alternatives Between Porto Alegre and Gramado	17	CAPEX – Resumo CAPEX – Summary
9	Gramado como Destino Turístico Gramado as a Touristic Destination	18	Modelagem Financeira Financial Modeling
10	Origens dos Turistas Tourists Origins	19	Status do Projeto Project Status
11	Traçado Escolhido Alignment Chosen	22	Principais Marcos do Projeto Project Milestones



Lógica do Projeto

4 Fundamentos

01

Demanda

Gramado-RS é o principal destino turístico no Brasil.

02

Capacidade de pagamento

Turistas com alta renda, que podem pagar tarifa compatível com o serviço.

03

Topografia x tecnologia ferroviária

Já houve, nos anos 60, uma ferrovia ligando Porto Alegre a Gramado.

04

Marco institucional

Governo Federal, em 2021, e Governo Estadual, em 2023, estabeleceram marcos institucionais que estimulam ao setor privado estudar e requerer a Autorização para implantar sistemas ferroviários.

Project Rational

4 Foundations

01

Demand

Gramado-RS is the main touristic destination in Brazil.

02

Payment capacity

High income tourists, capable to pay a fare compatible with the service provided.

03

Topography x rail technology

In the Years 60, there was a railway linking Porto Alegre to Gramado.

04

Institutional framework

Federal Government, in 2021, and State Government, in 2023, established institutional frameworks stimulating the private sector to study and request Authorization to implement rail service.

Empresa Autorizatória

A SULTRENS Transportes Ferroviários Ltda foi criada em 04/01/2024, para conceber, projetar, implantar e operar trens de passageiros, atendendo ao novo marco institucional estabelecido pela Lei Federal 14.273/2021.

A SULTRENS agrega a larga experiência de suas sócias:

- RG2E Engenharia Consultiva Ltda;
- STE Serviços Técnicos de Engenharia S/A;
- BF Capital Assessoria em Operações Financeiras Ltda.

Em **07/08/2025**, a SULTRENS firmou com o Governo do Estado do Rio Grande do Sul, Contrato, tendo por objeto Outorga, mediante Autorização, para a Exploração de Ferrovia, em regime privado, entre os municípios de Porto Alegre e Gramado, pelo período de 99 anos.

O Desafio do Negócio Transporte de Passageiros

- Em todo mundo, com raras exceções, o transporte de passageiros exige investimento público;
- As receitas não são suficientes para cobrir custos de investimento e operacional;
- Raros são os casos onde se torna viável;
- Estudo da SULTRENS mostra que o projeto POA-Gramado é uma dessas exceções;
- Foi formatado para que seja integralmente implantado com recursos da operação, mais receitas acessórias, conforme disciplina a Lei Federal.

Authorized Company

SULTRENS Transportes Ferroviários Ltda was created, in Jan 04th 2024, to conceive, design, implement and operate passengers train, in accordance with the new institucional framework established by Federal Law 14.273/2021.

SULTRENS joins the large experience of its partners:

- *RG2E Engenharia Consultiva Ltda;*
- *STE Serviços Técnicos de Engenharia S/A;*
- *BF Capital Assessoria em Operações Financeiras Ltda.*

*On **August 7, 2025**, SULTRENS executed an Agreement with the Government of the State of Rio Grande do Sul, the purpose of which is the Granting, by means of Authorization, of the Right to Operate a Railway, under a private regime, between the municipalities of Porto Alegre and Gramado, for a 99 years.*

Rail Passengers Transportation Business Challenge

- *All over the world, with exceptions, rail passengers transport requires public Investments;*
- *Operational revenues are not sufficient to cover capital and operational costs;*
- *The case of feasible project are rare;*
- *SULTRENS study shows that POA-Gramado Project is one of these exceptions;*
- *The Project was conceived to be fully implemented by the private sector, with funds from the Project operation, plus ancillary revenues, in accordance with Federal Law.*





Onde é isto? Áustria, Suíça ou Alemanha?
Nenhuma delas. É Gramado-RS, Brasil.

- Principal destino turístico no Brasil;
- Colonizado por famílias alemãs no século XIX.

Where is this? Austria, Switzerland, Germany?
None. This is Gramado-RS, Brazil.

- *The first touristic destination in Brazil;*
- *Colonized by German families in XIX Century.*

Onde fica Gramado?

Where is Gramado?



Mapa do Brasil
Brazil Map

Alternativas de Transportes entre Porto Alegre e Gramado

- Automóveis particulares ou alugados;
- Sistemas de ônibus regular ou turístico;
- Serviços de ônibus tipo Shuttle (partindo do aeroporto POA).



Por Taquara – 134 km e 2:15h
By Taquara – 134 km and 2:15h

Transport Alternatives between Porto Alegre and Gramado

- Private or rented cars;
- Regular or touristic bus systems;
- Bus shuttle services (departing from POA airport).



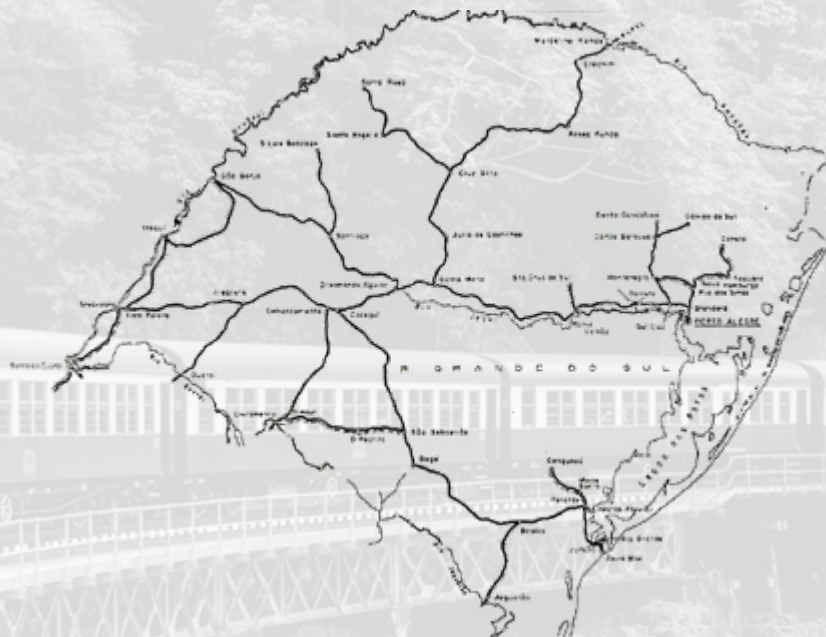
Por Nova Petrópolis – 130 km e 2:30h
By Nova Petropolis – 130 km and 2:30h

Histórico das Ferrovias no RS

Fonte – filme: “A História das Ferrovias no RS”

Em 1925, o Estado do Rio Grande do Sul detinha uma malha que conectava a capital:

- com a Serra –chegava a Gramado e Canela;
- com a região central de Santa Maria;
- com as fronteiras em Santana do Livramento, São Borja e Uruguaiana;
- com o Norte do Estado, até Marcelino Ramos.



Railways in RS History

Source – movie: “Railways in RS History”

In 1925, the State of Rio Grande do Sul had a rail network connecting the capital:

- *with Serra Region (highlands) – achieved Gramado and Canela;*
- *with central region to Santa Maria;*
- *with the country boundaries in Santana do Livramento, São Borja and Uruguaiana;*
- *with the North of the State, until Marcelino Ramos.*

Antigo Trem

- No século XX havia um trem entre POA e Gramado;
- Sua operação foi interrompida em 1963.

The Ancient Train

- In Century 20 there was a train linking POA to Gramado;
- The operation was discontinued in 1963.



Fonte: livro *Gramado nos Caminhos do Trem*, de Cavalcante, Muller e Weber – 2022 – Ed. Karahá.

Source: book *Gramado nos Caminhos do Trem*, de Cavalcante, Muller and Weber – 2022 – Ed. Karahá.



Gramado como Destino Turístico

Demanda Turística para Gramado (milhões turistas/ano):

- 2022 – 6,5 mi – medida;
- 2023 – 8,1 mi – medida;
- 2024 – comprometida pela enchente ocorrida em Maio de 2024, que fechou o aeroporto;
- 2025 – 8,8 mi – estimada.

Gramado as a Touristic Destination

Touristic Demand in Gramado (millions of tourists/year):

- 2022 – 6,5 mi – measured;
- 2023 – 8,1 mi – measured;
- 2024 – 8,5 mi – prejudiced by the 2024 flood in the State that closed the airport;
- 2025 – 8,8 mi – forecasted.

Origens dos Turistas

Fonte: Secretaria de Turismo Estado RS + VIVO – 2022

- Estado do RS – 35%;
- Estados Sul + SP:
 - SP – 15%;
 - SC – 13%
 - PR – 7%.
- Outras Localidades – 30%.

OBS: Está em desenvolvimento pesquisa de demanda confirmando o número, origem, forma de transporte dos turistas, e sua disponibilidade a pagar uma tarifa compatível com o serviço de alto nível a ser oferecido.

Tourists Origins

Source: Secretaria de Turismo Estado RS + VIVO – 2022

- State of RS – 35%;
- States of SC, PR and SP:
 - SP – 15%;
 - SC – 13%
 - PR – 7%.
- Others – 30%.

OBS: Under development a demand survey will be developed to confirm the number of visitors, means of transportation and availability to pay a fare compatible with the service provided by the train.

Sazonalidade da demanda Demand seasonality

Mês Month	Sazonalidade Seasonality	Relação m/M Relation m/M
Janeiro / January	7,92%	76%
Fevereiro / February	6,40%	61%
Março / March	6,89%	66%
Abril / April	7,74%	74%
Mai / May	8,10%	77%
Junho / June	8,72%	83%
Julho / July	10,12%	97%
Agosto / August	8,80%	84%
Setembro / September	7,87%	75%
Outubro / October	7,91%	75%
Novembro / November	9,07%	87%
Dezembro / December	10,48%	100%
Total	100%	

m/M – relação mês em curso e mês de pico / relation on going month and peak month

Participação do Sistema Ferroviário em Serviços de Passageiros Rail Participation in Passengers Systems

Ferrovia de passageiros Passengers railway	Tempo de viagem Travel time	% por Ferrovia % by Railway
Cusco – Machu Picchu (Ollantaytambo – Águas Calientes)	1 h 45 min	80%
Paris – Londres Paris – London	2 h 30 min	70%
Paris – Bruxelas Paris – Brussels	1 h 22 min	90%
Madri – Barcelona Madrid – Barcelona	2 h 40 min	82%
Madri – Sevilha Madrid – Sevilla	2 h 20 min	87%
Nova Iorque – Washington New York – Washington DC	2 h 45 min	77%

Topografia

- Porto Alegre fica a 14 m acima do nível do mar;
- Gramado fica a 852 m acima do nível do mar;
- No primeiro trecho da via – entre Porto Alegre e Taquara não há rampa a vencer;
- De Novo Hamburgo/Taquara a Gramado, há uma diferença de nível da ordem de 800 m;
- A escolha do material rodante faz a diferença para atingir-se a viabilidade do projeto.

Topography

- POA is 14 m above sea level;
- Gramado is 852 m above sea level;
- In the first stretch of the trip – from POA to Novo Hamburgo and Taquara there is no slope to win;
- From Novo Hamburgo/Taquara to Gramado there is a difference of altitude of 800 m;
- The rolling stock choice makes the difference to achieve the project feasibility.

Traçado Escolhido

Alignment Chosen

Por Sapiranga e Nova Hartz – 83,5 km

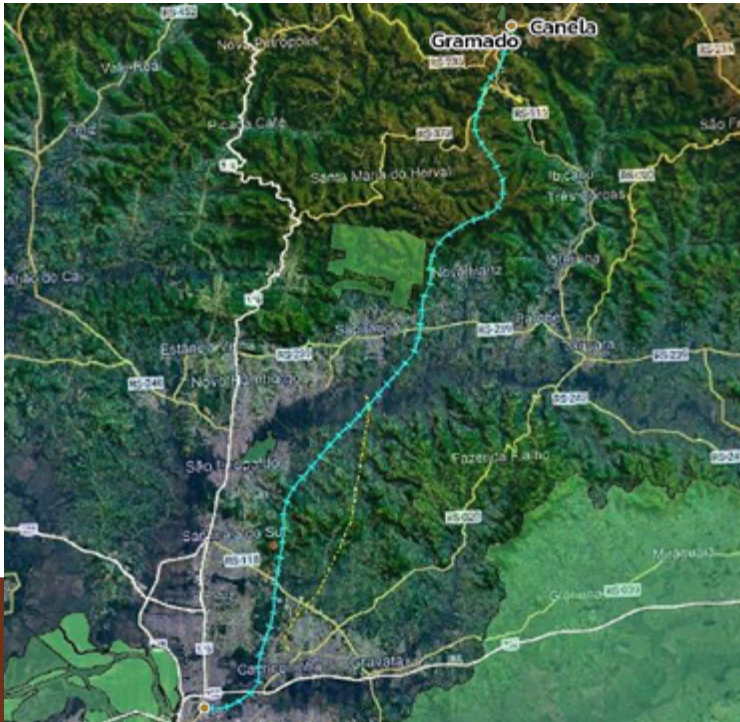
By Sapiranga and Nova Hartz – 83,5 km

Cidades

Cities

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| • Porto Alegre; | • Sapiranga; |
| • Canoas; | • Araricá; |
| • Cachoeirinha; | • Nova Hartz; |
| • Esteio; | • Santa Maria do Herval; |
| • Sapucaia do Sul; | • Igrejinha; |
| • São Leopoldo; | • Três Coroas; |
| • Novo Hamburgo; | • Gramado/Canela. |
| • Campo Bom; | |





Traçado Escolhido

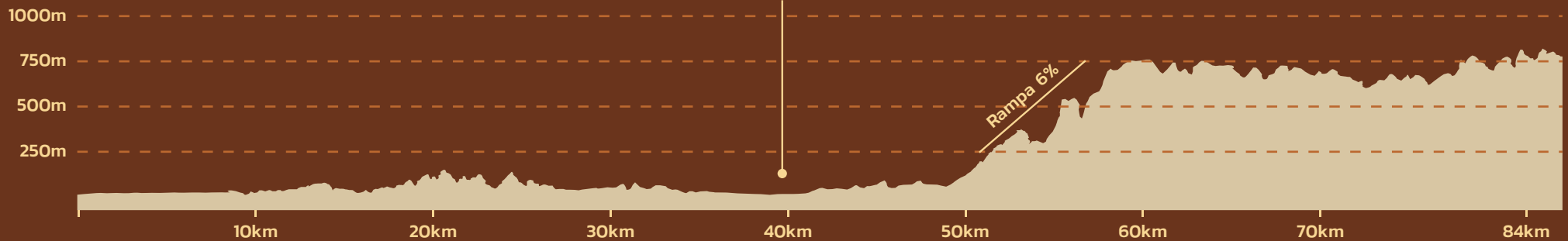
Mapa Geral e Perfil da Via

Rail Alignment Chosen
General Map and Profile

From Pos: 483033.826, 6683155.208

Rio dos Sinos

To Pos: 513588.048, 6752077.238



Traçado Escolhido

Alignment Chosen

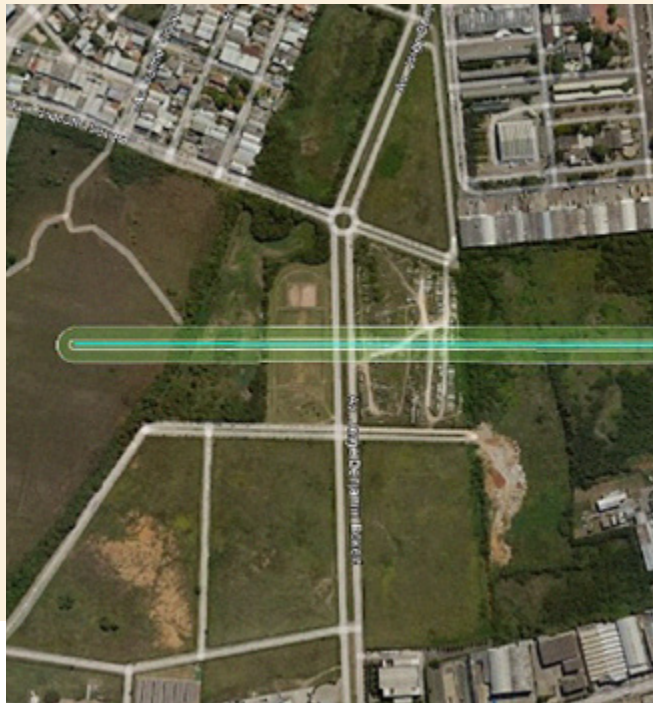
Estação POA

POA Station



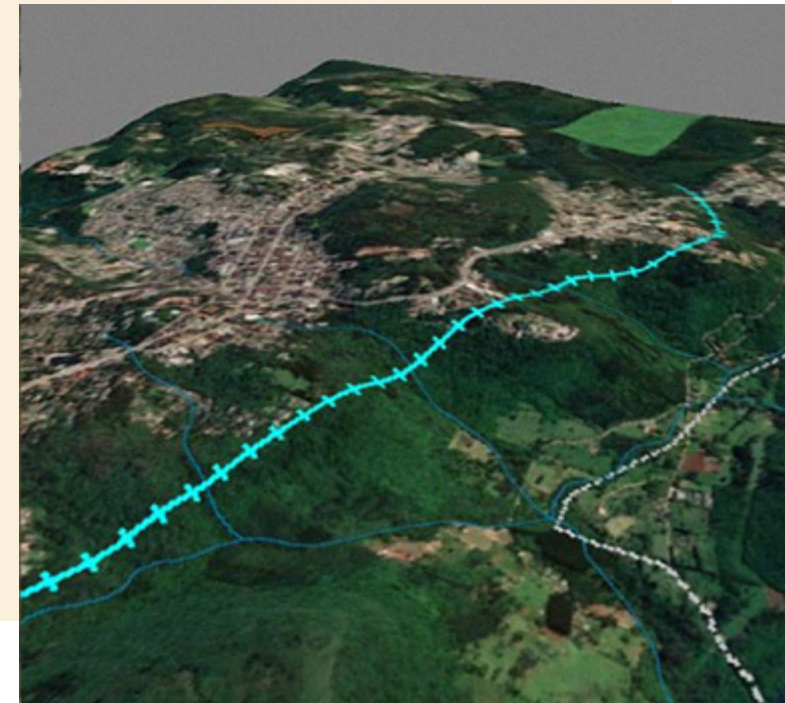
Aeroporto de Porto Alegre

Porto Alegre Airport



Estação Gramado

Gramado Station



Estudo da Linha Ferroviária

- Projeto totalmente novo – 100% greenfield;
- Extensão Total – 83,5 km;
- Origem no aeroporto de POA e estação final entre Gramado e Canela;
- Parada (s) intermediária (s) em função de negócio imobiliário – a definir;
- Previsão de 12 a 18 obras de arte especiais – a definir durante o Projeto Executivo;
- Rampa Máxima – 6%;
- Trecho em Rampa – 10-12 km;
- Túneis – 10 km.

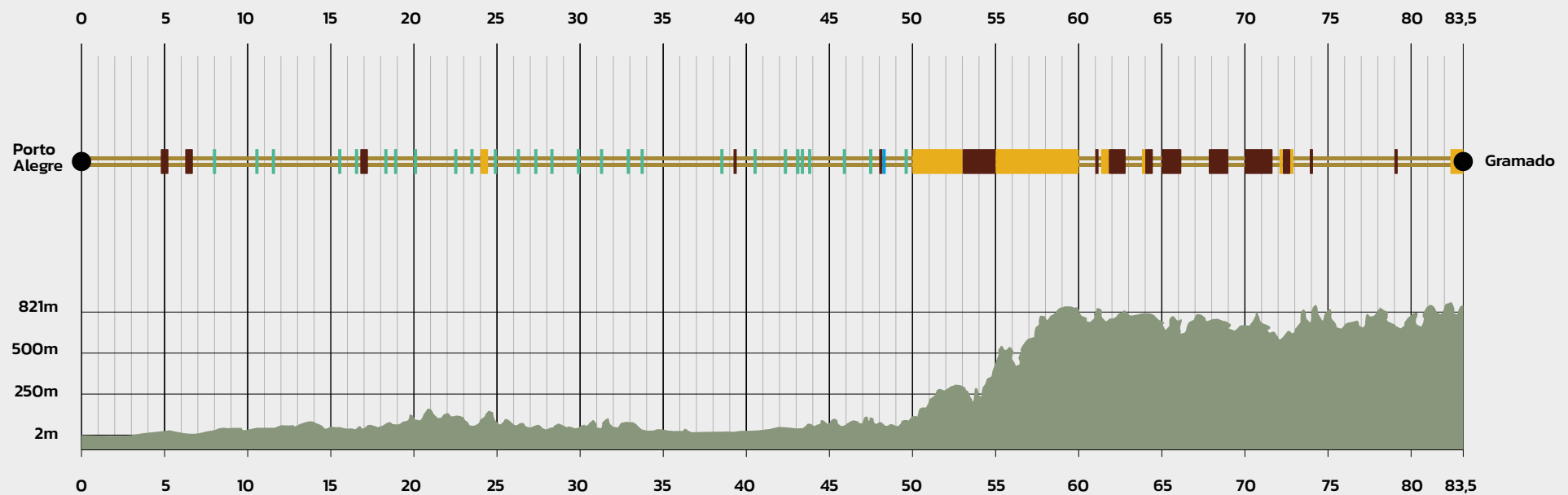
Rail Line Study

- *New railway – 100% greenfield;*
- *Total Extension – 83,5 km;*
- *Origin at POA Airport and final station between Gramado and Canela;*
- *The studies may recommend a intermediate stop (land capture value);*
- *Estimative of 12 to 18 bridges and viaducts – to be defined during the engineering design;*
- *Maximum ramp – 6%;*
- *Ramp Stretch – 10-12 km;*
- *Tunnels – 10 km.*



Caminhamento da Ferrovia (em revisão)

Rail Alignment (under revision)



Leg.	Descrição	Qtde.	Ext. Total (m)
	Cruzamento em nível	27	1.350
	Ponte ou viaduto	15	10.000
	Túnel	9	10.200
	Centro de manutenção	1	600

Leg.	Description	Qty.	Total length (m)
	Railroad crossings	27	1.350
	Bridge or viaduct	15	10.000
	Tunnel	9	10.200
	Maintenance center	1	600

Critérios de Projeção de Demanda

- Análise da demanda medida;
- Projeção de acordo com crescimento observado nos últimos anos;
- Taxa de Conversão entre 20 e 30%.

Demanda Forecast Criteria

- Measured demand analysis;
- Forecast considering the measured growth in the last years;
- Conversion rate between 20% and 30%.

Ano Year	Pass/Ano Pass/Year
2033	7,0 mi
2038	7,0 mi
2043	7,2 mi
2048	7,3 mi
2053	7,5 mi
2063	7,8 mi
2073	8,3 mi

Carrossel Operacional

Frota a ser Adquirida no 1º. Ano – 22 trens

Operational Carroussel - Fleet to be Bought - 1st Year - 22 trains

Viagens Trips	Horário Time	Trem Train
1	08:00	Trem 01
2	08:30	Trem 02
3	09:00	Trem 03
4	09:30	Trem 04
5	10:00	Trem 05
6	11:00	Trem 06
7	11:30	Trem 07
8	12:00	Trem 08
9	12:30	Trem 09
10	13:00	Trem 10
11	13:30	Trem 01
12	14:00	Trem 02
13	14:20	Trem 03
14	14:40	Trem 04
15	15:00	Trem 05
16	15:20	Trem 06
17	15:40	Trem 07
18	16:00	Trem 08
19	16:20	Trem 09
20	16:40	Trem 10

Viagens Trips	Horário Time	Trem Train
21	17:00	Trem 01
22	17:20	Trem 02
23	17:40	Trem 03
24	18:00	Trem 04
25	18:20	Trem 05
26	18:40	Trem 06
27	19:00	Trem 07
28	19:20	Trem 08
29	19:40	Trem 09
30	20:00	Trem 10
31	20:20	Trem 01
32	20:40	Trem 02
33	21:00	Trem 03
34	21:30	Trem 04
35	22:00	Trem 05
36	23:00	Trem 06
37	23:30	Trem 07
38	00:00	Trem 08
39	00:30	Trem 09

OBS. : Considera-se cada Trem, operando em comboio de 2 unidades com 248 lugares.

OBS. : considered each train, a convoy of 2 with 248 seats each.

CAPEX – Resumo – Base Março/2025 (unidade R\$ Mi)		
CAPEX	Total	%
Obras Civas	1.898	42,2%
Serviços de Engenharia	173	3,8%
Sistemas Fixos Implantação	300	6,7%
Material Rodante	1.626	36,1%
Desapropriações	500	11,1%
CAPEX Total	4.498	100%
Receitas Imobiliárias (líquidas)	672	14,9%
Investimentos Totais Líquidos	3.826	

CAPEX – Summary – Basis March/2025 (unit KK USD)		
CAPEX	Total	%
Civil Works	345	42,2%
Engineering Services	31	3,8%
Operational Systems Implementation	55	6,7%
Rolling Stock	296	36,1%
Expropriations	91	11,1%
Total CAPEX	818	100%
Real Estate Revenues (Net)	122	14,9%
Total Net Investments	696	



Modelagem Financeira – dados de entrada

- Valor Total do CAPEX – durante todo prazo da Autorização – 99 anos;
- Cálculo do OPEX – valor quilométrico parametrizado com TIC (São Paulo-Campinas): Km Anual – 3,1 milhões/km;
- Receitas do Sistema:
 - Receita Tarifária;
 - Receita com catering, propaganda, receitas acessórias;
 - Receitas Imobiliárias.
- Projeto possível de ser financiado por Organizações Multilaterais de Crédito ou BNDES – 80% do total num período de 34 anos.

Participação do Governo do RS no Processo

- FUNDAMENTAL, como Concedente da Autorização e como PARCEIRO na implantação;
- Papel do Governo Estadual:
 - Analisar e conceder a Autorização (após confirmado o interesse público);
 - Priorizar as análises dos estudos ambientais, de acordo com cronograma preestabelecido;
 - Analisar o Projeto de Desapropriações e decretar de utilidade pública, as áreas necessárias;
 - Garantir a continuidade dos benefícios fiscais hoje existentes para implantação e operação do projeto.
- O Papel dos Governos Municipais será:
 - Analisar e aprovar os projetos urbanísticos em seus territórios;
 - Analisar e aprovar projetos que se façam necessários para adaptação do uso do solo.

Financial Modeling – inputs data

- *Total CAPEX – covering all authorization period – 99 Years;*
- *OPEX calculation – R\$/km parametrized from TIC (São Paulo-Campinas Project): Annual Km – 3,1 millions/km;*
- *System Revenues:*
 - *Operational revenues;*
 - *Catering, media and ancillary revenues;*
 - *Real Estate Revenues.*
- *Project possible to be financed by Multilateral Credit Organizations or BNDES – 80% of the amount in a 34 years period.*

RS Government Participation in the Process

- *FUNDAMENTAL, as Authorization Grantor and as PARTNER in all the implementation process;*
- *State Government Role:*
 - *Analyse and grant the Authorization (after confirmed the public interest);*
 - *Priorize the environmental studies analysis, in accordance with pre established chronogram;*
 - *Analyze the Expropriation Project and decret of public utility, the required areas;*
 - *Guarantee the fiscal incentives that exist today to the Project implementation and operation;*
- *Municipal Governments role:*
 - *Analyze and approve the urban projects in their territories;*
 - *Analyze and approve necessary projects to adapt the land use.*

Status do Projeto

- Estudo Preliminar concluído – Out/23;
- Constituição da SULTRENS – 04/01/24;
- Requerimento de Autorização Protocolado no Governo do RS em 25/03/24;
- Assinatura do Contrato de Adesão (Autorização) – 07/08/2025;
- Próximas Etapas:
 - Estudo de Viabilidade – versão final:
 - Pesquisa de Demanda – O/D em Gramado;
 - Modelagem da Demanda;
 - Escolha da melhor tecnologia de material rodante;
 - Detalhamento do Projeto de Engenharia;
 - Análise Final da viabilidade financeira.
 - Definição dos Investidores do Projeto;
 - Desapropriações;
 - Aprovações ambientais e licenciamento;
 - Início da Implementação.

Material Rodante – Tipo Tram-Train Model (a confirmar) – Não Mandatório

- Trens com 4 seções unidos por articulações, operando em comboio;
- Todos os carros motorizados (requirido para vencer rampas de 6%);
- Ar Condicionado e Wi Fi a bordo;
- Sanitários a bordo;
- Comprimento entre 65 e 80 m;
- Motorização Híbrida – Diesel e Elétrica;
- Curva Horizontal – 90 m
- Velocidade Máxima – 100 – 160 km/h – POA-Gramado cerca de 1 hora;
- Rampa Máxima – 6%;
- Capacidade – maior que 220 lugares – assento padrão poltrona;
- Espaço para 100 bagagens despachadas;
- Possibilidade de operar em comboios de 2 unidades.

Project Status

- Preliminary Study Finished – Oct/23;
- SULTRENS Constitution – Jan 4th, 24
- Authorization Requirement Protocolled at RS Government on March 25th, 24;
- Adhesion Contract (Authorization Term) – 08/07/2025;
- Further Steps:
 - Feasibility Study – final version:
 - Demand Survey – O/D to Gramado;
 - Demand Modeling;
 - Choose the best rolling stock technology to the Project;
 - Detail the engineering design;
 - Financial feasibility analysis.
 - Look for Project investors;
 - Land Expropriation;
 - Environmental approvals and licensing;
 - Start Implementation.

Rolling Stock – Tram-Train Model (to be confirmed) – Not Mandatory

- Trains with 4 sections connected by articulation devices, operating in convoys;
- All cars motorized (requirement to win 6% ramp);
- Air Conditioned and Wi Fi on Board;
- Toilets on board;
- Length between 65 – 80 m;
- Hybrid Motorization – Diesel and Electric – power pack model;
- Horizontal Curve – 90 m;
- Maximum Speed – 100 – 160 km/h – POA-Gramado in around 1 hour;
- Maximum Ramp – 6%;
- Capacity – over 220 seats – armchair comfort;
- Space for at least 100 suitcases;
- Possibility of operation in 2 units convoy.

Escolha da Melhor Tecnologia

- A tecnologia de material rodante ainda não está definida – até o final de 2026;
- Não é um Trem de Alta Velocidade;
- Velocidade não é um quesito mandatório;
- Será adotado um trem que faça a viagem em cerca de 1 hora, com uma velocidade comercial da ordem de 90 km/h;
- Fator Chave – capacidade de vencer rampa com 6% de declividade, em uma distância total de 12 km de extensão.

Etapas do Projeto

- Etapa 1 – Obtenção da Licença Prévia do Projeto (máximo em 36 meses):
 - Projeto Básico de Engenharia e Funding do Projeto;
 - Licença Prévia do Projeto.
- Etapa 2 – Licença Ambiental de Instalação (máximo em 60 meses);
- Etapa 3 – Implementação do Projeto:
 - Contratação dos serviços de engenharia e fornecimentos;
 - Implementação do Projeto.
- Etapa 4 – Operação do Sistema (máximo em 120 meses):
 - Conclusão da Implementação do Projeto;
 - Testes, recebimento e comissionamento;
 - Licença Ambiental de Operação do projeto.

Choice of Best Technology

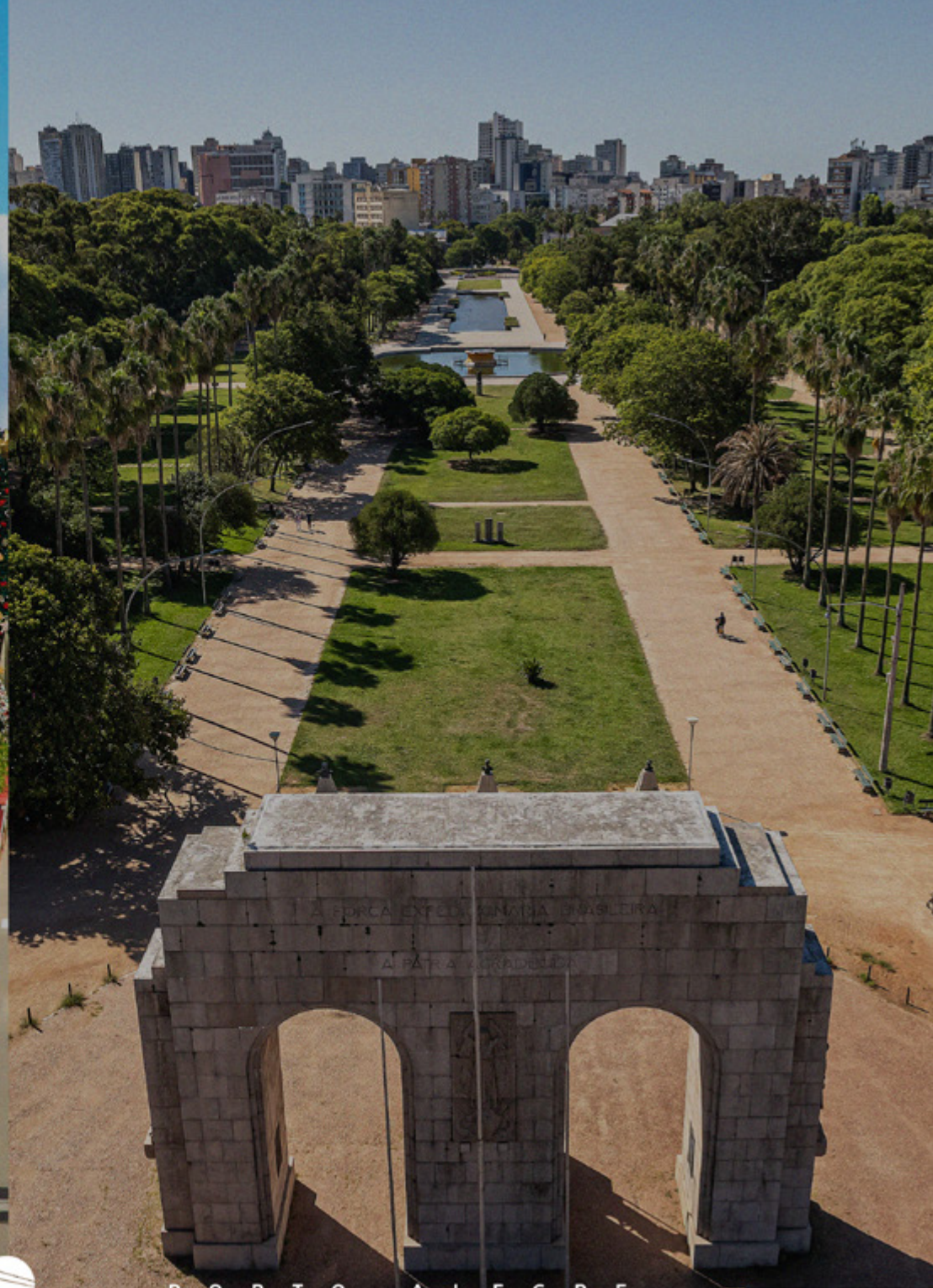
- *The Rolling Stock technology is not defined yet – ideally until the end of 2026;*
- *It's not a High Speed Train;*
- *Speed is not mandatory;*
- *It will be adopt a train that makes the trip in around 1 hour, with a commercial speed of approximately 90 km/h;*
- *Key Factor – capacity of win ramps of 6%, in an extension around 10-12 km.*

Project Steps

- *Step 1 – Environmental Previous License (maximum in 36 months):*
 - *Preliminary Engineering and Project Funding;*
 - *Environmental Previous License.*
- *Step 2 – Environmental Installation License (maximum in 60 months)*
- *Step 3 – Project Implementation:*
 - *Contracting implementation and engineering services;*
 - *Project implementation.*
- *Step 4 – Operational License (maximum in 120 months):*
 - *Finish the project implementation;*
 - *Reception of systems, tests and comissioning;*
 - *Project Environmental operation license.*



GRAMADO



PORTO ALEGRE

(em meses relativos ao cronograma geral de execução)

(em meses relativos ao cronograma geral de execução)

(in months related to the general implementation chronogram)

(in months related to the general implementation chronogram)

[illegible]

SULTRENS

SULTRENS Transportes Ferroviários Ltda. é uma empresa de propósito específico, fundada em 04/01/2024, com o objetivo de estudar, projetar, implantar e operar sistemas de transporte ferroviários de passageiros.

Em sua participação societária conta com:

RG2E Engenharia Consultiva Ltda – fundada em 2006. Tem como principal objeto a criação e formatação de projetos de infraestrutura urbana, em especial sistemas de transportes metroferroviários.

STE Serviços Técnicos de Engenharia S/A – fundada em 1973. Tem como principal objetivo desenvolvimento de estudos e projetos de engenharia em intervenções de infraestrutura pública, com importante participação em projetos ferroviários de passageiros.

BF Capital Assessoria em Operações Financeiras – fundada em 2011. Tem como principal objetivo a estruturação institucional e financeira de projetos de infraestrutura, com importante participação em projetos ferroviários.

SULTRENS Transportes Ferroviários firmou com o Governo do Estado do Rio Grande do Sul, em 07/08/2025, o Contrato de Adesão para implantar e operar o trem de passageiros Porto Alegre-Gramado, num período de Autorização de 99 anos.

SULTRENS

SULTRENS Transportes Ferroviários Ltda. is a special purpose company, founded in January 4th, 2024, with the objective of study, design, implement and operate rail passengers services.

In its shareholding participation counts with :

RG2E Engenharia Consultiva Ltda – founded in 2006. That has as main objective create and format urban infrastructure projects, specially metro and rail Transportation systems.

STE Serviços Técnicos de Engenharia S/A – founded in 1973. That has as main objective the development of studies and engineering design in public infrastructure, with relevant participation in passengers rail projects.

BF Capital Assessoria em Operações Financeiras – founded in 2011. That has as main objective to format institutional and financially infrastructure projects, with relevant participation in passenger rail projects.

SULTRENS Transportes Ferroviários signed with Rio Grande do Sul State Government the Adhesion Contract to implement and operate a passenger train Porto Alegre-Gramado, in a 99 years Authorization Period.



T R E M D E P A S S A G E I R O S / P A S S E N G E R S T R A I N

2 0 2 5